UPSA TICINO

AUTO INSIDE

ANNO 1 N°3
06 / 2014

UPSA | AGVS
Unione professionale svizzera dell'automobile
SEZIONE TICINO

> 0800 777 700 servizio di soccorso capillare
pagina 3
> Da settembre nuovo software alla SC di Camorino
pagina 6
> La sicurezza sulle strade è in pericolo
pagina 8

www.upsa-ti.ch

Cari amici,
3 anni per 3 obiettivi! Con questo intento ho iniziato il mio terzo anno; nel 2015 scadrà il mio mandato in qualità di presidente. Soddisfatte due priorità siamo al terzo atto che mira a cerare una struttura dirigenziale più snella nei nostri quattro dipartimenti.
In queste premesse il mio pensiero si indirizza anche alla ricerca di un nuovo presidente. Un sostituto che forzatamente deve essere un presidente garagista, che abbia una chiara visione della nostra realtà e che sia disponibile a valutare le nuove opportunità. E perché no, un giovane che avrà la fortuna di poter impiegare le proprie energie con il sostegno dell'esperienza dei colleghi nel settore da più anni.
L'UPSA Ticino di domani deve poter coinvolgere i propri soci in modo più attivo e interessante anche per stimolare i membri più giovani. Ognuno di noi è occupato e oberato di lavoro, ma senza nuovi volti che con entusiasmo accolgano le sfide per realizzare idee nuove per comitati, commissioni e gruppi di lavoro, si rimane purtroppo bloccati sul posto. Partecipare è motivante anche per chi lavora!
Ci attendono tempi difficili ma siamo pronti ad affrontare battaglie e novità, che seguiremo con una marcia in più unendo le nostre forze. Rimaniamo sempre coscienti che ci muoviamo in una realtà economica/commerciale limitata dai numeri e che noi siamo i consulenti privilegiati degli automobilisti in tutti gli aspetti che riguardano mobilità, ambiente e sicurezza.

Cordialmente vi saluto
Il Vostro Presidente
Franco Fontana

AUTO NUOVA O D'OCCASIONE: IL VERO AFFARE LO GARANTISCE UN GARAGE ASSOCIATO UPSA!

MAGGIORI INFORMAZIONI SUL NOSTRO SITO www.upsa-ti.ch

Diversi articoli che vi proponiamo con AutoInside sono riportati in modo integrale sul nostro sito. Consultatelo. Troverete utili informazioni per la vostra attività. I diversi link vi permetteranno di consultare la statistica dell'amministrazione cantonale e i grafici aggiornati mensilmente dal segretariato (Aldo Stoffel).

DIFENDIAMO LE NOSTRE PRIORITÀ!

Vi sono temi che sono affini anche ad altri rami economici e che vedono unite molte associazioni sotto un'unica bandiera. Uno di questi è il risanamento della galleria autostradale del San Gottardo. Anche UPSA Ticino ha aderito al Comitato "Sì al Risanamento del San Gottardo", poiché una paralisi del tunnel, per la sua preventivata chiusura di circa 1'000 giorni, sarebbe un indiscutibile disastro per l'economia cantonale e il nostro settore dell'automobile.

E sempre in tema di disastro (la relativa procedura di consultazione durerà fino al 4 luglio 2014) è il prolungamento dell'intervallo per i collaudi delle nuove autovetture, dagli attuali 4 a 6 anni, voluto dall'USTRA.
Sia UPSA Ticino, sia UPSA Svizzera sono impegnati per evitare che questa dannosa misura venga messa in atto. Se dovesse entrare in funzione porterebbe a una minore sicurezza sulle nostre strade, in termini pratici, sociali ed economici.

"Il nostro obiettivo non è il massimo sfruttamento possibile dell'officina, ma la salvaguardia di un parco veicoli il più possibile sicuro e ben manutenuto." <

Allianz
BancaStato
BANCA DELLO STATO DEL CANTONE TICINO
la mia ESA+ TECAR
Più forti, insieme
PK MOBIL CP
La cassa pensione dell'UPSA
Sicuri in viaggio verso il futuro

GARAGE CENCINI PASSIONE E COMPETENZA DA 75 ANNI

Vincenzo Cencini

La passione gliela si legge negli occhi ma la grinta la si percepisce dalle sue parole, sempre pacate ma cariche di quel carisma e di quella determinazione caratteristiche di ogni imprenditore di successo.
E di strada ne ha percorsa tanta Vincenzo Cencini, e non solo metaforicamente.

