



UPSA-TI - 15 luglio 2022



## Incentivi cantonali per l'acquisto di auto nuove totalmente elettriche. Fine di un'ingiustizia!

Dopo quasi un anno dall'esaurimento del primo credito per l'incentivo Cantonale di CHF 2'000.- per l'acquisto di un'automobile nuova totalmente elettrica e la perseveranza del Cantone nel richiedere che comunque i concessionari (o gli importatori) continuassero a dover applicare lo sconto "Premio speciale auto elettriche Ticino" di CHF 2'000.- per far sì che i clienti, in caso di accettazione da parte del GC del nuovo credito, potessero usufruire nuovamente dell'incentivo, UPSA Ticino ha ottenuto lo stralcio di questa ormai insopportabile situazione.

**Da subito quindi non è più necessario che il concessionario applichi lo sconto "Premio speciale auto elettriche Ticino".**

I clienti che acquistano una nuova (o ex Demo) auto elettrica possono comunque continuare ad inviare la richiesta di incentivo al Cantone tramite la solita procedura sapendo però che l'incentivo Cantonale verrà loro versato unicamente se il CG approverà il nuovo credito (è possibile che la decisione venga presa a settembre 2022). Il sito del Cantone e i formulari di richiesta dell'incentivo sono stati aggiornati alle nuove regole.

Maggiori informazioni: [www.ti.ch/incentivi-mobilità-elettrica](http://www.ti.ch/incentivi-mobilità-elettrica)

Per qualsiasi ulteriore informazione puoi rivolgerti tramite email a: [marco.doninelli@upsa-ti.ch](mailto:marco.doninelli@upsa-ti.ch)

LU·91336·U



## Accordo tra il Consiglio federale svizzero e il Governo della Repubblica Italiana per il riconoscimento reciproco delle autorizzazioni alla circolazione di prova e delle licenze di circolazione collettive

A partire dal **2 agosto 2022** i veicoli con **targhe professionali svizzere** potranno circolare sul **territorio italiano**. L'accordo tra la **Svizzera** e l'**Italia** agevola enormemente il settore automobilistico nelle regioni di frontiera in quanto consente per esempio di

effettuare prove su strada e test su pista nel Paese confinante. In base alle condizioni del dell'accordo, la **Svizzera** e l'**Italia** riconoscono reciprocamente le autorizzazioni alla circolazione di prova e le relative targhe nonché le **licenze di circolazione collettive** e le rispettive **targhe professionali**. Entrambi i Paesi si atterranno al principio secondo cui i veicoli muniti di autorizzazioni o licenze collettive e targhe corrispondenti saranno ammessi a circolare nel territorio dell'altro Stato a condizione di essere assicurati contro danni subiti da terzi (responsabilità civile). Per i **garagisti svizzeri** si applicano le disposizioni qui di seguito sull'utilizzo delle **targhe professionali** in Italia.

#### **Veicoli autorizzati**

Per recarsi nel Paese limitrofo è necessario disporre di un **veicolo idoneo alla circolazione** conforme ai requisiti del Paese di origine. Le seguenti categorie di veicoli sono autorizzate a circolare sul territorio italiano con licenze di circolazione collettive e targhe corrispondenti:

- autoveicoli (leggeri e pesanti)
- motoveicoli
- motoleggere
- autoveicoli agricoli e forestali
- veicoli di lavoro rimorchi

Fatta eccezione per le categorie di veicoli summenzionate, le targhe professionali e relative licenze di circolazione collettive possono essere utilizzate sul territorio italiano come segue:

- la targa professionale per autoveicoli su tutti i veicoli a motore a ruote simmetriche che non sono motoveicoli;
- la targa professionale per motoveicoli su tutti i veicoli a motore che non sono autoveicoli;
- la targa professionale su motoleggere e ciclomotori;
- tutte le targhe professionali su veicoli eccezionali appartenenti alla rispettiva categoria;
- la targa professionale per veicoli a motore agricoli e forestali montati su rimorchi agricoli e forestali e autotreni.

