

## ***Nuove regole ComCo in materia di Comunicazione Automobili – Pro-memoria per trattative contrattuali***

### **DIRITTI DI TUTTI I GARAGISTI (SELEZIONE)**

► **Mercato multimarca: garantito**

Le autofficine continuano ad avere il diritto di vendere e riparare più marche presso la stessa azienda.

► **Struttura dei prezzi: autonoma**

I prezzi ai consumatori finali possono essere stabiliti autonomamente dai garagisti.

► **Forniture incrociate tra aziende della stessa marca: permesse**

È permessa la vendita ad altre concessionarie che si trovano nel sistema di distribuzione selettiva del costruttore/importatore.

► **Tutela dei termini di disdetta: termine di disdetta & obbligo di motivazione**

Contratti a durata determinata

- Durata minima: 5 anni
- Avviso di mancato prolungamento: 6 mesi in anticipo

Contratti a durata indeterminata

- Termine di disdetta ordinario: 2 anni
- Termine di disdetta straordinario: 1 anno + motivazione scritta

► **Vendita attiva: garantita**

Chi è integrato in un sistema di distribuzione selettiva del costruttore/importatore può vendere in modo attivo (pubblicità mirata) e passivo (su richiesta) ai consumatori finali.

► **Vendita passiva: sempre possibile**

Gli ordini conferiti spontaneamente (ad es. da consumatori finali) possono sempre essere soddisfatti.

► **Separazione fra vendita, assistenza e commercio parti di ricambio: libera scelta**

Il garagista può scegliere se vendere auto, svolgere lavori di riparazione o vendere parti di ricambio. Egli può anche combinare le varie attività.

► **Libertà di stabilimento: minacciata**

Probabilmente l'importatore avrà il diritto di vietare l'apertura di nuove filiali. La giurisprudenza della ComCo e dei tribunali dovrà tuttavia ancora confermarlo.

### **DIRITTI DEI VENDITORI DI AUTO (SELEZIONE)**

► **Compenso/Premio: indipendente dal luogo di destinazione del veicolo venduto**

Tutte le vendite devono essere considerate nel compenso/premio pagato dall'importatore alla concessionaria, indipendentemente dal luogo di destinazione dell'auto venduta.

► **Raggiungimento degli obiettivi: indipendente dalla fonte di acquisto**

Ai fini del controllo volto a determinare se la concessionaria ha raggiunto gli obiettivi di vendita devono essere considerate tutte le vendite, indipendentemente dal fatto che l'auto sia stata acquistata dall'importatore o da un'altra concessionaria sul territorio nazionale o all'estero.

**DIRITTI DELLE OFFICINE (SELEZIONE)**

► **Rete di officine: diritto all'inclusione**

Le officine che sono in grado di soddisfare i criteri di qualità stabiliti dal costruttore/importatore hanno sostanzialmente la possibilità di essere incluse nella rete di officine.

► **Informazioni & altri strumenti: diritto di accesso**

Il costruttore/importatore è tenuto a mettere a disposizione le informazioni sulle auto da mantenere così come gli altri strumenti tecnici necessari (incl. corsi di formazione).

**DIRITTI DEI COMMERCianti DI PARTI DI RICAMBIO (SELEZIONE)**

► **Fonti di acquisto: libera scelta**

Il commerciante di parti di ricambio è libero di scegliere se acquistare le parti di ricambio dal costruttore, dal subfornitore del costruttore o da soggetti terzi (ad es. un altro garagista).

► **Parti di ricambio: libera scelta**

Il garagista può scegliere se acquistare e usare parti di ricambio originali o di qualità equivalente.

► **Rete dei commercianti di parti di ricambio: diritto all'inclusione incerto**

La ComCo e i tribunali dovranno decidere se il commerciante che soddisfa tutti i criteri di qualità ha diritto a essere incluso nella rete dei commercianti di parti di ricambio.

**MODELLI DI CONTRATTO: SITO WEB UPSA**

Sul sito web dell'UPSA possono essere scaricati i modelli di contratto per i settori *vendita di auto, riparazione & assistenza e commercio di parti di ricambio*.

**DOMANDE & RISPOSTE PRINCIPALI**

Quando entrerà in vigore il nuovo regolamento? *Il 1° gennaio 2016.*

Se l'importatore/costruttore vuole modificare il nostro contratto, sono tenuto a dare il mio consenso? *No. Accertarsi prima che le modifiche siano conformi alle nuove regole. In caso di dubbio contattare l'UPSA.*

L'importatore insiste su modifiche contrattuali che non sono in sintonia con la Comunicazione automobili. Cosa devo fare? *Richiamare l'attenzione dell'importatore sull'incompatibilità.*

**IL VOSTRO CONTATTO: UPSA**

Per eventuali dubbi o domande vi invitiamo a rivolgervi al servizio legale dell'UPSA:

Sig.ra Olivia Solari

Tel: +41 31 307 15 15

E-mail: [rechtsdienst@agvs-upsa.ch](mailto:rechtsdienst@agvs-upsa.ch)