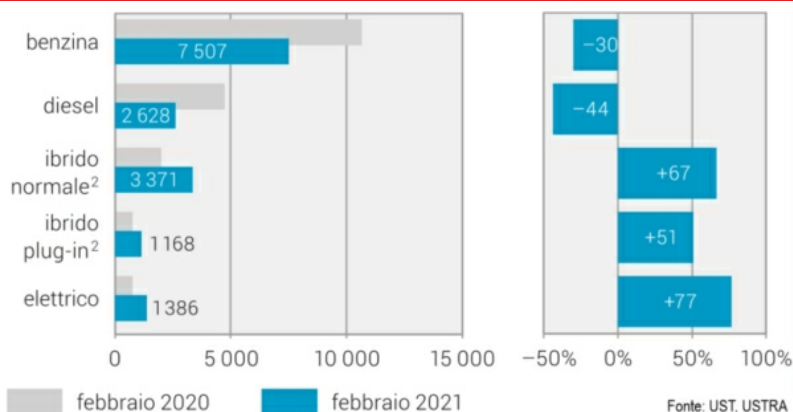




UPSA-TI - 06 Maggio 2021

**Cara. Inutile. Ingiusta.**  **Legge sul CO2 inefficace**  
**NO**

[cara-inutile-ingiusta.ch](http://cara-inutile-ingiusta.ch)



### Mercato dell'automobile Ticino

In rapporto ai primi 4 mesi del **2020**, il **2021** presenta delle cifre di immatricolazione di veicoli nuovi in Ticino con una crescita del **39%**, ciò che corrisponde a più **1'291** veicoli (**2020 3'318 - 2021 4'609**). Nonostante la crescita, il **2021** non può essere per ora considerato un buon anno. Se confrontiamo le cifre con il **2019**, ultimo anno non toccato dalla pandemia, si registra una in Ticino per i primi 4 mesi dell'anno una diminuzione di **981** immatricolazioni che corrisponde a **-18%**.

Le prospettive di vendita per i prossimi mesi purtroppo non sono rosee. Il **chipageddon**: la mancanza cronica di microprocessori sta condizionando pesantemente la fabbricazione di automobili costringendo i fabbricanti a fermare le catene di produzione (*vedi CDT di Lunedì 3 maggio 2021 - Auto e computer, fabbriche chiuse. Il mondo in crisi per un microchip*).

#### Mobilità elettrica - Stato del credito disponibile al 01.05.2021

Numero di automobili totalmente elettriche incentivate (su 1'250 disponibili): **1004\***

Numero di stazioni di ricarica per automobili elettriche incentivate (su 1'000 disponibili): **640**

\* **Attenzione alle vetture da ordinare! Rimangono solo 246 veicoli con diritto all'incentivo**

**Statistica immatricolazioni**  
Clicca qui ...



**carrosserie suisse**

### I prossimi impegni di UPSA-TI

Il **26 aprile 2021** si è tenuta la riunione di commissione paritetica durante la quale sono stati trattati alcuni temi in sospeso con particolare attenzione alle diverse criticità nell'applicazione del contratto collettivo riscontrate durante i controlli nelle aziende. Per 2 "vecchi" membri di commissione è stata l'ultima partecipazione: **Giovanni Solari** di OCST e **Gabriele Lazzaroni** di

UPSA infatti hanno terminato, per raggiunti limiti di età, il loro mandato.

L'**Ufficio Presidenziale della Camera di Commercio del Cantone Ticino** si è riunito, con la partecipazione del nostro Presidente **Roberto Bonfanti**, mercoledì **28 aprile 2021**. La discussione si è concentrata sui temi in votazione il prossimo **13 giugno 2021**.

**Giovedì 20 maggio 2021** si terrà l'**Assemblea Generale Ordinaria di UPSA Sezione Ticino**. Come lo scorso anno, anche questa volta si terrà in forma cartacea. Il materiale di voto, così come tutta la documentazione necessaria, è già stato inviato. Invitiamo tutti i soci a prendere parte all'assemblea ritornando al segretariato la scheda di voto compilata entro il **19 maggio 2021**.

