**COMUNICATO STAMPA**

**Rifornimento errato**

**Come non trasformare un contrattempo in un dramma**

***Berna, 13 settembre 2023* – *In Svizzera i casi di rifornimento con il carburante errato sono quasi 10 000 ogni anno. Una piccola disavventura che può tramutarsi in un conto salato, ma non necessariamente: già solo osservare poche regole empiriche è sufficiente per evitare problemi seri.***

In Svizzera viene effettuato un rifornimento con il carburante errato quasi 10 000 volte ogni anno, perlopiù immettendo benzina in veicoli diesel. In tale evenienza, la regola principale è non avviare mai il motore, nemmeno per breve tempo, ma richiedere un consiglio professionale sul da farsi. Il vostro garagista UPSA o il soccorso stradale sapranno aiutarvi. Di norma è necessario svuotare il serbatoio e generalmente anche sottoporre il sistema a una pulizia. Se il motore è già stato avviato, si corre il rischio di dover fronteggiare costi nettamente maggiori per riparare i danni allo stesso. Tra l’altro, lo sapevate che su quasi tutte le auto una piccola freccia sull’indicatore del livello di carburante segnala su quale lato del veicolo si trova il tappo del serbatoio?

 *Didascalie:*

Basta un attimo: ogni anno i casi di errato rifornimento sono quasi 10 000. In tale eventualità, la regola d’oro è non avviare mai il motore, ma richiedere un consiglio professionale. Per esempio al vostro garage UPSA. Foto: iStock

Spesso passa inosservata, ma la freccia vicino all’indicatore del carburante segnala su quale lato si trova il tappo del serbatoio. Foto: iStock

Per **maggiori informazioni** rivolgersi a Monique Baldinger, Segreteria della direzione & Comunicazione UPSA, telefono 031 307 15 26, e-mail monique.baldinger@agvs-upsa.ch.

***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***

*Il mondo dei professionisti svizzeri dell’auto ha una struttura molto articolata: fondata nel 1927, oggi l’UPSA è l’associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri di cui fanno parte 4000 tra piccole, medie e grandi imprese, concessionarie di marca e aziende indipendenti. I 39 000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA – di cui circa 9000 persone in formazione e formazione continua – si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

** Testo e immagini possono essere scaricati sul sito** [**www.agvs-upsa.ch/it**](https://www.agvs-upsa.ch/it) **nella rubrica «Media» (in basso)**

** Abbonatevi anche alla newsletter dell’UPSA:** [**www.agvs-upsa.ch/it/newsletter**](https://www.agvs-upsa.ch/it/newsletter)

****