ANNO 4 N°16 - APRILE 2017

AUTO INSIDE

La rivista specializzata per i garagisti svizzeri

UPSA TICINO

UPSA | AGVS
Unione professionale svizzera dell'automobile
SEZIONE TICINO

> "Giornata dei garagisti svizzeri", un grande successo
pagina 3

> Ma quanto costa avere un'auto in Svizzera!
pagina 5

> UPSA al Salone di Ginevra
pagina 6

www.upsa-ti.ch

ANALIZZIAMO INSIEME I RISULTATI DEL VOTO DEL 12 FEBBRAIO 2017

IL NUOVO FONDO STRADALE RAFFORZA LA SVIZZERA

UPSA, anche attraverso il lavoro e la comunicazione pianificata dalla nostra sezione ticinese, è riuscita a convincere gli elettori della positività del voto a favore per il Fondo per le strade nazionali e di trasporto agglomerato (Fostra) e oggi, dopo il successo ottenuto nella votazione (62% Sì I 38% No) il popolo svizzero si è assicurato un fondo illimitato iscritto nella Costituzione per finanziare grandi infrastrutture stradali pareggiando quanto era stato deciso per le ferrovie.
Grazie al Fostra le strade e i vari progetti di agglomerazione riceveranno circa un miliardo di franchi supplementari all'anno, un importo assolutamente necessario per rendere più fluido il traffico in considerazione del rapido aumento della congestione stradale.

Il nuovo fondo stradale costituisce la base che permetterà alla Svizzera di investire nel mantenimento e nello sviluppo delle sue strade più importanti per anni e decenni a venire.
Il Sì al Fostra ha consentito di integrare circa 400 chilometri di importanti strade cantonali nella rete stradale nazionale.
Per finanziare tutti questi progetti, il Fostra sarà anche alimentato da nuove fonti di reddito, che fino ad ora non erano a favore della strada, tra cui le imposte prelevate su tutti i veicoli importati in Svizzera (ad eccezione dei veicoli elettrici). Inoltre la strada potrà ora beneficiare fino al 60% dei ricavi della tassa sugli olii minerali e non il 50% come prima. Grazie al voto favorevole, il Fostra consentirà inoltre di evitare ulteriori aggravi di costi per gli utenti bloccando ogni aumento dei carburanti sino al 2019, qualora il fondo di riserva dovesse scendere a meno di 500 milioni di franchi. E anche in quel caso l'aumento non supererà i 4 centesimi per litro di benzina o diesel. Si è quindi ridotta a un livello accettabile la proposta iniziale del Consiglio federale che aveva proposto un aumento di 15 centesimi per litro di carburante, un'imposta che avrebbe colpito in primo luogo Imprese e pendolari.

Noi di UPSA siamo fermamente convinti che questo risultato lo si debba principalmente all'iniziativa <finanziamento equo per il trasporto>. La pressione mediatica operata con lo slogan "Vacca da mungere" che aveva sostenuto l'assegnazione alla strada di tutti i ricavi derivanti dalla tassa sugli oli minerali, ha ridimensionato le ambizioni vessatorie del Consiglio federale e della sinistra evitando di andare a colpire in modo esagerato il traffico motorizzato individuale che, dopo tutto, rappresenta il 70% del traffico terrestre in Svizzera. Il Fostra consentirà ora di investire in progetti urgenti per eliminare definitivamente gli ingorghi sulle strade principali, come avviene purtroppo quotidianamente in molte parti del nostro Cantone. La Svizzera per il mantenimento del suo status economico e sociale ha la necessità infatti di abbattere drasticamente quel triste record del 2015 che ha visto noi automobilisti soffrire per oltre 22.000 ore di imbottigliamento in un anno.

Gli ingorghi, oltre ad essere noiosi e stressanti per chi guida, impongono alle Imprese circa 2 miliardi di franchi di perdita economica all'anno, un importo impressionante il cui recupero, anche parziale, coprirà da solo gli investimenti definiti dal Fostra. L'unico aspetto negativo del voto del 12 febbraio risiede nel rifiuto della Riforma della Tassazione delle Imprese III.

Dal momento che un adattamento del sistema fiscale svizzero è ormai inevitabile, questo fallimento causerà principalmente una perdita di tempo e di fiducia nell'economia svizzera. Considerando che l'industria automobilistica svizzera e i grandi gruppi internazionali che operano nel Paese hanno la necessità di beneficiare di condizioni quadro favorevoli, UPSA aveva raccomandato di accettare la Riforma. <

Roberto Bonfanti

BancaStato
BANCA DELLO STATO DEL CANTONE TICINO

la mia ESA+ TECAR
Più forti, insieme

PK MOBIL CP
La cassa pensione dei membri UPSA
Sicuri in viaggio verso il futuro

IL COMANDO "OK GOOGLE" ANCHE PER ANDROID AUTO. LE MANI SEMPRE SUL VOLANTE!

SIETE PRONTI A PARLARE ALLA VOSTRA AUTO?

A breve, su alcune vetture già da oggi, è possibile parlare alle app Google anche con Android Auto, unificando tutta l'esperienza dell'azienda di Mountain View su qualsiasi dei suoi prodotti.

