LISTA DI CONTROLLO SUL PROGRAMMA

(compilata a cura del responsabile della formazione)

AGVS | UPSA

GIORNO 1

Visita aziendale

- Esposizione parco macchine ❑
- Locali di ricevimento ❑
- Uffici ❑
- Officina ❑
- Autolavaggio ❑
- Stazione di rifornimento ❑

Equipaggiamento personale & Sicurezza

- Calzature da lavoro, abbigliamento ❑
- Estintore ❑
- Uscite di sicurezza ❑
- Presa di conoscenza con gli attrezzi ❑

Parco veicoli

- Cura della vettura, lavaggio, pulizia ❑
- Servizio lubrificazione ❑
- Serrature ❑
- Andamento dinamico sulla vettura ❑
- Frizione motore ❑
- Cambio ❑
- Rifornimento del veicolo ❑

GIORNO 2

Servizio pneumatici

- Smontaggio ❑
- Montaggio ed equilibratura ❑
- Studio della denominaz. degli pneumatici ❑
- Utilizzo del ponte elevatore ❑
- Sostituzione delle ruote ❑

Sistema di raffreddamento

- Controllo della cinghia trapezoidale ❑
- Controllo della tenuta ❑
- Controllo dell'antigelo ❑
- Riempimento del liquido antigelo ❑
- Controllo del funzionamento del riscaldamento ❑

GIORNO 3

Manutenzione del veicolo

- Sostituzione del filtro dell'aria ❑
- Sostituzione del filtro dell'olio ❑
- Sostituzione del filtro del carburante ❑
- Cambio dell'olio ❑
- Controllo dell'olio dello sterzo ❑
- Controllo degli impianti elettrici ❑
- Manutenzione della batteria ❑

Magazzino ricambi

- Lavoro con il PC ❑
- Ricerca pezzi di ricambio ❑
- Presa di conoscenza con i pezzi di ricambio ❑
- Ordinazione dei pezzi ❑
- Servizio telefonico ❑
- Riciclaggio ❑

Servizio alla clientela

- Prima conoscenza della pianificazione degli appuntamenti ❑
- Presa di conoscenza con il processo ❑

GIORNO 4

Piccoli lavori meccanici

- Misurazioni in scala ❑
- Tracciare e bulinare ❑
- Misurazioni con il calibro a corsoio ❑
- Misurazioni con il micrometro ❑

Lavori di riparazione sul veicolo

- Sostituzione parziale dell'impianto di scarico ❑
- Revisione dei freni ❑
- Controllo degli ammortizzatori ❑
- Controllo/Sostituzione della frizione ❑

Diagnosi con gli strumenti di misura

- Collegamento del tester ❑
- Individuazione dei guasti ❑
- Eliminazione dei guasti ❑

GIORNO 5

Lavori liberi

- Prima conoscenza con il commercio ❑
- ❑
- ❑
- ❑
- ❑
- ❑

Processi interni

- ❑
- ❑
- ❑
- ❑

VALUTAZIONE FINALE

Esecuzione dei lavori

Ottima	❑	Buona	❑
Sufficiente	❑	Insufficiente	❑

Interesse / Iniziativa personale

Molto alto	❑	Buono	❑
Migliorabile	❑	Insufficiente	❑

Affidabilità

Affidabile	❑	Piuttosto sbadato/a	❑

Compiti a casa

- Svolti con interesse ❑
- Svolti ❑
- Svolti in maniera insufficiente ❑
- Non svolti ❑

Idoneità alla professione dal punto di vista dell'azienda

- Artigianale ❑
- Scolastica ❑
- Motivazione ❑
- Test d'idoneità ❑

DIARIO DELLO STAGE DI ORIENTAMENTO			
PRESSO:			
DAL GIORNO:		**AL GIORNO:**	
PERSONA DI RIFERIMENTO:			
PROFESSIONE DESIDERATA:			
INIZIO DEL TIROCINIO:			
INFORMAZIONI SU DI TE:			
NOME:		**COGNOME:**	
VIA, N. CIVICO:			
NPA/LOCALITÀ:			
TELEFONO/ CELLULARE:		**INDIRIZZO E-MAIL:**	

BENVENUTO/A ALLA TUA SETTIMANA DI ORIENTAMENTO!
Hai scelto di conoscere più da vicino una professione tecnica nel campo dell'automobile. Siamo lieti che ti interessi del nostro settore. Come vedrai, il lavoro di tutti i giorni in un garage può essere molto vario e interessante.

Per non farti andare a casa a mani vuote, hai ricevuto questo modulo sullo stage di orientamento, che ti accompagnerà per tutti e quattro i giorni che trascorrerai in azienda. Sul retro del foglio troverai il programma sul quale sono indicati i singoli compiti che ti aspettano durante la settimana di orientamento. Il responsabile della formazione discuterà assieme a te questo modulo all'inizio dello stage. È possibile che tu non possa svolgere tutti i compiti elencati nel programma. All'interno del modulo troverai anche quattro piccoli compiti da svolgere a casa che ti permetteranno di conoscere più da vicino l'automobile nella vita di tutti i giorni e ti incentiveranno a mettere in pratica quanto avrai imparato.

