**INFORMAZIONI SUI MEDIA**

**Consegna dei certificati di specializzazione: nuovi lavoratori** **per il settore auto**

**Siete pronti a rompere la noce**

***Berna, 30 gennaio 2024 - 148 diplomati dei due corsi di formazione professionale superiore Meccanico diagnostico / Meccanica diagnostica d'automobile e Coordinatore / Coordinatrice d’officina nel ramo dell’automobile hanno recentemente ricevuto i loro certificati. La cerimonia e il banchetto si sono svolti al Meilenstein di Langenthal BE in concomitanza con la consegna dei diplomi.***

"Voi siete la Rolls-Royce del settore autoha detto Nina Havel, presentatrice della serata. Stava annunciando i diplomati, che si sono riuniti accanto a una lussuosa auto d'epoca Royce in attesa di apparire sul palco. Janine Köhli, di Kallnach BE, ha ricevuto il certificato di meccanica diagnostica d’automobile, specializzazione veicoli leggeri. Ha descritto la sua motivazione per le sfide in officina come segue: "Il lavoro è così vario e non ci si annoia mai. Ora spero in casi ancora più interessanti. Mi piace quando si deve rompere la noce". Svenja Saskia Fuchs di Oberwil BL, che in seguito ha ricevuto un premio per il suo eccellente grado 5, ha sottolineato: "Questo perfezionamento è perfetto per stare al passo con tutti i cambiamenti degli azionamenti". Corina Riedi di Rothenburg LU, diagnostica specializzazione veicoli utilitari , ha motivato in modo leggermente diverso il suo ingresso nel mondo dell'auto. Ha fatto sorridere il pubblico spiegando che da bambina le piaceva viaggiare in camion con suo padre perché c'era sempre una deliziosa cioccolata calda.

Numerosi relatori hanno fornito a loro e a tutti i presenti preziosi consigli per il futuro. Werner Bieli è stato presidente della Commissione per la garanzia della qualità Meccanico diagnostico d'automobile per 10 anni e membro della commissione per oltre 20 anni. Nel suo discorso ha citato, tra gli altri, Thomas Alva Edison: "Il genio è l'1% di ispirazione e il 99% di traspirazione". In altre parole: "Il genio non è qualcosa con cui si nasce, ma implica anche la lotta. Voi tutti lo avete dimostrato con il vostro coraggio e il vostro impegno nel proseguire gli studi". Charles-Albert Hediger, membro del Consiglio centrale dell'UPSA, ha poi portato i migliori auguri del Presidente centrale dell'UPSA e Consigliere nazionale Thomas Hurter (SVP). Egli stesso si è detto felice di vedere così tanti laureati. Si augura che tutti trasmettano le conoscenze acquisite nella vita di tutti i giorni e affrontino le sfide con impegno. E: "Restate fedeli al settore auto, abbiamo bisogno di voi", ha detto. Olivier Maeder, responsabile della formazione dell'UPSA, ha sottolineato l'importanza di una qualifica citando uno studio: "Chi investe nella formazione continua guadagna di più e ha meno probabilità di essere disoccupato. Quindi per voi paga due volte". Poco prima gli è stato consegnato un assegno di 20.000 franchi per la formazione professionale da parte dell'ESA, l'organizzazione di acquisto per l'industria automobilistica e dei veicoli a motore. L'assegno è stato consegnato da Reto Röthlisberger, membro del Comitato esecutivo di ESA.

Un'onorificenza speciale è stata conferita anche a coloro che hanno brillato con punteggi eccezionali. Un applauso è stato tributato a Jonathan Kummer di Onnens FR. L'uomo della Svizzera francese si è classificato con un eccellente voto di 5,7, ma ha detto con calma sul palco: "Beh, va bene, ma avrei potuto fare meglio". Anche Florent Lacilla è salito sul palco come star della Svizzera francese per ricevere il suo certificato. Il campione ha vinto la medaglia d'oro ai campionati mondiali 2022 per meccatronico d'automobili specializzazione veicoli leggeri. "È stato un viaggio che non dimenticherò mai", ha detto, assicurando al pubblico: "Anche l'esame di diagnostica non è stato un'impresa da poco per me". Ma Lacilla non sarebbe Lacilla se non stesse già pensando al suo prossimo programma di formazione. Ha già iniziato con la disciplina suprema del settore auto e vuole diventare un economista aziendale qualificato.

**Didascalie con la fonte "UPSA media":**

Immagine 1: I 148 diplomati sono stati accolti con un grande applauso. Ora hanno gli strumenti necessari per iniziare a lavorare nel settore auto.

Immagine2: Reto Röthlisberger, membro del Comitato esecutivo dell'ESA, ha consegnato a Olivier Maeder, responsabile della formazione dell'UPSA, un assegno di 20.000 franchi per la formazione professionale.

Immagine 3: Nina Havel ha assunto il ruolo di moderatrice. Non ha mollato e ha messo più volte alla prova la prontezza di spirito dei nuovi specialisti con le sue divertenti domande.

***Per ulteriori informazioni****, contattare Olivier Maeder, Direzione Generale UPSA, Responsabile Formazione, telefono 031 307 15 35, e-mail* [*Olivier.Maeder@agvs-upsa.ch*](mailto:Olivier.Maeder@agvs-upsa.ch) ***Coordinamento:*** *Monique Baldinger, Comunicazione UPSA, telefono 031 307 15 26, e-mail* [*monique.baldinger@agvs-upsa.ch*](mailto:monique.baldinger@agvs-upsa.ch)

***L'Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA)***

*Il commercio automobilistico svizzero è finemente strutturato: fondata nel 1927, l'UPSA è oggi l'associazione di categoria e professionale delle officine svizzere, a cui aderiscono circa 4.000 aziende di piccole, medie e grandi dimensioni, rappresentanti di marchi e imprese indipendenti. I 39.000 dipendenti delle aziende dell'UPSA - tra cui 9.000 giovani in formazione e aggiornamento - vendono, manutengono e riparano la maggior parte del parco auto svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

** Testo e immagine da scaricare su** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **nel piè di pagina "Informazioni sui media".**

**Ein Bild, das Schwarz, Dunkelheit enthält.

Automatisch generierte Beschreibung È inoltre possibile iscriversi alla newsletter di preffsioneauto:** <https://www.autoberufe.ch/it/Newsletter-Registrazione>