Con emozione racconta che 43 anni fa suo padre fece a lui e a suo fratello uno splendido regalo ottenendo la rappresentanza della BMW.
Un sogno che si avverava e la possibilità per Vincenzo di mettere in atto una filosofia che vede nel rapporto personale con il cliente la più importante tra le strategie di vendita.
Unica Concessionaria BMW di Lugano, il Garage Cencini si rivolge direttamente all'unico importatore elvetico, BMW Svizzera SA, con la quale ha un rapporto privilegiato non solamente per i numerosi anni di proficua collaborazione ma anche per i traguardi raggiunti che vedono Vincenzo Cencini primeggiare a livello nazionale e cantonale dove, nel 2013, ha saputo distinguersi come la concessionaria BMW in Ticino con il maggior numero di vetture vendute.
Nel 2014 il suo Garage ha compiuto 75 anni, un traguardo straordinario che Vincenzo riassume in 2 semplici parole: Passione e Famiglia.

"Figlio d'arte", Cencini è infatti cresciuto nel mondo dell'automobile e l'esempio offertogli dai suoi genitori, in particolare da Papà Celestino, gli ha insegnato a non mollare mai, a cercare sempre margini di miglioramento e a restare sempre al passo con i tempi che cambiano veloci.
Vincenzo è affiancato nella conduzione dell'azienda da sua moglie Elisabete, direttrice marketing.
Insieme ad un Team affiatato e fedele, che vede oggi impegnati 26 collaboratori tra meccanici, consulenti di vendita e impiegati d'ufficio, entrambi guardano con fiducia al futuro.

QUANDO L'UNIONE FA LA FORZA

La recente votazione per l'introduzione di un salario minimo di 4000.- è stata respinta dal 76,26 % della popolazione svizzera e da tutti i Cantoni. Un rifiuto senza appello pari al 68 % dei votanti anche in Ticino.
Un chiaro esempio del positivo effetto dell'unione delle forze per tutelare i propri interessi e quelli della propria clientela. Una presa di posizione compatta che UPSA Ticino dovrebbe prendere come esempio per salvaguardare gli interessi dei nostri clienti automobilisti, quando si tratterà di votare per il risanamento della galleria autostradale del San Gottardo. <

È NECESSARIO CREARE CONDIZIONI DI PARITÀ PER IL TRASPORTO SU STRADA E SU ROTAIA

Sì all'ampliamento delle strade, ma non a tutti i costi: in accordo con altre associazioni di categoria, l'Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA) si schiera contro un aumento dell'imposta sugli oli minerali e, nel quadro del finanziamento del progetto FOSTRA, chiede che "vengano finalmente create condizioni di parità per il trasporto su strada e su rotaia".

Sostanzialmente l'UPSA accoglie con favore l'assicurazione del finanziamento delle strade sul lungo periodo, che non deve consistere in un "maquillage" di lusso, ma in un ragionevole processo di ampliamento e manutenzione della rete stradale svizzera, con l'obiettivo di evitare la minaccia di un collasso del trasporto – quanto mai concreta perlomeno in alcuni punti – e di mantenere inalterato il valore delle strade.
Per l'UPSA rimane però inaccettabile il finanziamento attraverso un aumento dell'imposta sugli oli minerali proposto dal Consiglio federale. Secondo l'UPSA, il "grave deficit di finanziamento" nel settore della costruzione delle strade prospettato dalla consigliera federale Doris Leuthard, che renderebbe impossibile ogni ulteriore ampliamento in assenza di un contemporaneo aumento dell'imposta sugli oli minerali, consentendo unicamente di preservare l'esistente, è stato causato principalmente dalla Confederazione stessa:

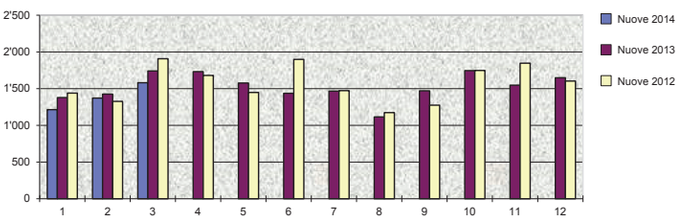
"Dei dieci miliardi di franchi svizzeri che le automobiliste e gli automobilisti pagano oggi ogni anno tra tasse, imposte e tributi, solo 2,9 miliardi – nemmeno un terzo – vengono reinvestiti per l'ampliamento e la manutenzione della rete stradale"

