



UPSA-TI - 08 Aprile 2021



Immatricolazioni Ticino - marzo 2021

Lo scorso anno a marzo la prima chiusura delle attività a causa della pandemia aveva segnato l'inizio di un periodo assai complicato da molti punti di vista e non da ultimo per la vendita di vetture nuove. Un anno dopo, sebbene la situazione sia ancora instabile, possiamo parlare di una situazione che tutto sommato da dei segnali di tenuta.

Rispetto allo scorso anno a marzo in Ticino sono state immatricolate più del doppio di vetture nuove passando dalle **646** del 2020 alle **1'385** del 2021. Questo dato è però poco significativo in quanto appunto nel 2020 il lockdown a partire da metà marzo era stato totale.

Vediamo quindi come si presenta la situazione del 1° trimestre 2021 rispetto al 2020. Da gennaio a marzo 2021 sono state immatricolate in Ticino **3'335** vetture nuove contro le **2'851** del 2020. Ben il **17%** in più. In confronto a livello Svizzero la differenza si attesta ad un **1.9%** nel 2021 rispetto allo stesso periodo del 2020: **56'497** nuove immatricolazioni nel 2021 e **55'452** nel 2020. Se però il confronto viene fatto con il 2019, ultimo anno "normale", ecco che le cifre sono impietose: gennaio-marzo 2019 **3'946** nuove vetture contro le **3'335** del 2021: **-15.5%**.

A marzo di quest'anno l'immatricolazione di auto totalmente elettriche ha segnato ancora una volta una crescita che con **79** vetture corrisponde al **5.7%** del mercato. Il trend positivo è quindi confermato.

Per motivi tecnici le statistiche complete del mese di marzo saranno pubblicate sul sito [upsa-ti](#) solo a partire da Lunedì 12 marzo.

[Statistiche complete](#)
Clicca qui ...



I prossimi impegni di UPSA-TI

In particolar modo in questi periodi assai complicati dal punto di vista dei rapporti interpersonali UPSA-TI è sempre al lavoro per salvaguardare gli interessi dei suoi associati. Il prossimo **15 aprile** si terrà una riunione di **Comitato Cantonale** durante la quale verranno trattate le diverse richieste di adesione giunte al segretariato cantonale e già approvate dai gruppi. Si discuterà inoltre dei conti dell'associazione e della prossima **Assemblea Generale Ordinaria** che come preannunciato si terrà in forma cartacea il prossimo **20 maggio**.

Il **21 aprile** una **delegazione** si incontrerà a **Camorino** con i vertice della **Sezione della Circolazione** per fare il punto della situazione.

Da parte della **formazione professionale** prosegue il **corso di preparazione all'esame federale di meccanico diagnostico** e **la formazione degli apprendisti** con i corsi di introduzione cercando di recuperare il ritardo accumulato a causa del covid.

Il **mercoledì pomeriggio** si tengono poi regolarmente i **test attitudinali** per gli **aspiranti**

apprendisti del nostro settore.

Roberto Bonfanti ha partecipato ieri mattina, quale rappresentante della **Svizzera italiana** per il suo 2° ed ultimo mandato, alla **GPK - Geschäftsprüfungs-Kommission** che si occupa di supervisionare la gestione economica di **UPSA Svizzera**. Con lui fanno parte di questa importante e strategica commissione:

Georges Bovet (Svizzera francese) – Presidente UPSA Fribourg

Christian Mueller (Svizzera tedesca) – Presidente AGVS Zürich

Se qualcuno ha qualsivoglia richiesta o suggestione da sottoporre al **Comitato Cantonale** è pregato di rivolgersi direttamente al segretariato inviando una email a: info@upsa-ti.ch

**Cara.
Inutile.
Ingiusta.**  **Legge sul CO2
inefficace
NO**
cara-inutile-ingiusta.ch

Iniziata la campagna contro la legge sul CO2

Cara, inutile, ingiusta

30 marzo 2021 agvs-upsa.ch – Il 13 giugno 2021 la Svizzera si recherà alle urne per votare la nuova legge sul CO2. Un'ampia alleanza di associazioni di imprese sta osteggiando una legge cara, inutile e ingiusta.

[La campagna è già iniziata.](#) **Partecipate anche voi!**

sco. Sono oltre **110'000** le firme raccolte per il referendum contro la legge sul **CO2** e sono state consegnate alla Cancelleria federale il 12 gennaio: un segnale forte al Consiglio federale e al Parlamento che questa legge è semplicemente fallace. Grava infatti su automobilisti, proprietari immobiliari e affittuari, artigiani e lavoratori – su ognuno di noi, insomma! – **con nuove inutili tasse.**

La legge sul **CO2** è un mostro burocratico, che colpisce particolarmente pendolari, residenti in regioni periferiche, cittadini a basso reddito e giovani con pochi soldi in tasca. E manca completamente il suo obiettivo perché non avrà alcun effetto tangibile sul clima globale. Una cosa è certa: le emissioni di CO2 della Svizzera rispetto a quelle mondiali si aggirano attorno **all'1 per mille**. Una riduzione anche del **50%** delle emissioni di CO2 svizzere **non è di alcun vantaggio per il clima globale**. Perché non sostenere direttamente l'economia e i consumatori per l'acquisto di prodotti rispettosi dell'ambiente e del clima, anziché gravare altri prodotti con imposte prive di una destinazione vincolata? E se gli importatori di veicoli, i garagisti e i consumatori svizzeri devono pagare le sanzioni per le emissioni di **CO2** già al momento dell'acquisto di un nuovo veicolo, questi fondi dovrebbero avere una destinazione vincolata piuttosto che confluire per la metà in un fondo per il clima. Inoltre, questo **50%** viene sottratto alla manutenzione dell'infrastruttura, in chiaro contrasto con la volontà della popolazione (votazione FOSTRA).

