|  |
| --- |
| **CheckEnergeticaAuto** |
| **Le principali domande e risposte** |
| **Quanto posso risparmiare con il CheckEnergeticaAuto?**  Già solo con il CheckEnergeticaAuto è possibile risparmiare sino al 20% di energia, e quindi di denaro: in Svizzera, con un’auto media ciò corrisponde a un risparmio fino a 400 franchi e fino a 270 litri di carburante, ovvero fino a 0,6 tonnellate di CO2 all’anno. Sfruttando le offerte EcoDrive è possibile un ulteriore risparmio del 10%. Il potenziale di risparmio dipende dal modello di auto e dallo stile di guida, che vengono considerati nel certificato compilato individualmente per il vostro modello e il vostro stile.  **Il potenziale di risparmio viene effettivamente raggiunto oppure si tratta solo di valori utopici?**  I risparmi ottenuti con i circa 8000 CheckEnergeticaAuto già svolti vengono dimostrati, grazie alle valutazioni individuali fornite dagli utenti, attraverso uno strumento online. In media ammontato al 15%.  **Cosa ricevo dal garage?**  L’officina si occupa di controllare i componenti rilevanti sotto il profilo energetico, come ad es. la gestione elettronica del motore, gli pneumatici, il climatizzatore, ecc. Il cliente riceve una consulenza CheckEnergeticaAuto personalizzata e un certificato su misura per la sua auto e il suo stile di guida che illustra dettagliatamente il potenziale di risparmio. Questo certificato viene analizzato dal garagista insieme al cliente, che fornisce anche a quest’ultimo utili consigli per una guida efficiente dal punto di vista energetico. Il cliente riceve inoltre la vignetta del CheckEnergeticaAuto, che lo qualifica come automobilista con senso di responsabilità e attento alle questioni ambientali. Infine, il garagista riporta su un adesivo la pressione degli pneumatici ideale per una guida ecologica.  **Cosa devo fare io?**  Seguire i consigli del garagista nonché le informazioni contenute nel certificato e metterle in pratica nel traffico quotidiano: controllare periodicamente la pressione ideale degli pneumatici, impiegare pneumatici e lubrificanti efficienti dal punto di vista energetico, usare in modo intelligente il climatizzatore e le utenze elettriche, evitare bagagli superflui e portabagagli inutilizzati, equipaggiare l’auto con luci di circolazione diurna a LED, adottare uno stile di guida efficiente dal punto di vista energetico (EcoDrive).  **Quando devo ripetere il CheckEnergeticaAuto?**  Il CheckEnergeticaAuto continua a evolversi e così anche i potenziali di risparmio. Una ripetizione è consigliata dopo due o tre anni oppure in caso di cambio dell’auto.  **Chi offre il CheckEnergeticaAuto?**  Tutti i garagisti dell’UPSA appositamente qualificati che partecipano al programma CheckEnergeticaAuto. Attualmente si tratta di oltre 900 officine. Un elenco aggiornato si trova all’indirizzo www.checkenergeticaauto.ch.  **Perché SvizzeraEnergia partecipa al CheckEnergeticaAuto?**  SvizzeraEnergia è un programma dell’Ufficio federale dell’energia (UFE), i cui responsabili seguono l’evoluzione del CheckEnergeticaAuto. Se tutti gli automobilisti facessero il check, la Svizzera potrebbe risparmiare ogni anno 2,7 milioni di tonnellate di CO2. Si tratterebbe di un importante contributo della popolazione svizzera alla salvaguardia del clima, perché è la stessa quantità di gas serra che produce circa un quarto degli impianti domestici in Svizzera.  **Non abbiamo già abbastanza controlli per l’auto?**  Il CheckEnergeticaAuto può essere integrato in modo ottimale nelle offerte già esistenti, come ad es. il controllo primaverile, quello invernale o i normali interventi di assistenza. Rispetto a questi ultimi, il CheckEnergeticaAuto include anche un colloquio di consulenza e un certificato personale. Inoltre può essere svolto a ogni visita in officina, indipendentemente dalla stagione.  **Le auto moderne sono affidabili e consumano sempre meno. Perché dovrei fare il CheckEnergeticaAuto?**  Il consumo a norma indicato dalle case costruttrici corrisponde raramente al consumo effettivo, che di solito è superiore. Ciò è dovuto al fatto che il consumo a norma viene misurato su un banco di prova in condizioni ottimali e con tutti i sistemi comfort disattivati. L’intero potenziale di un’auto moderna ed efficiente può essere sfruttato solo se la o il conducente la usa e guida in modo corretto. Altrettanto importante è l’utilizzo di dotazioni e accessori efficienti dal punto di vista energetico. Proprio qui si rivela utile la consulenza offerta dal garagista nel quadro del CheckEnergeticaAuto. Non bisogna poi dimenticarsi che i veicoli leggeri che circolano sulle strade svizzere hanno in media un’età di nove anni. Il parco circolante è formato da circa 4,5 milioni di veicoli leggeri.  **I garagisti non hanno certo la fama di essere «verdi». Non è un paradosso il loro impegno a favore dell’ambiente?**  I garagisti dell’UPSA si impegnano già da molto tempo per l’ambiente: ad es. già nel 2009 è stato pubblicato un manuale ambientale destinato agli automobilisti. Anche le disposizioni per lo stoccaggio e lo smaltimento nel pieno rispetto dell’ambiente dei rifiuti (olio esausto, pneumatici fuori uso, batterie, ecc.) e il trattamento delle acque reflue sono considerate esemplari. Il rispetto di queste norme ambientali viene regolarmente verificato. Nel frattempo, parecchi garage sono certificati dal punto di vista dell’ambiente e dell’assicurazione della qualità e rispondono così a norme ancora più severe di quelle richieste dal legislatore. I garagisti sono quindi un importante anello di congiunzione tra la salvaguardia del clima, la tutela dell’ambiente e gli obiettivi di risparmio energetico della politica e degli automobilisti svizzeri. Grazie alle verifiche tecniche svolte sui veicoli e alla loro alta competenza, forniscono un importante contributo agli sforzi volti a raggiungere questi obiettivi. Inoltre i veicoli diventano tecnicamente sempre più complessi, ma non per questo più affidabili. Per questo aumenta l’importanza di una consulenza competente sull’uso dell’auto (manutenzione, cura, efficienza energetica, sicurezza). I garagisti si stanno quindi trasformando sempre di più in consulenti per tutte le questioni che riguardano la mobilità e l’ottimizzazione delle emissioni di CO2.  *L’intero media-kit si trova all’indirizzo* [*www.agvs-upsa.ch*](http://www.agvs-upsa) *nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso).* *Informazioni sul CheckEnergeticaAuto si trovano anche all’indirizzo checkenergeticaauto.ch!*  ***Per maggiori informazioni*** *rivolgersi a Markus Peter, responsabile del settore Tecnica automobilistica & Ambiente in seno all’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA), telefono 031 307 15 15, e-mail markus.peter@agvs-upsa.ch* |