"Se fosse stato applicato in modo coerente il principio della destinazione vincolata come richiesto da anni dalle associazioni di categoria, ci sarebbero mezzi sufficienti per l'ampliamento della rete stradale anche in futuro", sottolinea il presidente centrale dell'UPSA Urs Wernli. Sarebbe inaccettabile che ora l'automobilista dovesse pagare attraverso un aumento del prezzo della benzina i fondi utilizzati per ampliare la rete ferroviaria prima di quella stradale. L'argomentazione secondo cui i fondi supplementari – quelli derivanti dall'aumento dell'imposta sugli oli minerali – andrebbero interamente a favore della strada viene considerata dall'UPSA semplicemente un'esca per convincere l'elettorato a votare sì. Urs Wernli la chiama "truffa": non si tratta di utilizzare solo e tutti questi fondi per la strada, continua, "ma sostanzialmente tutti quelli derivanti dalle imposte a destinazione vincolata. In poche parole: occorre abolire il finanziamento trasversale dalla strada, sempre più gravata finanziariamente, al traffico sovvenzionato su rotaia". <

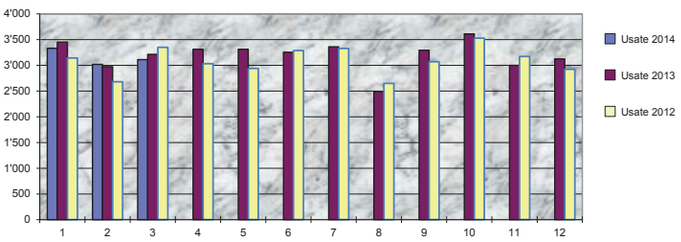
Urs Wernli
Presidente centrale dell'UPSA

Continua su: www.upsa-ti.ch

VENDITA AUTO NUOVE - TICINO



VENDITA AUTO USATE - TICINO



0800 777 700 SERVIZIO CAPILLARE CON INTERVENTI IN 30 MINUTI

Una dinamica struttura composta da oltre 60 soccorritori appositamente formati che dispongono di 32 carroattrezzi (per veicoli leggeri e pesanti) adibiti al soccorso stradale in caso di incidenti o panne, 24 ore su 24.

Un sistema organizzativo unico in tutta Svizzera. Un servizio di qualità, con una copertura capillare del territorio da Chiasso ad Airolo, con tempi di intervento di circa 30 minuti.

Dal 1 gennaio 2007 è attivo il SCSS - Servizio Coordinato Soccorso Stradale. Si tratta di un consorzio nato dalla volontà comune del SCI (Servizio Cantonale Incidenti - settore indipendente dell'USIC sezione Ticino) e del Servizio di soccorso stradale UPSA (Unione Professionale Svizzera dell'Automobile - sezione Ticino) sotto l'egida del TCS (Touring Club Svizzero - regione sud), con l'obiettivo di unire le proprie forze allo scopo di offrire agli utenti di tutta la rete stradale del Canton Ticino il proprio servizio improntato alla massima professionalità.

Dal 2010 il consorzio si è dotato di statuti per iscriversi al registro di commercio nella forma di una società a garanzia limitata.

Il servizio, ci conferma il responsabile del soccorso stradale UPSA Ticino, Renato Canziani, è coordinato da due centrali d'allarme raggiungibili allo 0800 777 700, con sede a Lugano, oppure allo 0800 140 140, gestita dal TCS. L'organizzazione del servizio prevede delle coperture pianificate. I turni di picchetto e di priorità, sono coordinati con i diversi associati in loco, che seguono dei regolari corsi di formazione e di aggiornamento tecnici e tecnologici per i mezzi che utilizzano nei loro interventi. Su richiesta, la vettura viene consegnata direttamente al garage indicato dal cliente. Il futuro dell' SCSS sarà accompagnato da nuovi progetti per ottimizzare le modalità di intervento. <

IN CADUTA LIBERA LE IMPORTAZIONI PARALLELE

Anche nel corso del mese di aprile (-15,2% rispetto allo stesso periodo del 2013) il numero delle vetture di importazione parallela ha confermato un calo delle vendite in corso da alcuni mesi (da gennaio ad aprile 2014: – 8,2 %). Le ragioni che hanno determinato questa caduta libera sono sicuramente da ricercare anche nei prezzi effettuati dai concessionari, che hanno potuto beneficiare di un aumento di valore delle proprie proposte, grazie ai pacchetti dei diversi servizi di garanzia e di accessori compresi nei prezzi di listino. <