Quando si trasporta un rimorchio con un autoveicolo, la targa posteriore del veicolo trattore può essere utilizzata come targa del rimorchio.

#### **Persone autorizzate**

I veicoli muniti di licenze di circolazione collettive possono circolare sul territorio italiano solo se guidati:

- a) dal titolare dell'azienda al quale le autorità svizzere hanno rilasciato la licenza di circolazione collettiva;
- b) da persone autorizzate dal titolare della licenza di circolazione collettiva con procura conforme al presente modello.
- c) da terzi, se accompagnati da una delle persone di cui alle lettere a) o b).

#### **Scopo dei viaggi**

1. I veicoli muniti di licenza collettiva possono circolare sul territorio italiano esclusivamente per i seguenti scopi:

- test drive con prototipi o veicoli nuovi o usati;
- dimostrazioni scopo vendita di veicoli nuovi o usati;
- trasferimento di veicoli nuovi da o verso aree di deposito a fini di vendita o ricondizionamento. La distanza di trasferimento, misurata a partire dal confine nazionale, non deve superare i 100 km.

2. È vietata la circolazione sul territorio italiano di veicoli muniti di licenza di circolazione collettiva per:

- soccorso stradale e trasporto di veicoli adibiti al soccorso stradale;
- trasporto di persone o merci;
- noleggio auto con o senza autista.
- Viaggi per scopi privati che non corrispondono alle finalità indicate al punto 1.

3. In caso di test drive, sul territorio italiano può essere trasportata solo la zavorra del titolare della licenza di circolazione collettiva:

- su veicoli a motore di peso totale superiore a 3500 kg muniti di licenza di circolazione collettiva.

Per utilizzare l'autorizzazione alla circolazione di prova italiana e le rispettive targhe in Svizzera valgono per analogia requisiti equivalenti. L'obiettivo è infatti garantire parità di trattamento fra garagisti italiani e svizzeri.

L'accordo con l'Italia entrerà in vigore il **2 agosto 2022**. La notizia arriva appena un anno dopo i fruttuosi negoziati con la Germania. La collaborazione tra **UPSA**, Ufficio federale delle strade **USTRA** e Unione svizzera delle arti e mestieri **USAM** è servita.

### **[Comunicato stampa della Confederazione del 15.07.2022](#)**

**Documenti utili** (sito [www.upsa-ti.ch](http://www.upsa-ti.ch) - area riservata ai soci):

[Delega per l'utilizzo di una targa professionale da parte o di una targa di prova da parte di terzi](#) (obbligatoria per viaggi transfrontalieri)

[Registro utilizzo targhe professionali per prove su strada, versione pdf](#) (obbligatorio per



## Corsi di formazione continua autunno 2022

Alcuni corsi di formazione continua per l'autunno 2022 sono già stati pianificati e le iscrizioni sono aperte:

- **Lavorare in sicurezza sugli impianti ad alto voltaggio nella tecnica automobilistica con certificazione HV1 e HV2:**

27.09.2022 + 28.09.2022 oppure 29.09.2022 + 30.09.2022

- **Salute & sicurezza nelle officine di autoriparazione**

19.10.2022 + 26.10.2022

- **Autorizzazione alla manipolazione dei prodotti refrigeranti**

09.11.2022 + 26.10.2022

**Clicca qui....**  
per iscriverti ai corsi di formazione

Altri corsi seguiranno nel corso dell'anno.

### Con il sostegno di:



UPSA TI - Corso Elvezia 16 - 6900 Lugano  
[www.upsa-ti.ch](http://www.upsa-ti.ch) [info@upsa-ti.ch](mailto:info@upsa-ti.ch)

Inviemo questa newsletter a tutti i soci UPSA TI che si sono annunciati.  
Se non desideri più ricevere comunicazioni da parte di UPSA TI, [cancellati cliccando qui](#)