|  |
| --- |
| Comunicato stampa |
| L’importanza degli pneumatici viene spesso sottovalutata |
| **È arrivato il momento di cambiare gli pneumatici invernali con quelli estivi. È tempo di dare agli «pneumatici» l’importanza che meritano.** |
| ***Berna, 22 marzo 2016.*** **La primavera sta arrivando e con lei il momento di cambiare gli pneumatici invernali con quelli estivi.** **Molti automobilisti danno poca importanza agli pneumatici, anche se influiscono notevolmente sulla tenuta di strada. L’Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA) invita tutti a prestare maggiore attenzione a questo tema.** |
| «La superficie di appoggio di uno pneumatico ha all’incirca le stesse dimensioni di una cartolina postale: quattro minuscole superfici decidono quindi la sicurezza della nostra auto», spiega Markus Peter, responsabile Tecnica automobilistica & Ambiente in seno all’UPSA. Gli pneumatici influiscono sul comfort di guida: possono molleggiare silenziosamente o rumorosamente, farsi sentire o ronzare lievemente, determinare lo spazio di frenata e il comportamento in curva o sul bagnato. In situazioni critiche possono essere l’elemento decisivo che determina se un incidente si verifica o meno. Per affrontare con consapevolezza il tema «pneumatici» bisogna iniziare già nella fase di acquisto. Markus Peter afferma: «La cosa più importante è la qualità». Un buon punto di partenza può essere ad esempio il test sugli pneumatici estivi svolto dal TCS. Per l’acquisto vero e proprio si consiglia poi una consulenza competente presso un garagista dell’UPSA, che è in grado di spiegare i motivi che spingono a decidere per uno o per l’altro pneumatico. Un’ulteriore argomentazione è l’etichetta pneumatici obbligatoria, sulla quale sono specificati parametri come resistenza al rotolamento, aderenza sul bagnato e rumorosità. «La resistenza al rotolamento è il parametro più importante. Più è bassa, minori saranno le emissioni di CO2 e i consumi di carburante. Con uno pneumatico con bassa resistenza al rotolamento i consumi diminuiscono sino a mezzo litro per 100 km», prosegue l’esperto dell’UPSA.Utile per la sicurezza è un controllo visivo periodico, per vedere se nel profilo del battistrada si sono incastrate pietre di dimensioni notevoli o se la spalla è danneggiata. Altrettanto importante è un controllo mensile della pressione dell’aria, operazione che può essere svolta praticamente senza ulteriori perdite di tempo durante il rifornimento di carburante. Conclude Markus Peter: «Solo uno pneumatico correttamente gonfiato offre sicurezza, bassi consumi e lunga durata». |
| **Ulteriori informazioni** sono disponibili contattando Markus Peter, responsabile del settore Tecnica automobilistica & Ambiente in seno all'UPSA,telefono 031 307 15 15, e-mail markus.peter@agvs-upsa.ch***L'Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA)****Fondata nel 1927, l’UPSA si pone come associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri dinamica e orientata al futuro.* *Circa 4000 piccole, medie e grandi imprese, concessionarie e aziende indipendenti sono iscritte all’UPSA.* *I 39 000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA (tra cui circa 8500 persone in formazione e formazione continua) si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 5,7 milioni di veicoli.***Testo e immagini possono essere scaricati all’indirizzo** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)** |

***Bildlegende****: È arrivato il momento di cambiare gli pneumatici invernali con quelli estivi e quindi di dare agli «pneumatici» l’importanza che meritano.*