AGENDA 2014 UPSA TI

> **25 giugno** **Assemblea dei Delegati, Berna**
> **3 luglio** **Cerimonia di premiazione apprendisti, Biasca**

Esposizioni regionali:

> **19 - 21 settembre** **I ragazzi del Corso, Chiasso**
> **19 - 21 settembre** **Autoin Nuove, Locarno**
> **14 (21) settembre** **Strada in Festa, Bellinzona**

PK MOBIL LA VOSTRA CASSA PENSIONE

Con PK MOBIL freniamo i costi dei premi!

I contributi rischio sono stati ridotti tre volte in cinque anni.
La cassa pensione per il settore della mobilità PK Mobil vi offre delle prestazioni sempre più attrattive a costi vantaggiosi.

PK MOBIL: la vostra sicurezza è la nostra priorità!

Da 50 anni seguiamo un solido principio: la sicurezza dei nostri affiliati! Disponibilità, capacità d'ascolto e conoscenze professionali sono i nostri punti di forza per potervi sempre garantire i migliori servizi.

Per info: **Signora Corinne Piazzini 079 200 63 75**

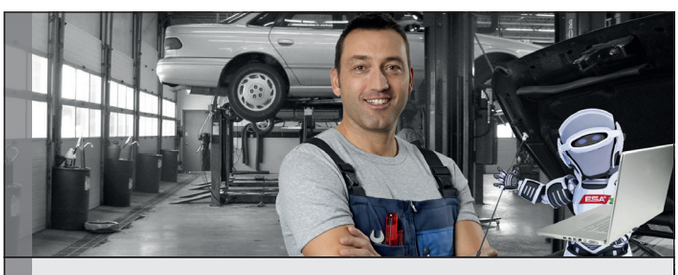
Per il 2014:

Tasso d'interesse minimo LPP: 1,75%
Tasso d'interesse PK MOBIL: 2,25%"

www.pkmobil.ch

PK MOBIL CP

La cassa pensione dell'UPSA
Sicuri in viaggio verso il futuro



esashop.ch

la mia ESA+ TECAR
Più forti, insieme

TI-PRESS

Il Presidente Franco Fontana augura il benvenuto ai numerosi soci ed invitati presenti

ASSEMBLEA ANNUALE UPSA-T VERSO IL FUTURO CON UNA MA

Un profondo cambiamento attende il settore dell'automobile

Erano oltre 100 i soci e gli ospiti d'onore che hanno partecipato all'assemblea ordinaria annuale dell'Unione professionale dell'automobile sezione Ticino. Alla presidenza è stato riconfermato Franco Fontana che continuerà a guidare l'UPSA Ticino con il sostegno del vice-presidente Marco Doninelli e dei gruppi regionali rappresentati da Roberto Bonfanti, Renato Canziani, Sonja Simonetti, Oliviero Milani, Pasquale Ciccone, Paolo Donelli, Romeo Ricca, Silvano Kraft e quale membro del comitato centrale Gianfranco Christen.

Il presidente Fontana, il comitato e i gruppi regionali hanno orientato il proprio impegno per promuovere una presenza attiva in tutti i contesti economici, politici, associativi e mediatici. Le autofficine in tutta la Svizzera, un intero settore è di fronte a un profondo cambiamento. I requisiti posti dalla nostra società nei confronti della mobilità si fanno sempre più complessi e cambiano in maniera radicale.
Il tradizionale profilo professionale del garagista, tende a diventare sempre più quello di un consulente sui temi dell'ambiente, della mobilità e della sicurezza. Cambiamenti che i 200 soci di UPSA-TI sono pronti ad affrontare con una marcia in più. Risposte importanti che, ha indicato Fontana, necessitano anche un ampliamento della collaborazione con associazioni affini al mondo dell'automobile, in campo cantonale e federale.

