|  |
| --- |
| **Comunicato stampa** |
| **Un Sì per la sicurezza e la sostenibilità** |
|  |
| ***Berna, 28 febbraio 2016.*** **L’Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA) accoglie con favore il Sì espresso dal popolo svizzero alla costruzione del secondo tubo del San Gottardo.** **Le svizzere e gli svizzeri hanno scelto più sicurezza e più sostenibilità.** |
| L’UPSA, che si era impegnata attivamente nella campagna elettorale a favore della realizzazione del secondo tubo nella galleria stradale del San Gottardo, accoglie con favore il verdetto delle urne. Con il secondo tubo verrà ridotto al minimo il rischio di gravi incidenti stradali: ne è convinto il presidente centrale dell’UPSA Urs Wernli. «La decisione dimostra che sicurezza e sostenibilità delle spese dello Stato sono prioritarie per il popolo svizzero», spiega. «Gli investimenti sono sostenibili perché la galleria del San Gottardo deve essere risanata all’incirca ogni 40 anni», prosegue Urs Wernli. «La vittoria dei Sì rappresenta non solo uno sgravio per le future generazioni, ma anche una decisione importante per l’economia del Ticino, dei Grigioni e della Svizzera centrale». |
| ***Per maggiori informazioni*** *rivolgersi a Urs Wernli, presidente centrale dell'UPSA, telefono 031 307 15 15,**e-mail* *urs.wernli@agvs-upsa.ch* ***Coordinamento****: Jennifer Isenschmid, responsabile del progetto Comunicazione, telefono 031 307 15 49, e-mail* *jennifer.isenschmid@agvs-upsa.ch* ***L'Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA)****Fondata nel 1927, l’UPSA si pone come associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri dinamica e orientata al futuro.* *Circa 4000 piccole, medie e grandi imprese, concessionarie e aziende indipendenti sono iscritte all’UPSA.* *I 39 000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA (tra cui circa 8500 persone in formazione e formazione continua) si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 5,7 milioni di veicoli.****Il testo può essere scaricato all’indirizzo*** [***www.agvs-upsa.ch***](http://www.agvs-upsa.ch) ***nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)*** |