**Venerdì 7 maggio 2021** il Direttore di UPSA Ticino **Marco Doninelli** parteciperà ad una riunione online con i membri di Comitato dell'associazione dei carrozzieri **Carrosserie Suisse** Sezione Ticino. Durante la riunione verrà presentata la nuova direttive Cantonale per l'abilitazione alle **riparazioni post-collaudo** che prevede l'abilitazione per le carrozzerie (limitatamente a lavori di carrozzeria). Sarà pure l'occasione per presentare ai colleghi carrozzieri il programma dei corsi di **formazione continua** organizzati da **UPSA TI** ai quali potranno partecipare anche i loro soci.

Se qualcuno ha qualsivoglia richiesta o suggestione da sottoporre al **Comitato Cantonale** è pregato di rivolgersi direttamente al segretariato inviando una email a: [info@upsa-ti.ch](mailto:info@upsa-ti.ch)



## Controlli della sicurezza sul posto di lavoro

Ufficio dell'ispettorato del lavoro

Diversi associati ci hanno segnalato di aver ricevuto la visita da parte degli **ispettori dell'ufficio dell'ispettorato del lavoro** del Cantone Ticino. Il controllo da parte degli ispettori è incentrato sul concetto di sicurezza e salute sul posto di lavoro.

Per legge ogni azienda è **obbligata** ad implementare e rispettare un piano di protezione per la sicurezza e la salute sul posto di lavoro. Visto la complessità per una singola azienda preparare una soluzione propria **UPSA** consiglia ai propri associati di aderire alla soluzione settoriale **SAD**.

Aderendo alla **soluzione settoriale** potrete usufruire di gli strumenti necessari e aggiornati per l'attuazione delle procedure di sicurezza e salvaguardia della salute sul posto di lavoro. Disporrete così di **liste di controllo specifiche** per settore, **corsi di formazione** e molto altro ancora.

**Maggiori informazioni**  
Clicca qui ...



## Formazione continua UPSA TI

**Vi ricordiamo che sono aperte le iscrizioni ai corsi di formazione continua organizzati da UPSA TI a partire da settembre 2021.**

Scaricate il "**Formulario d'iscrizione**" e iscrivetevi al corso che più vi interessa. I posti sono limitati e quindi verranno presi in considerazione le iscrizioni giunte prima.

**Iscrizione ai corsi**  
Clicca qui ...





## Novità in ambito di norme della circolazione

Lo scorso **1° gennaio** sono entrate in vigore alcune nuove norme della circolazione.

Negli scorsi giorni il **Consiglio Federale** ha discusso alcune questioni riguardanti in particolare il ritiro della **patente di guida** in caso di infrazioni:

- In futuro le autorità dovrebbero avere dieci giorni di tempo per decidere sulla sospensione preventiva.
- Chi segnala un altro conducente avrà diritto all'anonimato solo se c'è un interesse da tutelare.
- I conducenti professionisti potranno guidare durante la revoca.

[https://www.cdt.ch/svizzera/ritiro-patente-si-cambia-la-delazione-va-motivata-KG4109972?\\_sid=pYrD3rZU&refresh=true](https://www.cdt.ch/svizzera/ritiro-patente-si-cambia-la-delazione-va-motivata-KG4109972?_sid=pYrD3rZU&refresh=true)

### Con il sostegno di:



UPSA TI - Corso Elvezia 16 - 6900 Lugano  
[www.upsa-ti.ch](http://www.upsa-ti.ch) [info@upsa-ti.ch](mailto:info@upsa-ti.ch)

Inviando questa newsletter a tutti i soci UPSA TI che si sono annunciati.  
Se non desideri più ricevere comunicazioni da parte di UPSA TI, [cancellati cliccando qui](#)

©2021 UPSA TI. Tutti i diritti riservati.