TI-PRESS

Il Consigliere Nazionale Fabio Regazzi si è soffermato anche sul secondo tubo della galleria autostradale del San Gottardo

TI-PRESS

Il tema della mobilità è stato affrontato anche dal Consigliere di Stato Paolo Beltraminelli

Tavolo presidenziale con i principali relatori dell'Assemblea 2014

Invitati: Gianfranco Christen, Alberto Riva, Fabio Regazzi, Corinne Piazzini, Ing. Silvio Bizzini e Marco Passalia

-TICINO
MARCIA IN PIÙ

"Le tematiche da affrontare sono chiare: tasse di circolazione, deleghe per i collaudi, prolungamento dell'intervallo per i collaudi, eco-incentivi ed eco-bonus, rottamazione, per indicarne solo alcuni. Un impegno professionale non indifferente, ma non si può assistere senza reagire! "

Solo così si possono salvaguardare gli interessi degli automobilisti. Ne è un positivo esempio l'iniziativa popolare "Per un equo finanziamento dei trasporti", detta anche "della mucca da mungere" che passerà dalle urne. Come ha indicato la Cancelleria federale sono stati raccolte 114'326 firme valide. Franco Fontana, ha inoltre ricordato, lo studio di una possibile collaborazione tra UPSA e Dipartimento del Territorio/Divisione dell'Ambiente per "Controlli di vario genere", già funzionante con ottimi risultati in altri Cantoni della Svizzera.

Le problematiche legate ad una mobilità fluida, sicura ed ecologica (secondo tubo per la galleria autostradale del San Gottardo compreso), sono temi seguiti con attenzione anche dalla politica, come hanno sottolineato gli interventi del Consigliere di Stato Paolo Beltraminelli e del Consigliere nazionale Fabio Regazzi. Ospite d'onore della serata la già procuratrice capo del Tribunale penale per l'ex Jugoslavia Carla Del Ponte che ha presentato un'interessante relazione relativa alla giustizia internazionale confrontata con ripetute violazioni dei diritti umani. <

Avv. Carla Del Ponte riferisce delle sue peripezie in Jugoslavia e Siria

Momento sempre molto apprezzato: il banchetto ufficiale

PRONTO IL NUOVO PIANO DI COMUNICAZIONE

Tra i temi prioritari che stiamo rinforzando con i colleghi di comitato vi è anche quello della comunicazione. Il nostro desiderio mira ad un modello che ci permetterà di trasmettere a 360 gradi le informazioni della nostra attività con dinamismo, chiarezza, trasparenza e flessibilità agli indirizzi dei nostri associati, delle istituzioni e dei mezzi di comunicazione.

"Per raggiungere gli obiettivi, abbiamo pianificato una pluralità di interventi che spaziano dal rafforzamento dell'identità associativa, all'incremento della partecipazione dei soci fino al coinvolgimento delle risorse umane per un pubblico differenziato, dai molteplici interessi."

In particolare utilizzeremo le seguenti opportunità:

> AutoInside Ticino, periodico dedicato ai soci di UPSA Ticino, edito 5 volte l'anno e inserito nella testata di UPSA Svizzera.

> Un dialogo costante che viene costruito con il pubblico più vasto e non specialistico attraverso delle simpatiche vignette dai messaggi chiari. Una comunicazione che viene realizzata non più attraverso canali specialistici ma tramite vari mass media in modo da raggiungere tutta la popolazione.

> Diario UPSA Ticino, inserto speciale diffuso in Ticino Business mensile della Cc-Ti, due volte l'anno, per accentuare la nostra comunicazione verso le istituzioni. <

"MUCCA DA MUNGERE" RACCOLTE 114'326 FIRME!

L'UPSA e i suoi soci hanno sostenuto questa l'iniziativa federale per un equo finanziamento dei trasporti con un grande impegno e un'efficace campagna di raccolta delle firme.

Le 114'326 firme legalizzate, raccolte in tempi da primato e recentemente consegnate alla Cancelleria federale dal presidente di auto-svizzera Max Nötzli e di numerosi rappresentanti del comitato d'iniziativa, dimostrano chiaramente che

"questa iniziativa risponde chiaramente a un fabbisogno reale e che gli utenti del traffico motorizzato non sono più disposti a rappresentare la mucca da latte della nazione e non intendono più accettare oneri finanziari sempre nuovi e sempre più gravosi.

Con le loro firme, essi hanno manifestato la volontà di utilizzare a favore della strada il gettito proveniente dal trasporto stradale e l'interesse a esprimere la propria opinione ogni qual volta venga introdotta o aumentata una tassa o un'imposta. <

SAPEVATE CHE....

