**COMUNICATO STAMPA**

**Luce significa sicurezza**

**Le giornate si sono di nuovo accorciate: è arrivato il momento di far controllare i fari**

***Berna, 28 novembre 2017* – Le giornate si stanno accorciando sempre di più. In inverno, un sistema di illuminazione funzionante e correttamente regolato diventa ancora più importante. Molti automobilisti non sanno infatti che con le luci di circolazione diurna spesso viene illuminata solo la parte frontale del veicolo, mentre quella posteriore rimane al buio.**

Chi nella stagione fredda accende tempestivamente le luci della sua auto protegge sé stesso e gli altri, soprattutto in presenza di nebbia, neve o pioggia. In simili condizioni le luci di circolazione diurna non sono più sufficienti ed è necessario accendere gli anabbaglianti anche durante il giorno. Chi rimane coinvolto in un incidente con un’illuminazione insufficiente, rischia di incorrere anche in una riduzione delle prestazioni assicurative.

**Controllo delle luci presso il garagista dell’UPSA**

L’importante non è solo che le luci siano accese, ma anche che i fari siano regolati correttamente. Un faro regolato troppo in alto rischia di abbagliare chi giunge in senso contrario, mentre un faro regolato troppo in basso non illumina a sufficienza il fondo stradale. «Un controllo delle luci abbaglianti e anabbaglianti, delle luci dei freni, dei fari antinebbia e dei lampeggianti presso il garagista dell’UPSA dovrebbe essere un’operazione di routine come il montaggio degli pneumatici invernali», conferma Markus Peter, responsabile del settore Tecnica & Ambiente in seno all’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA).

Le lampadine difettose devono inoltre essere sostituite nel più breve tempo possibile. Markus Peter aggiunge: «Mentre spesso le lampadine alogene, con un po’ di abilità, possono essere sostituite in proprio, quelle allo xeno o a LED sono una questione per professionisti. E per la registrazione dei fari sempre più complessi l’auto deve comunque passare in officina».

Ma anche le lampadine che funzionano devono essere curate. La legge prevede infatti che i fari, le luci posteriori, i vetri e gli specchietti retrovisori siano privi di neve. Anche in questo caso le automobiliste e gli automobilisti possono trovare gli strumenti giusti dal garagista dell’UPSA: paletta raschiaghiaccio, scopino, guanti, deghiacciante spray.

**Bildlegende:** Con le sue conoscenze tecniche, il garagista dell’UPSA porta la luce nel buio invernale della circolazione stradale.

**Per maggiori informazioni** rivolgersi a Markus Peter, Tecnica & Ambiente, tel. 031 307 15 29, cellulare 078 891 63 10, e-mail markus.peter@agvs-upsa.ch. **Coordinamento:** Monique Baldinger,
tel. 031 307 15 26, cellulare 079 673 10 48, e-mail monique.baldinger@agvs-upsa.ch

***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***

*Fondata nel 1927, l’UPSA si pone come associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri dinamica e orientata al futuro. Circa 4000 piccole, medie e grandi imprese, concessionarie e aziende indipendenti sono iscritte all’UPSA. I 39 000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA (tra cui circa 8500 persone in formazione e formazione continua) si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

**Testo e immagini possono essere scaricati sul sito** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)**