



UPSA-TI - 17 giugno 2021

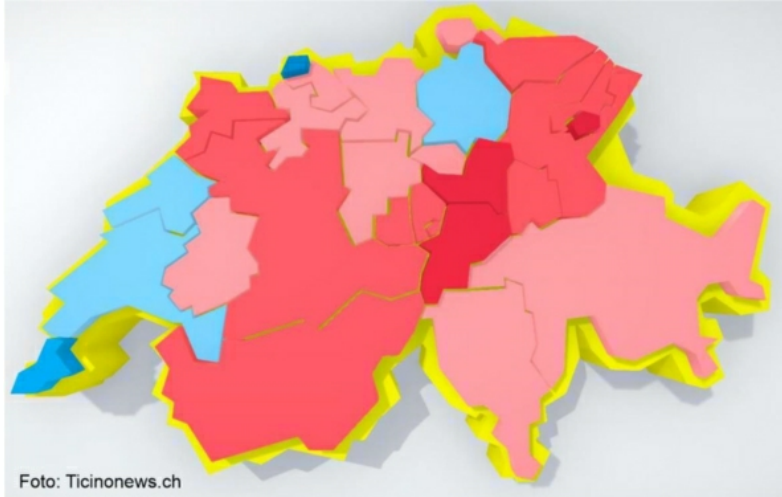


Foto: Ticinonews.ch

La soddisfazione di UPSA

Estratto dell'intervista al Presidente **Roberto Bonfanti** pubblicata sul **CDT** del 15.06.2021.

"Noi abbiamo combattuto contro la legge sul **CO2** e siamo felici che il popolo abbia capito come le nuove norme non fossero la strada giusta per raggiungere gli obiettivi di **salvaguardia dell'ambiente**. La sensibilità ecologista è ormai condivisa da tutti. Da noi per primi. È sulle soluzioni che siamo in disaccordo. La **legge** su cui si sono espressi i cittadini **non era la soluzione** corretta. I fabbricanti di auto sono già indirizzati verso l'**elettrico**, a prescindere dalle decisioni della piccola Svizzera, il cui fabbisogno annuo di vetture può essere completato in una settimana. Siamo **sovrattassati**, e non è certo aumentando la benzina o le tasse di importazione che si cambia il corso delle cose. Molto meglio, invece, **incentivare** l'acquisto di nuovi veicoli con gli **ecobonus** o premiare la rottamazione delle vecchie auto, come ha fatto l'Italia".

Con il **51.6%** di **NO** il popolo Svizzero ha bocciato la proposta di nuova legge sul **CO2**. Con questo **NO** le svizzere e gli svizzeri non si sono affatto espressi contro un impegno serio a ridurre le emissioni di **CO2**. Piuttosto, si sono opposti a una legge inefficace e alle imposizioni statali.

L'**UPSA** sostiene la mobilità rispettosa del clima con diversi programmi per l'aumento dell'efficienza, come per esempio il **CheckEnergeticaAuto** – in collaborazione con **SvizzeraEnergia**, un programma dell'Ufficio federale dell'energia (UFE) – o il programma di ottimizzazione della pressione degli pneumatici (POP).

[Commento sul voto di UPSA CH](#)
Clicca qui ...



Attività di UPSA TI

- **10 giugno 2021 - Riunione Commissione Formazione Professionale a Biasca**

All'incontro della CFP hanno partecipato, oltre ai membri della commissione diretta da Pierluigi Vizzardi, il Sig. Raffaele Regazzoni, da qualche mese nuovo capo della Divisione formazione professionale, e il suo collaboratore Paolo Foglia. Oltre alla presentazione del nostro centro UPSA di Biasca con visita alla struttura, con il Sig. Regazzoni sono stati discussi temi di attualità quali la situazione dell'infrastruttura informatica della scuola che crea qualche grattacapo ai nostri istruttori e l'avanzamento dei corsi interaziendali che registrano un ritardo rispetto al calendario pianificato a causa in particolare delle restrizioni dovute alla situazione pandemica, ma pure temi che riguardano il futuro come il previsto centro di competenza Cantonale che è in fase di progettazione e che dovrebbe raggruppare sotto lo stesso tetto i corsi interaziendali di tutti gli apprendisti del settore dell'automobile e delle due ruote.