> Lo scorso anno in Svizzera sono state immatricolate circa 140'000 vetture con una cilindrata da 1,0 a 1,6 litri, circa il 40% in più rispetto a 10 anni fa.

> Le vetture con motori da 3 a 6 litri di cilindrata, vendute nel 2013, sono state circa 6500, 10'000 in meno rispetto a 10 anni fa.

> Nei primi tre mesi del 2014 la vendita di vetture nuove, con una cilindrata da 0,8 a 1,2 litri, è aumentata del 4,6 % rispetto al 2013.

> Da gennaio a marzo 2014 i motori da 3,5 a 4,2 litri hanno registrato un calo del 31% mentre quelli con cilindrate da 2,8 a 3,5 litri hanno aumentato le vendite del 3%.

> Le statistiche svizzere di aprile 2014 confermano un + 19,4% per le vetture immatricolate con motorizzazioni alternative, un + 7,4 % di veicoli a trazione integrale e un meno 1,3 % per le motorizzazioni diesel.

DA SETTEMBRE CAMORINO ATTIVERÀ UN NUOVO SOFTWARE

Per rispondere alle esigenze della numerosa utenza la Sezione della circolazione (SC) deve poter contare su di un alto grado di automazione e su di un sistema informatico performante ed affidabile.

Aldo Barboni
Aggiunto e sostituto Capo della Sezione della Circolazione

Da due anni il nostro Cantone ha superato la soglia dei 300'000 veicoli, oltre 200'000 conducenti e un fatturato di circa 116 milioni di imposte e 16 milioni di tasse. Per noi, ci indica Aldo Barboni, aggiunto e sostituto capo della Sezione della circolazione, è una realtà che richiede un impegno non indifferente per continuare a soddisfare le aspettative dei propri utenti.

AI: Con questo volume di lavoro la SC deve poter contare su di un sistema informatico affidabile e perstazionale. Come si presenta oggi la situazione?

AB: L'attuale sistema informatico, pur con frequenti adeguamenti ed aggiunte, è per lo più in produzione da circa 30 anni. Dal punto di vista operativo è ancora mediamente performante, ma si basa su di una tecnologia superata e con un alto grado di complessità (a seguito delle innumerevoli modifiche e aggiunte) che rende ogni intervento sul sistema un'operazione ad elevato rischio, a maggior ragione se si considera l'importante numero di pratiche e di utenti giornalieri.

AI: Con quale sistema applicativo funzionerà il nuovo software?

AB: Ci siamo indirizzati all"applicativo CARI. E'un prodotto che è stato studiato specificatamente per le Sezioni della circolazione ed è già utilizzato da 15 cantoni. Dal punto di vista funzionale ed organizzativo CARI soddisfa al meglio le esigenze della Sezione della Circolazione , mentre dal punto di vista tecnologico è assolutamente conforme agli standard di mercato e a quelli richiesti dal Centro sistemi informativi.

AI: Quali vantaggi offrirà in particolare ai garagisti e quando lo si potrà utilizzare?

AB: Il nuovo applicativo permetterà principalmente di potenziare i servizi offerti tramite Internet (fissazione di appuntamenti ai collaudi e agli esami di guida). I lavori sono iniziati nella primavera 2013. Per quanto riguarda la tempistica si ritiene che per la messa in produzione completa saranno necessari circa 12 / 18 mesi. Quindi a partire dal mese di settembre potrà iniziare ad operare. <

CORSO PREPARATORIO AI MODULI DI BASE PER MECCANICO DIAGNOSTICO D'AUTOMOBILI E COORDINATORE D'OFFICINA

Questa formazione continua vi prepara in modo mirato all'esame professionale federale. In qualità di diagnostico d'automobili siete ammessi ad ulteriori percorsi di formazione ed esami professionali superiori. Inoltre siete autorizzati a formare apprendisti. Per la formazione a "Coordinatore d'officina" dovete ancora concludere solo i campi di competenza W1 – W4.

Con l'anno scolastico 2014-2015 avranno inizio a settembre i moduli di base dei campi di competenza Z1 – Z4.

Una trentina gli interessati a intraprendere questa formazione e con grande piacere abbiamo tra gli iscritti anche una decina di meccatronici, dato questo, che conferma l'efficacia della formazione e l'esigenza di questo profilo professionale nei garage del nostro cantone.

