



Test de pneus d'été 2019: 215/65 R16C 109T

Marque Type	Apollo Altrust	Goodyear Efficient Grip Cargo	Pirelli Carrier	Nokian cLine	Continental ContiVan Contact 200	Maxxis Vansmart MCV3+	Kumho Portran KC53	Falken Linam Van01	Uniroyal RainMax 3	Michelin Agilis +	Fulda Conveo Tour 2	Nexen Rodian CT8	Sava Trenta 2	Semperit Van-Life 2	Hankook Vantra LT	Kleber Transpro
Étiquette eur. des pneus	C/A/72	C/B/70	C/B/71	C/A/71	B/A/72	C/A/72	C/C/72	C/A/72	C/B/72	C/B/70	C/B/70	C/A/69	C/B/71	C/B/72	C/B/71	E/B/72
Chaussée sèche	68%	64%	54%	50%	42%	66%	46%	54%	42%	52%	62%	64%	64%	50%	64%	38%
Chaussée mouillée	54%	48%	48%	44%	54%	36%	34%	18%	18%	12%	10%	10%	10%	8%	0%	0%
Confort/Bruit	52%	50%	48%	52%	48%	50%	56%	46%	48%	44%	44%	56%	48%	52%	52%	52%
Consommation ¹⁾	62%	70%	68%	68%	74%	64%	70%	70%	72%	66%	72%	76%	68%	66%	70%	64%
Usure	60%	100%	90%	60%	80%	100%	70%	100%	80%	100%	100%	60%	100%	90%	60%	80%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	54%	48%	48%	44%	42%	36%	34%	18%	18%	12%	10%	10%	10%	8%	0%	0%
Évaluation par étoiles	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Appréciation TCS ²⁾	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	non recommandé	non recommandé	non recommandé	non recommandé	non recommandé	non recommandé	non recommandé	non recommandé	non recommandé
+ Forces - Faiblesses	+ Meilleure note sur sol sec + Meilleure note sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾ - Kilométrage le plus faible	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Très bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾ - Légers points faibles sur sol sec - Kilométrage le plus faible	+ Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾ - Légers points faibles sur sol sec - Kilométrage le plus faible	+ Meilleure note sur sol mouillé + Très bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾ - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur sol sec - Points faibles sur sol mouillé ³⁾ - Consommation de carburant la plus forte - Légers points faibles sur sol sec	+ Meilleure note au bruit + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Points faibles sur sol mouillé ³⁾ - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur sol sec	+ Meilleure note à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Faible sur sol mouillé ³⁾ - Légers points faibles sur sol sec	+ Très bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Faible sur sol mouillé ³⁾ - Légers points faibles sur sol sec	+ Meilleure note à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Faible sur sol mouillé ³⁾ - Légers points faibles sur sol sec - Pneu le plus bruyant	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Meilleure note au bruit + Bon sur sol sec + Bon à l'usure - Faible sur sol mouillé ³⁾ - Kilométrage le plus faible	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant - Faible sur sol mouillé ³⁾ - Légers points faibles sur sol sec	+ Très bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Faible sur sol mouillé ³⁾ - Légers points faibles sur sol sec	+ Très bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Faible sur sol mouillé ³⁾ - Kilométrage le plus faible	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Faible sur sol mouillé ³⁾ - Kilométrage le plus faible	+ Très bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Faible sur sol mouillé ³⁾ - Points faibles sur sol sec - Consommation de carburant la plus forte

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1re lettre: note pour la consommation (A-G)

2e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)

chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

Évaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré

comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex æquo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique. Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve