



UPS-TI - 12 novembre 2021



## Incentivi mobilità elettrica

Come comunicato nella **newsletter del 14 ottobre u.s.** una piccola delegazione di **UPSATicino** si è incontrata con i membri della **Commissione ambiente ed energia del GC ticinese** per spiegare la posizione, assai critica, della nostra associazione nei confronti del messaggio così come formulato dal **CdS**.

Ecco i punti del messaggio criticati:

- partecipazione del concessionario e/o dell'importatore con un importo di CHF 2'000.-
- concessione di un solo incentivo a privati e aziende
- esclusione dagli incentivi dei furgoni
- esclusione dagli incentivi dei veicoli ibridi e ibridi plug-in
- sistema di calcolo del prezzo netto massimo di CHF 60'000.- per aver diritto all'incentivo
- necessità di chiarimenti per l'applicazione dell'incentivo alla "messa fuori servizio" con acquisto di un "veicolo di ultima generazione" per la sostituzione di auto immatricolata prima del 2009.

Da nostre informazioni la **Commissione ambiente ed energia del GC ticinese** non ha ancora preso una decisione e quindi non ha redatto il suo rapporto all'insegna del **GC** per la votazione in merito. Questo significa che nulla è definito e l'eventuale entrata in vigore degli incentivi, con o senza le nostre richieste di correzione, non è scontata.

UPSATicino invita i suoi soci ad essere prudenti nel proporre l'incentivo nelle trattative di vendita per vetture elettriche fintanto che la situazione non è definita. Questo malgrado i responsabili cantonali del dipartimento del territorio comunicano ai concessionari e ai clienti che, rispettando le direttive del vecchio messaggio (partecipazione dei concessionari/importatori di CHF 2'000.-) si avrà poi diritto di ricevere il sussidio cantonale di CHF 2'000.-.

Per maggiori informazioni rivolgetevi al segretariato **UPSATI**: [marco.doninelli@upsa-ti.ch](mailto:marco.doninelli@upsa-ti.ch)



## Modulo didattico UPSA per formatori in azienda

nostro settore prevedono, all'Art.10 che i **formatori in azienda**, oltre ai certificati professionali specifici per ogni profilo, **se non dispongono di un titolo della formazione professionale superiore in ambito pertinente (diploma di livello terziario\*)**, **devono frequentare obbligatoriamente** una giornata di formazione **modulo didattico UPSA con diploma**.

(per visualizzare le ordinanze clicca sulla rispettiva professione)

- [Assistente di manutenzione per automobili CFP](#)
- [Meccanico/a di manutenzione per automobili con attestato federale di capacità \(AFC\)](#)
- [Meccatronico/a d'automobili con attestato federale di capacità \(AFC\)](#)

**UPSA Ticino**, in collaborazione con **UPSA Svizzera**, ha organizzato per la primavera 2022, le giornate di formazione in lingua italiana presso il centro **UPSA di Biasca**.

Maggiori informazioni, il calendario dei corsi e il formulario d'iscrizione possono essere consultati sul sito **UPSA-TI**:

[UPSA modulo di didattica Usare in modo competente gli strumenti della nuova OFor](#)

Gli **ispettori di tirocinio** o il segretariato **UPSA TI** sono a disposizione per ulteriori chiarimenti:

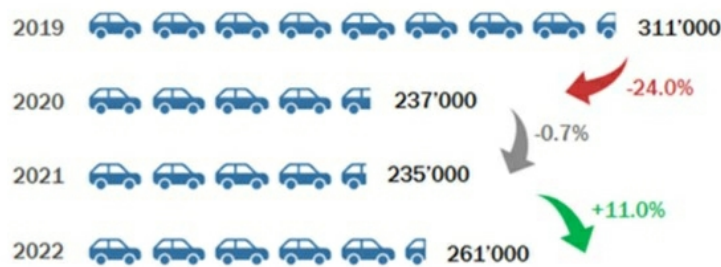
- Alan Beggia, ispettore per il sottoceneri - [alan.beggia@edu.ti.ch](mailto:alan.beggia@edu.ti.ch)
- Giovanni Pimpini, ispettore per il sopraceneri - [giovanni.pimpini@edu.ti.ch](mailto:giovanni.pimpini@edu.ti.ch)
- Marco Doninelli, UPSA TI - [marco.doninelli@upsa-ti.ch](mailto:marco.doninelli@upsa-ti.ch)

Clicca qui...  
per iscriverti al corso di formazione

\* per diploma di livello terziario si intende:

- Meccanico diagnostico d'automobile con attestato federale professionale
- Coordinatore/Coordinatrice d'officina nel ramo dell'automobile con attestato federale professionale
- Diplomato in economia aziendale nel ramo dell'automobile
- Maestro meccanico
- Ingegnere

## Veicoli nuovi



## In balia della crisi dei semiconduttori

**BAK economic intelligence** e **UPSA Svizzera** hanno redatto un rapporto sulla situazione del generale del settore dell'automobile **Svizzero**.

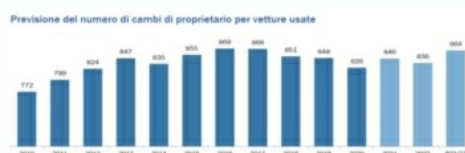
Ecco un breve estratto di alcuni dati:

### Immatricolazioni auto nuove



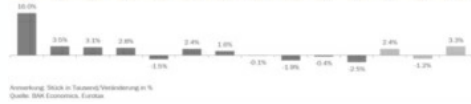
In Ticino si prevede per il 2021 che il numero di auto nuove immatricolate sia uguale al 2020. Differenza **0.0%**.

### Cambio di proprietario auto usate



In Ticino si prevede per il 2021 che il numero di cambio

di proprietario per auto usate sia superiore al 2020. Differenza **+10.7%**.



## Fatturato after-sales

Previsione dello sviluppo del fatturato delle officine