Condizioni per l'ottenimento dell'attestato federale professionale di meccanico/a diagnostico/a

- 2 anni di pratica dopo il tirocinio per: Meccatronico d'automobili AFC / Meccanico d'automobili AFC / Elettricista-elettronico per autoveicoli AFC / Meccanico di macchine edili AFC / Meccanico di macchine agricole AFC / Meccanico di motoveicoli AFC
- 5 anni di pratica dopo il tirocinio per: Meccanico di manutenzione per automobili AFC / Riparatore di autoveicoli AFC
- Attestato di maestro di tirocinio + Attestato per la manipolazione dei fluidi refrigeranti

Esami professionali tecnici UPSA/SPAI Biasca

AGVS | UPSA
Auto Gewerbe Verband Schweiz
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile

	Diagnostico d'automobili "veicoli leggeri"	Diagnostico d'automobili "veicoli utilitari"	Coordinatore d'officina
Esame finale	**Esame finale interdisciplinare (P1 – P3)** (scritto, orale, pratico)	**Esame finale interdisciplinare (N1 – N3)** (scritto, orale, pratico)	**Esame finale interdisciplinare (W1 – W4)** (scritto, orale, pratico)
Formazione durata 1.5 anni			Campo di competenza **W4 Clienti e amministrazione** (teoria 66 lezioni)
	Campo di competenza **P3 Trasmissione** "Veicoli leggeri" (teoria 66 lezioni / pratica 27 lezioni)	Campo di competenza **N3 Trasmissione** "Veicoli utilitari" (teoria 66 lezioni / pratica 27 lezioni)	Campo di competenza **W3 Responsabilità giuridiche** (teoria 53 lezioni)
	Campo di competenza **P2 Motore** " Veicoli leggeri" (teoria 120 lezioni / pratica 40 lezioni)	Campo di competenza **N2 Motore** "Veicoli utilitari" (teoria 66 lezioni / pratica 27 lezioni)	Campo di competenza **W2 Gestione del personale** (teoria 107 lezioni)
	Campo di competenza **P1 Telaio** "Veicoli leggeri" (teoria 53 lezioni / pratica 27 lezioni)	Campo di competenza **N1 Telaio** "Veicoli utilitari" (teoria 80 lezioni / pratica 40 lezioni)	Campo di competenza **W1 Processi d'officina** (teoria 107 lezioni)
Esami Z1- Z4	**Condizioni d'ammissione per l'esame finale interdisciplinare** • Esami dei campi di competenza (scritto, orale, pratico) (Z1 – Z4) nota >= 4.0 per ciascun campo • Attestato degli anni di pratica per ciascun esame finale		
Formazione durata 1.5 anni	Corso per maestri di tirocinio + Corso liquidi refrigeranti		
	Campo di competenza **Z4 Rapporti con la clientela** (teoria 40 lezioni)		
	Campo di competenza **Z3 Sistemi di informazione e di assistenza alla guida** (teoria 53 lezioni / pratica 27 lezioni)		
	Campo di competenza **Z2 Sistemi elettronici di sicurezza e comfort** (teoria 80 lezioni / pratica 40 lezioni)		
	Campo di competenza **Z1 Impianto elettrico/elettronico del veicolo** (teoria 120 lezioni / pratica 40 lezioni)		

Da diagnostico di automobili (Regl. 1995 e 2005) a Coordinatore d'officina
- Campo di competenza (W1 – W4).
- Esami finali (W1 – W4).

Condizioni per l'ottenimento dell'attestato federale professionale di Coordinatore d'officina

- 5 anni di pratica dopo il tirocinio per: Meccatronico d'automobili AFC / Meccanico d'automobili AFC/ ecc…
- 6 anni di pratica dopo il tirocinio per: Meccanico di manutenzione per automobili AFC / Riparatore di autoveicoli AFC <

I nostri esperti sono a disposizione per fornirvi una consulenza a 360°.

Agenzia Dewis Piccinali
Piazza del Sole, 6500 Bellinzona
Agenzia Simone Quadri
Via Ginevra 4, 6900 Lugano

Allianz

BancaStato
BANCA DELLO STATO DEL CANTONE TICINO

STAND UPSA A ESPOPROFESSIONI RICONFERMA L'INTERESSE PER IL NOSTRO SETTORE

Il bilancio di fine manifestazione è ancora una volta positivo.
Il successo non è solo dato dall'espressione dei numeri con un afflusso di oltre 30 mila visitatori.