Ti auguriamo di trascorrere una settimana interessante presso la tua azienda di tirocinio! – Il tuo garage UPSA

1. COMPITO / GIORNO 1

Esamina l'auto dei tuoi genitori o di un conoscente e cerca di rispondere alle domande sottostanti. Se necessario, apri il cofano del motore. Se non sai come si apre il cofano, chiedi al proprietario.

DATA:			
MODELLO / MARCA DELL'AUTOMOBILE (ad es. Fiat Doblò 1.6):			
CHE TIPO DI CAMBIO HA L'AUTOMOBILE?	CAMBIO MECCANICO ❑	CAMBIO AUTOMATICO ❑	CAMBIO A DOPPIA FRIZIONE ❑
QUALE CARBURANTE USA L'AUTOMOBILE?	BENZINA ❑	DIESEL ❑	AUTO ELETTRICA / IBRIDA ☐
L'AUTOMOBILE HA LA CHIUSURA CENTRALIZZATA?		SÌ ❑	NO ❑
L'AUTOMOBILE HA L'ESP?		SÌ ❑	NO ❑
CHE ASPETTO ANNO LE SPIE SUL CRUSCOTTO? (Tachimetro, livello del serbatoio, indicatore del numero di giri)	DIGITALE ❑		ANALOGICO / A LANCETTA ❑
CHE TIPO DI FARI HA L'AUTOMOBILE?	ALLO XENO ❑	ALOGENI / A INCANDES-CENZA ❑	LED ❑
L'AUTOMOBILE HA IL CRUISE CONTROL?		SÌ ❑	NO ❑
QUANDO È STATA L'ULTIMA VOLTA CHE L'AUTO È STATA SOTTOPOSTA AL CONTROLLO DEI VEICOLI A MOTORE?			
QUANTO È ECOLOGICA L'AUTO SOTTO IL PROFILO DEL CONSUMO DI CARBURANTE? Scrivi qui il motivo della tua risposta:	CONSUMI BASSI ❑	CONSUMI MEDI ❑	NON ECOLOGICA ❑

2. COMPITO / GIORNO 2

Oggi in azienda hai imparato qualcosa sul tema pneumatici. A casa, dai un'occhiata agli pneumatici dell'auto dei tuoi genitori o di un conoscente e rispondi alle seguenti domande.

QUALI PNEUMATICI MONTA L'AUTOMOBILE?	PNEUMATICI INVERNALI ❑	PNEUMATICI ESTIVI ❑	PNEUMATICI 4 STAGIONI ❑

COME SI RICONOSCE LA DIFFERENZA FRA PNEUMATICI ESTIVI E INVERNALI? Disegna in questo campo la struttura del battistrada:	**QUALE PRESSIONE DOVREBBERO AVERE QUESTI PNEUMATICI?** **QUALE DIAMETRO HANNO QUESTI PNEUMATICI?** **IL BATTISTRADA È IN BUONE CONDIZIONI OPPURE È FORTEMENTE USURATO?** **GLI PNEUMATICI SONO LARGHI O STRETTI?** **QUALI CONSEGUENZE HANNO PNEUMATICI TROPPO LARGHI SU UN'AUTOMOBILE PICCOLA E LEGGERA?**

3° COMPITO / GIORNO 3
Oggi hai imparato alcune cose sulla manutenzione dell'auto. Apri ora il cofano del veicolo dei tuoi genitori (fatti aiutare da un adulto). Disegna schematicamente nell'immagine sottostante dove si trovano i vari elementi sotto al cofano e definiscili con il numero corrispondente:

❶ olio / ❷ liquido dei tergicristalli / ❸ motore / ❹ liquido di raffreddamento / ❺ batteria

4° COMPITO / GIORNO 4
Oggi presso l'azienda di tirocinio hai potuto lavorare con uno strumento di diagnosi. Come avrai visto, i veicoli più recenti contengono sempre più componenti elettronici. Molti dei componenti che un tempo funzionavano su base meccanica sono oggi controllati elettronicamente.

QUALE RUOLO HA L'ELETTRONICA NELL'AUTOMOBILE? QUALI COMPONENTI NE SONO INTERESSATI?

PENSI CHE LA PROFESSIONE DI MECCATRONICO D'AUTOMOBILI E DI MECCANICO DI MANUTENZIONE PER AUTOMOBILI SIA DIVENTATA PIÙ COMPLESSA CON L'ESPANSIONE DEI SISTEMI ELETTRONICI A BORDO DEI VEICOLI? MOTIVA LA TUA RISPOSTA.

AGVS | UPSA