



UPSAGVS - 16 dicembre 2021



## 2021 un anno particolare

Il **2021** è stato segnato da due eventi molto particolari per il nostro settore e per **UPSAGVS Ticino**.

In particolare:

- **un intero anno** condizionato dalla pandemia di **COVID**, con la chiusura degli showroom di gennaio e febbraio e il drammatico crollo della disponibilità di vetture nuove da giugno.
- **un intero anno** con il nuovo concetto, che possiamo definire **UPSAGVS 2.0**, che ha visto in particolare l'entrata in funzione del nuovo direttore professionista, Marco Doninelli.

La **professionalizzazione** della direzione operativa dell'associazione ci ha portati ad essere più presenti a tutti i livelli: con le istituzioni come la **Sezione della circolazione di Camorino**, a livello politico con incontri con la **Commissione Energia** del Gran Consiglio sul tema degli incentivi per l'acquisto di veicoli elettrici o con i vertici del **dipartimento dell'economia e finanze** per la gestione dei casi di rigore dovuti al lockdown, o ancora nella comunicazione verso soci con un approccio diretto e immediato, nei rapporti con **UPSAGVS Berna** e non da ultimo nella comunicazione regolare interna all'associazione e verso l'esterno tramite articoli regolari e presenza nei media.

Principalmente sono orgoglioso dei cambiamenti apportati nell'ambito della comunicazione: con la rivista **AutoInside Ticino** (uno dei nostri maggiori impegni) siamo passati da una versione cartacea ormai obsoleta ad una pubblicazione moderna e molto fruibile su PC o smartphone permettendoci così di raggiungere un maggior numero di lettori. Per comunicare verso l'esterno dell'associazione, oltre alla presenza su diversi media, ci siamo affidati alla rivista ufficiale della Cc-Ti **Ticino Business** con un nostro redazionale che affronta temi di attualità. Internamente alla nostra struttura un grosso passo avanti è stato fatto nella **gestione dei conti** con una più **trasparente** presentazione di bilancio e conto economico, ma soprattutto con l'introduzione della revisione eseguita da un revisore professionista.

Nella formazione professionale abbiamo investito molte risorse organizzando corsi di aggiornamento per i nostri collaboratori dei garage, portando avanti il corso di **meccanico diagnostico** che giungerà a termine in primavera 2022 e, notizia di queste ultime settimane, ottenendo il potenziamento del corpo istruttori del nostro centro di Biasca con l'assunzione del settimo istruttore. Nel 2022 non mancheranno le novità e le sfide con l'introduzione dei tre nuovi profili di formazione di base: **assistente del commercio al dettaglio CFP** e **impiegato/a del commercio al dettaglio AFC** nel settore **After-Sales** e **impiegato/a del commercio al dettaglio AFC** nel settore **Sales**.

La collaborazione di **UPSAGVS Ticino** con le istituzioni si è rafforzata ulteriormente per quanto riguarda il nostro ruolo di ente certificatore e verificatore per le **conferme di riparazione post-collaudato**. Questo aspetto è motivo di grande orgoglio per la stima di cui godiamo. In aggiunta, oltre al settore delle automobili e veicoli pesanti ci occupiamo pure di motocicli, veicoli agricoli, quad, rimorchi e carrozzerie. Nel prossimo anno ci aspettano importanti novità anche in questo ambito.

Lo scorso novembre una nutrita delegazione di **UPSAGVS Ticino** si è recata alla **Mobility di Berna** per un incontro con la direzione di **UPSAGVS CH**. Abbiamo dimostrato ai vertici della nostra associazione mantello che il Ticino c'è ed è molto attivo. Altri impegni ci attendono, ma sono certo che, con la nuova struttura **UPSAGVS 2.0**, sapremo affrontarli nell'interesse di tutti noi.

Colgo l'occasione per ringraziare tutti coloro che in questo **particolare 2021** si sono impegnati a favore della nostra associazione, ma anche tutti voi associati, che con una **resilienza** che molti settori ci invidiano, avete affrontato un periodo che mai avremmo immaginato.

**Auguro a voi tutti, alle vostre famiglie e ai vostri collaboratori Buone Feste e un**

## Spendere Meglio - 6/2021

A pagina 6 della rivista **Spendere Meglio** di dicembre 2021 è stato pubblicato un articolo dal titolo: **Prezzi gonfiati con il Covid**

Il **Comitato UPSA Sezione Ticino** contesta assolutamente quanto riportato nell'articolo ritenendo questo modo di fare giornalismo di **bassa qualità** e **non degno di attenzione**.

Al fine di evitare inutili **polemiche** e rischi di qualsiasi **strumentalizzazione** da parte della redazione di **Spendere Meglio** è stato deciso di **non replicare**, ma semplicemente di **ignorare** la cosa.