Ora è importante sfruttare lo slancio avuto dalla raccolta firme e usare i prossimi due mesi per bloccare questa legge fallace, **respingendola alle urne con un clamoroso NO**. Al sito web cara-inutile-ingiusta.ch sono elencate tutte le argomentazioni, sono sottoposte alla verifica dei fatti le dichiarazioni della campagna referendaria e sono raccolte le voci dei media.

Maggiori informazioni
Clicca qui ...



Pronti per le propulsioni alternative

Berna, 24 marzo 2021 – Il numero e le varietà in costante aumento delle tecnologie di propulsione pone anche la formazione professionale davanti a nuove sfide. Per

rispondere a questo cambiamento, l'Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA) e le sue sezioni hanno elaborato, insieme alle altre istituzioni che operano nel campo della formazione, diverse formazioni professionali di base e vari corsi di studi. È così che il settore e i suoi specialisti si preparano ad affrontare il futuro.

Sulle strade sono sempre più numerosi: veicoli elettrici, ibridi, a GNC, a GNL e a idrogeno. Esattamente come quelli con motori tradizionali, anche i veicoli con propulsioni alternative devono periodicamente essere sottoposti a interventi di manutenzione e riparazione in modo da garantire viaggi sicuri e privi di problemi. Qui è richiesto l'intervento dell'UPSA che, nella sua veste di associazione di categoria e professionale, deve garantire la presenza di un sufficiente numero di specialisti che dispongono delle necessarie abilità. «Per rispondere ai requisiti delle nuove tecnologie di propulsione, è necessario che le competenze per poter lavorare sui veicoli con propulsori alternativi vengano trasmesse sia nelle formazioni professionali di base, sia in quelle superiori», spiega Olivier Maeder, responsabile della formazione in seno all'UPSA.

Continua a leggere
Clicca qui ...



Formazione continua UPSA TI

Calendario dei corsi pianificati:

Corso **Salute & Sicurezza** - 2 giorni
> 08.09.2021 - 17.09.2021 e 13.10.2021 - 27.10.2021

Corso **Lavori elettrici su veicoli con impianti ad alto voltaggio** - 2 giorni
> 04.10.2021 - 05.10.2021 e 07.10.2021 - 08.10.2021

Corso **Autorizzazione alla manipolazione dei prodotti refrigeranti** - 2 giorni
> 21.10.2021 - 22.10.2021

Corso **Rischi psicosociali e tutela della salute sul posto di lavoro & il CCL** - 1 giorno
> 20.10.2021 e 25.11.2021

Di seguito i corsi in fase di pianificazione:

Consulente di vendita d'automobili con attestato federale professionale
Modulo didattico per formatori d'apprendisti (obbligatorio)
Coordinatore/Coordinatrice d'officina nel ramo dell'automobile

Seguiranno a breve ulteriori indicazioni per l'iscrizione ai corsi.

Seguiteci sul sito UPSA TI:

<https://www.upsa-ti.ch/it/formazione-professionale/centro-upsa-biasca/formazione-continua>



L'ESA e il suo pacchetto di misure a favore di garage e carrozzerie

L'attuale situazione economica è impegnativa. Per questo l'ESA ha lanciato un'iniziativa a favore di garage e carrozzerie per il primo semestre 2021. Il pacchetto di misure, che si presenta con il motto « Più forti, insieme 2021 », comprende numerose offerte straordinarie valide fino alla fine di giugno 2021.

Le conseguenze economiche della pandemia non si fermano neanche davanti al nostro settore. Il motto dell'ESA « Più forti, insieme » non è mai stato così attuale. Per questo motivo l'ESA mette insieme, nell'ambito di un'iniziativa, un pacchetto di misure con offerte straordinarie. Il pacchetto di misure dell'ESA migliora, in caso di necessità, la liquidità di garage e carrozzerie, ne riduce i costi e supporta il tasso di impiego dell'officina.

Per maggiori informazioni
Clicca qui...

Con il sostegno di:



UPSA TI - Corso Elvezia 16 - 6900 Lugano
www.upsa-ti.ch info@upsa-ti.ch

Inviame questa newsletter a tutti i soci UPSA TI che si sono annunciati.
Se non desideri più ricevere comunicazioni da parte di UPSA TI, [cancellati cliccando qui](#)

©2021 UPSA TI. Tutti i diritti riservati.