La mobilità diventerà sempre più importante

La "Giornata dei garagisti svizzeri" 2017 all'insegna del "Garagista con futuro"

Sei milioni di veicoli a motore circolano sulle strade svizzere e la quota del traffico motorizzato privato (TMP) ha nel frattempo superato il 75% dell'intero comparto dei trasporti. E in futuro la sua importanza crescerà ancora: è il bilancio tracciato in occasione della "Giornata dei garagisti svizzeri" tenutasi nel mese di gennaio a Berna. Specialmente in un periodo caratterizzato da margini in calo e rischi in aumento, si tratta di buone notizie per il settore svizzero dell'automobile, che nella sua veste di "voce della ragione" in futuro si promette di impegnarsi ancora di più a livello politico.

"Da molti decenni i garagisti forniscono un importante contributo affinché la sicurezza dei veicoli che circolano sulle strade svizzere migliori sempre di più nonostante l'aumento del traffico": così il Presidente del Consiglio nazionale Jürg Stahl ha sottolineato l'importanza – spesso sottovalutata – del settore svizzero dell'automobile in occasione del suo discorso, durante il quale ha individuato anche nuovi compiti: "il garagista assumerà un ruolo sempre più importante nel settore della tutela dell'ambiente e della riduzione dei costi energetici".

Urs Wernli, Presidente centrale dell'UPSA, durante la Giornata dei garagisti svizzeri

Questo orientamento all'efficienza energetica e al servizio corrisponde esattamente al futuro ruolo che il Presidente centrale dell'UPSA Urs Wernli ha delineato per il suoi soci. Il garagista di domani diventerà un consulente per tutte le questioni che ruotano intorno alla mobilità. "Garantire la mobilità del cittadino significa riconoscere tempestivamente le esigenze del cliente nel settore della mobilità e rispondere possibilmente con una vasta gamma di servizi", ha affermato Wernli. Ed è anche per questo motivo che i riflettori del convegno erano tutti puntati sul "garagista come imprenditore con futuro". Un futuro che offre nuove opportunità, nonostante gli oneri sempre più gravosi, i margini in calo e l'aumento dei rischi. Un'opinione condivisa anche dai relatori e dai partecipanti alle tavole rotonde del mondo politico, come la Consigliera nazionale Doris Fiala, l'ex Consigliere federale Christoph Blocher, così come i Consiglieri nazionali Ulrich Giezendanner (UDC/AG) e Jean-François Rime (UDC/FR) che hanno assicurato il loro sostegno agli oltre 600 garagisti e ospiti presenti.

Un maggiore impegno politico per la strada

Il fatto che l'edizione di quest'anno del convegno specializzato più grande e più importante del settore svizzero dell'automobile si sia svolta a Berna nelle dirette vicinanze del Palazzo

federale non è un caso: il 12 febbraio il popolo sarà chiamato a esprimersi sul Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA), a favore del quale si impegna tutto il settore svizzero dell'automobile. Il Presidente centrale dell'UPSA Urs Wernli ha invitato insistentemente tutti i partecipanti al convegno a mobilitarsi in vista dell'imminente votazione. Per il futuro ha inoltre annunciato un impegno politico ancora più solerte da parte della sua Unione, all'insegna del motto: "Chi non fa politica, la subisce".

Un momento del convegno tenutosi lo scorso gennaio a Berna

Nel corso di questa giornata sono anche state premiate le autofficine che nel 2016 hanno svolto più CheckEnergeticaAuto (CEA). Grazie questo servizio dell'UPSA ecologico e orientato al cliente, svolto nel 2016 su circa 12'000 veicoli, è stato possibile risparmiare dal relativo lancio più di 30'000 tonnellate di CO_2, pari a 4000 viaggi in auto intorno al mondo. Il netto vincitore dell'edizione dello scorso anno del concorso è stato il Garage Moderne SA di Bulle.

La situazione a Sud delle Alpi

Anche in Ticino la mobilità è centrale per UPSA, sia a livello politico che sociale. "Quale associazione settoriale rappresentante dell'automobile, ci siamo assunti degli impegni verso gli associati e verso il Paese, che prevedono, oltre a codici etici, anche la ricerca di soluzioni concertate ed innovazioni, in termini di mobilità", afferma Gabriele Lazzaroni, Direttore di UPSA Sezione Ticino. "Condividiamo la visione dell'associazione mantello svizzera che vede il garagista quasi come un consulente della mobilità. Crediamo che i vettori di trasporto", prosegue Lazzaroni, "non debbano essere visti come distinti e separati l'un l'altro. Con una visione d'insieme, si possono trovare proposte per tutta l'economia, puntando sulla complementarietà. Detto ciò, trovo doveroso esprimere, a nome dell'associazione che rappresento, perplessità per scelte destinate a penalizzare i tanti nostri concittadini che, impegnatisi di questi tempi nell'acquisto di vetture sempre più efficienti, si trovano oggi a fronteggiare importanti incrementi tariffari a Camorino. Pur riconoscendo l'autorità del Governo imputiamo l'aumento alla necessità di rispondere a mere esigenze di cassa e riteniamo la mancata comunicazione ai diretti interessati, UPSA in primis, in contrasto con i buoni rapporti istituzionali finora tracciati nel condiviso impegno sulla formulazione di calcolo della tassa di circolazione e nei collaudi in delega. Auspichiamo in futuro maggiore attenzione e rispetto nel solco di una più efficace collaborazione con le Autorità".

UPSA Sezione Ticino
Corso Elvezia 16
6900 Lugano
Tel. +41 91 911 51 14
Fax +41 91 911 51 12
info@upsa-ti.ch
www.upsa-ti.ch

Breve profilo istituzionale

UPSA: operativa su tutto il territorio nazionale

Fondata nel 1927, l'UPSA si pone come associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri dinamica e orientata al futuro. Circa 4'000 piccole, medie e grandi imprese, concessionarie e aziende indipendenti sono iscritte all'UPSA. I 39'000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all'UPSA – tra cui circa 8'500 persone in formazione aggiornamento continuo – si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.

E in Ticino?

UPSA Ticino è la sezione ticinese dell'Associazione mantello svizzera. Essa raggruppa oltre 200 affiliati, che operano nel settore con la più ampia professionalità. Fondata nel 1936, con sede amministrativa presso la Camera di commercio, dell'industria, dell'artigianato e dei servizi del Cantone Ticino, essa si prefigge di salvaguardare e promuovere gli interessi generali dell'artigianato e del commercio dell'automobile tutelando il buon nome e il livello sempre più accresciuto dei suoi affiliati. Tutto ciò attraverso un costante impegno nella formazione, nell'aggiornamento e nel perfezionamento professionale, nonché intervenendo ogni qual volta ne siano minacciate la dignità e la reputazione del comparto economico in cui opera.