**COMUNICATO STAMPA**

**Check invernale per l’auto**

**Evitare l’avviamento a freddo in inverno**

***Berna, 31 ottobre 2017* – Grattare i vetri, rimuovere la neve dal tetto: l’inverno arriva spesso all’improvviso e non passa inosservato sulla nostra auto. Contrariamente agli altri precursori invisibili dell’inverno: il freddo può infatti mettere a dura prova la batteria e il motore. Un check invernale presso uno dei garage dell’UPSA previene possibili problemi.**

Con una buona prevenzione siamo già a metà dell’opera – anche quando si tratta di guidare l’auto nella fredda stagione invernale. «Una volta montati gli pneumatici invernali e controllati alcuni altri punti dell’auto, il veicolo è pronto per affrontare la stagione fredda», promette Markus Peter, responsabile del settore Tecnica & Ambiente in seno all’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA).

**Carta di giornale per una perfetta visuale**

Giorni più corti, crepuscoli più lunghi, nebbia: in inverno, avere un parabrezza pulito è ancora più importante per non pregiudicare visibilità e visuale. «Un parabrezza sporco si danneggia infatti più rapidamente», spiega l’esperto, consigliando contemporaneamente lo strumento giusto che può aiutarci in questi casi: «Il parabrezza si pulisce particolarmente bene con carta di giornale». Per mantenerlo pulito anche all’esterno e facilitare la rimozione del ghiaccio, l’esperto consiglia di trattare il parabrezza con un prodotto idrorepellente.

Ma non è solo la visuale a essere importante: in inverno bisogna farsi vedere dagli altri utenti del traffico senza tuttavia abbagliarli. «Durante il check invernale, il garagista dell’UPSA: controlla – tra le altre cose – l’impianto di illuminazione e la corretta regolazione delle luci abbaglianti», spiega Peter.

**Batteria e utenze energivore**

Luci, ventilazione, riscaldamento del parabrezza, del lunotto e dell’abitacolo: in autunno e in inverno la batteria dell’auto deve dare il massimo rendimento. «Le batterie presenti sulle auto moderne hanno una durata di circa cinque anni. Attualmente, devono tuttavia rispondere a requisiti sempre più severi», aggiunge lo specialista dell’UPSA e lancia un appello a chi usa l’auto per coprire solo brevi tragitti: «Conviene ogni tanto guidare ininterrottamente per almeno 25 minuti a velocità costante e lasciare così il tempo alla batteria di ricaricarsi completamente. Un’altra possibilità di mantenere la batteria in forma è quella di usare un caricabatteria speciale, appositamente concepito per il mantenimento della carica».

**Controllare i liquidi**

Mentre in molti casi viene data importanza solo al liquido antigelo per l’impianto lavavetri, spesso ci si dimentica di controllare gli altri liquidi dell’auto: anche il liquido di raffreddamento e quello dei freni, l’olio idraulico e l’olio motore possono infatti soffrire quando le temperature scendono sotto lo zero. «Un controllo periodico è importante, perché un livello troppo basso o l’uso di prodotti sbagliati possono causare gravi danni», ammonisce Markus Peter.

In inverno sono un tabù anche i cosiddetti avviamenti a freddo. Prosegue Markus Peter: «Un alto numero di giri e un motore freddo non vanno molto d’accordo. Quando fa freddo, l’olio motore impiega più tempo per raggiungere la sua temperatura d’esercizio e per fornire un effetto lubrificante ottimale».

|  |
| --- |
| **In forma per l’inverno con il CheckEnergeticaAuto**  Il CheckEnergeticaAuto (CEA) è un servizio sviluppato dall’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA) in stretta collaborazione con l’Ufficio federale dell’energia (UFE) nel quadro del programma di risparmio energetico SvizzeraEnergia che consente alle automobiliste e agli automobilisti di risparmiare sino al 20% di energia e denaro. Il CheckEnergeticaAuto viene offerto dai garagisti dell’UPSA che sono in possesso di una speciale formazione e che controllano il veicolo in vista delle temperature rigide, soprattutto per quanto riguarda la gestione dell’energia e i consumatori nascosti. Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.checkenergeticaauto.ch. |

**Bildlegende:** Per non perdere il controllo durante l’inverno: un check invernale presso uno dei garage dell’UPSA aiuta a prevenire eventuali problemi.

**Per maggiori informazioni** rivolgersi a Markus Peter, Tecnica & Ambiente, tel. 031 307 15 29, cellulare 078 891 63 10, e-mail markus.peter@agvs-upsa.ch. **Coordinamento:** Monique Baldinger,   
tel. 031 307 15 26, cellulare 079 673 10 48, e-mail [monique.baldinger@agvs-upsa.ch](mailto:monique.baldinger@agvs-upsa.ch)

***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***

*Fondata nel 1927, l’UPSA si pone come associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri dinamica e orientata al futuro. Circa 4000 piccole, medie e grandi imprese, concessionarie e aziende indipendenti sono iscritte all’UPSA. I 39 000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA (tra cui circa 8500 persone in formazione e formazione continua) si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

**Testo e Immagini possono essere scaricati sul sito** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)**