Con il nostro stand UPSA, ci informa Sandro Bini, abbiamo ricevuto la conferma che le diverse opportunità di formazione offerte dal nostro Centro Professionale di Biasca rappresentano, per i giovani alla ricerca di un posto di tirocinio, un'opportunità lavorativa di vivo interesse.

Lo stand UPSA ha proposto delle apprezzate attività per i visitatori e ha impartito un corso interaziendale ai Meccanici di Manutenzione al 1° anno. La nostra soddisfazione più profonda al di là dei risultati oggettivi, sottolinea Bini, è aver respirato l'entusiasmo, la curiosità e la fiducia che i giovani dimostrano nel loro futuro e nel settore dell'automobile, in particolare. <

LA SICUREZZA SULLE STRADE È IN PERICOLO

Basandosi sui risultati delle ricerche svolte da organismi indipendenti, l'UPSA ritiene che il prolungamento degli intervalli di controllo metterà in serio pericolo la sicurezza sulle strade svizzere. Per i garagisti è inaccettabile anche perché farebbe cadere la Confederazione in una plateale contraddizione.

I motivi, che sono stati illustrati dall'UPSA in occasione di una conferenza stampa a Berna, dimostrano:

> **che le argomentazioni citate dall'USTRA per avvalorare il prolungamento non sono plausibili**, perché il progresso tecnico genera in noi l'illusione che sui veicoli dell'ultima generazione i componenti di sicurezza non siano soggetti a usura meccanica e che quindi non debbano essere sottoposti a manutenzione periodica. Al contrario: le auto moderne sono più complesse e quindi più predisposte ai difetti.

> **in che misura il prolungamento minaccerà la sicurezza sulle strade svizzere**, perché i difetti che non verranno tempestivamente eliminati dall'auto causeranno panne, incidenti, ingorghi e quindi un inutile danno sociale ed economico con un grave impatto su sicurezza e ambiente.

> **quanto cadrebbero in contraddizione il Consiglio federale e il Parlamento compiendo una simile mossa**, perché un prolungamento degli intervalli CVM non solo verrebbe a trovarsi in conflitto con il programma di sicurezza "Via sicura" lanciato dal Consiglio federale, ma violerebbe palesemente il principio dell'interesse collettivo. <

Continua su: www.upsa-ti.ch

CONTATTI COMMISSIONE COMUNICAZIONE:

Franco Fontana:	+41 (0)79 870 14 43 - franco.fontana@upsa-ti.ch
Oliviero Milani:	+41 (0)79 699 15 35 - oliviero.milani@amag.ch
Sonja Simonetti:	+41 (0)76 581 43 51 - sonja@simonetti.ch
Roberto Mazzantini:	+41 (0)79 337 25 24 - r.mazzantini@mazzantini.com
Stefano Pescia:	+41 (0)79 621 35 79 - stefano.pescia@illustrazione.ch

IMPRESSUM

Direzione editoriale:	Franco Fontana
Redattore responsabile:	Stefano Pescia
Impaginazione e grafica:	Mazzantini & Associati SA

SECURITAS AL SUO SERVIZIO 24 ORE/365 GIORNI ALL'ANNO

Servizio d'intervento Securitas:
- Ovunque immediatamente pronti all'impiego
- Intervento rapido sul posto a seguito di una trasmissione di segnalazione
- Misure urgenti per prevenire ulteriori danni
- Allarme polizia, organi di soccorso e cliente
- Verifica impianti d'allarme e istallazioni tecniche
- Messa in atto di riparazioni e organizzazioni di sorveglianze
- Organizzazione di compiti di accompagnamento e corriere

Certas alarm: si occupa di lei anche quando non è reperibile!
- Le efficienti centrali d'allarme e picchetto ricevono costantemente ogni segnale: dagli allarmi incendio, scasso, minaccia aggressione, fuga di gas livello d'acqua elevato e sabotaggio fino alla chiamate di soccorso in caso di presa d'ostaggio e altri eventi.
- Certas riceve e tratta un elevato numero di segnalazioni: da impianti tecnici di immobili, come ascensori, impianti di raffreddamento e riscaldamento a guasti di impianti di segnalazione.

Per info: **Signor Massimo Bonfio 079 450 66 82**

www.securitas.ch

«Se le vostre esigenze mutano noi ci muoviamo con loro.»

SECURITAS
Per la vostra sicurezza