Il Comitato UPSA Sezione Ticino



### News dalla Confederazione

- **AFC - Imposta alla fonte 2022** e **AFC - Tariffe Imposta alla fonte 2022** e **AFC - Struttura** e formati per la registrazione delle aliquote di imposta alla fonte valida dal 2022 USTRA - L'ASTRA Bridge al banco di prova
- **CF - Spazi di circolazione per la mobilità lenta**
- **CFLR - La Commissione federale per la lotta contro il rumore** raccomanda un adeguamento dei valori limite per il rumore del traffico stradale, ferroviario e aereo
- **AFC - IVA – quote private per automobili di servizio**
- **USTRA - Continental Suisse SA** richiama gli pneumatici per auto «ContiEcoContact 5» nella misura 235/55 R 17 103 H XL causa pericolo di infortunio
- **UPI – Bisal GmbH** richiama il caschetto protettivo per bambini «No Shock OK Baby» causa pericolo di lesioni
- **CF - No del Consiglio federale all'esternalizzazione nel settore delle strade nazionali**
- **ARE - Ripensare la mobilità: trovare insieme soluzioni per la decarbonizzazione dei trasporti**
- **DEFR - Obbligo di annunciare i posti vacanti: il DEFR approva l'elenco 2022 dei generi di professioni assoggettati (Attenzione: ora tocca anche alla vendita di auto)**
- **CF - Mobility pricing: il Consiglio federale prende atto degli aggiornamenti**
- **CF - Il Consiglio federale decreta l'entrata in vigore dell'ordinanza sul CO2 modificata**
- **CF - Il Consiglio federale pone in vigore la revisione di alcune ordinanze nel settore energetico**
- **AFD - Il contrassegno stradale 2022 è viola e costa 40 franchi**
- **USTRA – Jumbo** richiama un lotto di seggiolini auto per bambini «OSANN Four360 SL Navy» dopo aver riscontrato un pericolo per la sicurezza e un rischio di lesioni
- **CF - Adottato dal Consiglio federale il messaggio concernente la modifica della legge sulla circolazione stradale**
- **ARE - Evoluzione del traffico: entro il 2050 il traffico viaggiatori crescerà solo della metà rispetto all'incremento demografico**
- **CF - Procedura semplificata per zone 30 e nuovo simbolo per car pooling**

Selezione con click l'argomento che ti interessa per visualizzare il comunicato direttamente dal sito dell'amministrazione Federale. In grassetto gli argomenti più interessanti per il nostro settore.



## Corsi di formazione continua 2022

Alcuni corsi di formazione continua per l'anno 2022 sono già stati pianificati e le iscrizioni sono aperte:

- [Corso di formazione per lavori elettrici su veicoli con impianti ad alto voltaggio HV1-HV2](#)  
31.03.2022 - 01.04.2022
- [Corso abilitazione alla manipolazione dei prodotti refrigeranti](#)  
12.05.2022 - 13.05.2022
- [Corso salute e sicurezza](#)  
19.10.2022 + 26.10.2022

Clicca qui...  
**per iscriverti al corso di formazione**

Altri corsi seguiranno nel corso del prossimo anno.



### Modulo didattico UPSA per formatori in azienda

Le ordinanze **SEFRI** sulla formazione di base (apprendistato) per le professioni tecniche del nostro settore prevedono, all'**Art.10** che i **formatori in azienda**, oltre ai certificati professionali specifici per ogni profilo, **se non dispongono di un titolo della formazione professionale superiore in ambito pertinente (diploma di livello terziario\*)**, **devono frequentare obbligatoriamente** una giornata di formazione **modulo didattico UPSA con diploma**.

(per visualizzare le ordinanze clicca sulla rispettiva professione)

- [Assistente di manutenzione per automobili CFP](#)
- [Meccanico/a di manutenzione per automobili con attestato federale di capacità \(AFC\)](#)
- [Meccatronico/a d'automobili con attestato federale di capacità \(AFC\)](#)

**UPSA Ticino**, in collaborazione con **UPSA Svizzera**, ha organizzato per la primavera 2022, le giornate di formazione in lingua italiana presso il centro **UPSA di Biasca**.  
Maggiori informazioni, il calendario dei corsi e il formulario d'iscrizione possono essere consultati sul sito **UPSA-TI**:

[UPSA modulo di didattica Usare in modo competente gli strumenti della nuova OFor](#)

Gli **ispettori di tirocinio** o il segretariato **UPSA TI** sono a disposizione per ulteriori chiarimenti:

- Alan Beggia, ispettore per il sottoceneri - [alan.beggia@edu.ti.ch](mailto:alan.beggia@edu.ti.ch)
- Giovanni Pimpini, ispettore per il sopraceneri - [giovanni.pimpini@edu.ti.ch](mailto:giovanni.pimpini@edu.ti.ch)
- Marco Doninelli, UPSA TI - [marco.doninelli@upsa-ti.ch](mailto:marco.doninelli@upsa-ti.ch)

Clicca qui...  
**per iscriverti al corso di formazione**

\* per diploma di livello terziario si intende:

- Meccanico diagnostico d'automobile con attestato federale professionale
- Coordinatore/Coordinatrice d'officina nel ramo dell'automobile con attestato federale professionale
- Diplomato in economia aziendale nel ramo dell'automobile
- Maestro meccanico
- Ingegnere





Il segretariato di UPSA Sezione Ticino augura  
Buone Feste a tutti voi e alle vostre famiglie

*Lia Guidali, Manuela Caffi, Marco Doninelli*

**Con il sostegno di:**



UPSA TI - Corso Elvezia 16 - 6900 Lugano  
[www.upsa-ti.ch](http://www.upsa-ti.ch) [info@upsa-ti.ch](mailto:info@upsa-ti.ch)

Inviato questa newsletter a tutti i soci UPSA TI che si sono annunciati.  
Se non desideri più ricevere comunicazioni da parte di UPSA TI, [cancellati cliccando qui](#)

©2021 UPSA TI. Tutti i diritti riservati.