|  |
| --- |
| Comunicato stampa |
| Pulizie di primavera: il garagista lava via l’inverno |
| **La casa è pulita e gli abiti pesanti sono ormai in cantina: ora è il momento di riportare in forma l’auto.** |
| ***Berna, 5 maggio 2016.*** **Anche se non è ancora previsto nessun campo di alta pressione stabile, l’inverno è definitivamente passato.** **Ma non per la nostra auto: sale, neve e sporco hanno lasciato le loro tracce. Anche per lei è arrivato il momento delle pulizia di primavera. Chi preferisce non occuparsi personalmente di questo compito, troverà nel garagista dell’UPSA un valido partner che pulirà e rinfrescherà l’auto facendola tornare come nuova.** |
| Il sale o il pietrisco possono danneggiare la vernice dell’auto. Se non si interviene subito, un semplice distacco di vernice può rapidamente trasformarsi in un serio focolaio di ruggine. Situazioni come queste possono però essere notate solo dopo uno scrupoloso lavaggio dell’auto. Markus Peter, responsabile del settore Tecnica automobilistica & Ambiente in seno all’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA), fornisce alcuni consigli in merito: «Lavate attentamente la carrozzeria con un’idropulitrice, sciacquate bene i giunti e non dimenticatevi delle scanalature delle portiere, delle modanature sottoporta e dei passaruota. Non avvicinate però mai il getto d’acqua a meno di 20 centimetri dall’auto».  Il garagista dell’UPSA darà un’occhiata anche al sottoscocca. Se è molto sporco, provvederà a pulirlo perché solo così potrà valutare lo stato della relativa protezione. Pietre e pietrisco non danneggiano infatti solo la carrozzeria, ma anche e soprattutto questa parte dell’auto. Se necessario, il garagista riparerà e ritoccherà la protezione del sottoscocca.  Nell’abitacolo il problema principale è l’umidità. In questi casi esiste un solo rimedio: ventilare. E per accelerare al massimo il processo, è necessario rimuovere tutto ciò che potrebbe in qualche modo coprire o assorbire l’umidità. Ad esempio i tappetini nell’abitacolo e quelli nel bagagliaio o le cassette degli attrezzi. E se l’odore continua a essere sgradevole, è necessario sostituire il filtro dell’impianto di ventilazione e disinfettare il climatizzatore.  A proposito di rimuovere tutto: esattamente come gli abiti pesanti, anche le catene da neve, le pale da neve, i raschietti per il ghiaccio e gli altri utensili invernali dovrebbero essere riposti in cantina. Markus Peter avverte: «Più l’auto è leggera, meno carburante consumerà». Inoltre: su richiesta, il garagista dell’UPSA svolge direttamente anche il CheckEnergeticaAuto (CEA). Con alcune misure intelligenti, come la correzione della pressione degli pneumatici o la regolazione corretta del climatizzatore, la vostra auto consumerà ancora meno. |
| **Ulteriori informazioni** sono disponibili contattando Markus Peter, responsabile del settore Tecnica automobilistica & Ambiente in seno all’UPSA, telefono 031 307 15 15, e-mail markus.peter@agvs-upsa.ch  ***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***  *Fondata nel 1927, l’UPSA si pone come associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri dinamica e orientata al futuro.* *Circa 4000 piccole, medie e grandi imprese, concessionarie e aziende indipendenti sono iscritte all’UPSA.* *I 39 000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA (tra cui circa 8500 persone in formazione e formazione continua) si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 5,7 milioni di veicoli.*  **Testo e immagini possono essere scaricati all’indirizzo** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)** |

***Bildlegende****: Il garagista dell’UPSA controlla con attenzione anche il sottoscocca. Pietre e pietrisco non danneggiano infatti solo la carrozzeria, ma anche e soprattutto questa parte dell’auto.*