- **15 giugno 2021 - Riunione Comitato Cantonale a S. Antonino**

Dopo diversi mesi di incontri virtuali finalmente il comitato UPSA Ticino si è incontrato per una riunione in presenza. I temi trattati, oltre alle comunicazioni di rito, sono stati diversi. Ecco una sintesi dei principali:

- approvazione della richiesta di adesione a UPSA dei tre nuovi soci:

DeltaCar SA - Cadro / SM Car SA - Melide / Gran Premio Gomme Sagl

- approvazione del programma della serata di premiazione degli apprendisti che hanno ottenuto i migliori risultati nelle procedure di qualificazione 2021, prevista per il 20 agosto 2021

- valutazione della proposta della piattaforma cashyou, che chiedeva la collaborazione di UPSA per la promozione presso i nuovi apprendisti. Il comitato ha deciso di non accettare la proposta ritenuta inopportuna

- incentivi Cantionali auto elettriche: valutazione della situazione attuale (i fondi per gli incentivi sono quasi esauriti) ed eventuali prospettive future. UPSA Ticino prenderà posizione nei confronti del Cantone

- organizzazione dell'incontro con una delegazione di UPSA CH Berna prevista per il 20 agosto 2021 in Ticino

- audit nei garage per le riparazioni post-collaudato (vedi articolo dedicato)

- **Prossimi impegni:**

- Lunedì 21 giugno riunione Commissione Paritetica
- Luglio (data da definire) riunione UP UPSA Ticino
- 20 agosto incontro UP responsabili UPSA CH Berna
- 26 agosto premiazione apprendisti a Bellinzona



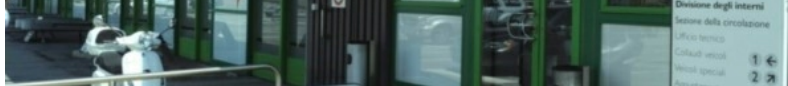
Incentivi mobilità elettrica

Al **15 giugno 2021** sono state incentivate **1'104** vetture elettriche nuove sulle **1'250** disponibili. Rimangono quindi **146** possibilità di incentivi cantionali.

UPSA TI vi consiglia prudenza nel promettere al cliente la possibilità di ricevere l'incentivo cantonale in particolar modo per le vetture da **ordinare**. Si raccomanda anche, dato il ritardo generale nelle consegne, di verificare la situazione di eventuali vetture già vendute e ordinate. Per l'erogazione dell'incentivo fa stato la **data di consegna** e non la **data del contratto**!

Stato del credito disponibile
Clicca qui ...





Riparazioni post-collaudo

Audit nei garage

Durante gli ultimi **audit** effettuati nei garage abilitati alle riparazioni **post-collaudo** sono emersi diversi **problemi** a livello di gestione della documentazione ed esecuzione delle **procedure** di riparazione **post-collaudo**. Vi ricordiamo che la delega ai garage è rilasciata dal Cantone Ticino per il tramite della **Sezione della Circolazione** di Camorino e quindi si tratta di un mandato pubblico. Il non rispetto delle direttive comporta quindi la violazione della convenzione e l'apertura di una **procedura disciplinare** da parte dell'autorità.

Ecco una lista delle principali manchevolezze riscontrate:

- **firma di conferme di riparazioni per veicoli riparati presso garage terzi non abilitati.** Il garage abilitato può certificare unicamente riparazioni che lui stesso ha eseguito. Se il cliente fa riparare la vettura da un garage non abilitato deve riportare il veicolo a Camorino per il secondo controllo.
- **interventi richieste da Camorino eseguiti in garage ma non riportati sulla fattura.** Tutti gli interventi elencati dagli esperti di Camorino sul rapporto di collaudo non superato devono essere eseguiti e indicati sulla fattura. Se non si desidera che i costi siano a carico del cliente, basta aggiungere la dicitura "gratuito".
- **riparazioni eseguite su veicoli propri senza giustificativo di conferma d'esecuzione.** Anche in caso di riparazioni eseguite su veicoli propri (per es. occasioni) deve essere redatto un rapporto (fattura interna) a conferma di quanto è stato fatto.
- **difficoltà a reperire o addirittura assenza completa della documentazione richiesta per la conferma di riparazione.** La convenzione prevede che in ogni momento l'autorità Cantonale o il responsabile di UPSA TI possa chiedere al garage di visionare la documentazione riguardante le riparazioni post-collaudo eseguite. Il controllo riguarda il rapporto di conferma riparazione firmato e la fattura a conferma degli interventi eseguiti. Per questo UPSA TI consiglia vivamente di conservare in un raccoglitore tutta la documentazione richiesta di tutti gli interventi effettuati.

Il rispetto delle regole è fondamentale per non deteriorare il rapporto di fiducia instaurato tra **UPSA TI** e le autorità Cantionali e, in articular modo, per non infrangere la legge.

Il segretariato di **UPSA TI** è a disposizione per qualsiasi chiarimento e supporto su questo argomento.

Maggiori informazioni
Clicca qui ...



Formazione continua UPSA TI

Vi ricordiamo che sono aperte le iscrizioni ai corsi di formazione continua organizzati da UPSA TI a partire da settembre 2021.

Scaricate il "**Formulario d'iscrizione**" e iscrivetevi al corso che più vi interessa. I posti sono limitati e quindi verranno presi in considerazione le iscrizioni giunte prima.

Iscrizione ai corsi
Clicca qui ...

Con il sostegno di:



Inviato questa newsletter a tutti i soci UPSA TI che si sono annunciati
Se non desideri più ricevere comunicazioni da parte di UPSA TI, [cancellati cliccando qui](#)

©2021 UPSA TI. Tutti i diritti riservati.