Può sembrare una cosa da poco, ma in ambito automotive, dove ogni decimo di secondo di distrazione può essere fondamentale per la sicurezza, è sicuramente un'ottima novità per non staccare le mani (e lo sguardo) dalla strada.

Android Auto è infatti il tentativo, insieme ad Apple CarPlay, di replicare l'esperienza degli smartphone sulle vetture, tramite interfacce ottimizzate per essere immediate ed efficaci durante la guida.

Il processo di adozione di questi sistemi non è stato molto rapido negli ultimi anni. La tendenza però vede i produttori implementarli come standard nelle nuove auto, con un impennata notevole prevista già da questo 2017.

Una prestigiosa marca tedesca si è già spinta oltre con Android e Android Auto tanto che si può già chiedere comodamente da casa tutte le informazioni sullo status della propria auto ricevendo risposte sull'imminenza dei tagliandi da effettuare o, più banalmente, se l'auto è chiusa e l'allarme è in funzione o dove è parcheggiata.
Tutto questo, insieme al machine learning e alle soluzioni presentate anche dagli altri fabbricanti che spingono a rendere l'auto del futuro sempre più intelligente e, nelle intenzioni, predittiva.
Sia nella guida che nelle azioni di tutti i giorni.

Indipendentemente dai comandi impartiti infatti, che siano touch, gestuali o vocali, sarà l'auto che, secondo gli operatori del settore, dovrebbe capire cosa ha in mente il guidatore durante la marcia, evitandogli quindi navigazioni nei menù della vettura (quasi sempre complicate e talvolta infinite).
Se pensate che ci si stia spingendo troppo nel futuro vi ricordiamo che c'è stato chi, già nel lontano 1982, qualcosina lo aveva immaginato, non è vero KITT? <

IL 4 MAGGIO TI ASPETTIAMO ALL'ASSEMBLEA UPSA

QUEST'ANNO NON MANCARE!

Per ogni associato UPSA partecipare all'Assemblea annuale, più che un obbligo statutario, dovrebbe essere un sincero piacere. Incontrare i propri colleghi, condividere gli obiettivi associativi e portare il proprio contributo operativo significa rendere più forte l'Associazione a tutela di sé stessi e del proprio comparto professionale. Il prossimo **4 maggio 2017, nel tardo pomeriggio, presso l'Hotel De La Paix a Lugano** tutti noi avremo un motivo in più per essere presenti. UPSA centrale ha infatti contestato la nostra decisione di fare eleggere il presidente della sezione cantonale dall'Ufficio presidenziale obbligandoci a rimettere all'Assemblea il compito di definire chi sarà il presidente per il prossimo anno. Siamo certi che quest'argomento da solo saprà convincerti della necessità di essere presente, affinché quest'importante decisione rispecchi fedelmente la volontà di tutti gli associati.
Naturalmente l'Assemblea sarà anche l'occasione per ascoltare i rappresentanti delle nostre Istituzioni cantonali che verranno a portarci i loro saluti, i membri dell'Ufficio presidenziale i quali, oltre a informarti di tutto quanto fatto in quest'ultimo anno, ti renderanno edotto circa le strategie future che saranno messe in atto per tutelare il nostro futuro ma anche i membri delle varie Commissioni Upsa che ci relazioneranno sui vari aspetti di loro competenza. Come sempre ci sarà un momento dedicato all'ospite della serata e poi ci potremo rilassare con una gustosa cena conviviale.

Se hai a cuore il futuro della tua professione, se tieni alle relazioni con i tuoi colleghi, se pensi anche tu che condividere arricchisca, ti aspettiamo giovedì 4 maggio. Non mancare! <

La PK MOBIL, la cassa pensioni dei membri UPSA

Per i clienti
PK MOBIL è Natale
tutto l'anno.

Tasso d'interesse LPP 2017

PK MOBIL	2.00%
Obbligatorio	1.00%

+1%

Riduzione rischio 2018

-15%

PK MOBIL CP
La cassa pensione dei membri UPSA
Sicuri in viaggio verso il futuro

CORINNE BIZZINI Tel. +41 (0)79 200 63 75

«GIORNATA DEI GARAGISTI SVIZZERI» 2017
È STATO UN GRANDE SUCCESSO

Urs Wernli, presidente centrale UPSA

oltre 600 partecipanti hanno seguito con interesse le relazioni e i dibattiti tenutisi durante la giornata e circa 400 persone hanno deciso di concludere la serata prendendo parte alla seconda edizione del «Dîner des garagistes», facendo registrare così due record in una volta sola.

Il tema «Il garagista – imprenditore del futuro» e i relatori presenti hanno suscitato evidentemente un grande interesse, rispondendo in gran parte alle aspettative. Lo dimostrano i risultati del sondaggio condotto a posteriori.

Il principale convegno specialistico dei professionisti dell'auto ha raggiunto il livello da sempre auspicato dalla presidenza centrale. Decisivi sono stati i feedback dei partecipanti, che anno dopo anno contribuiscono al successo della «Giornata dei garagisti svizzeri».
Lo slogan del giorno e la scelta del tema sono stati apprezzati con «ottimo» o «buono» dal 99% (!) degli intervistati e la manifestazione è stata generalmente valutata da oltre il 98% come «ottima» o «buona».

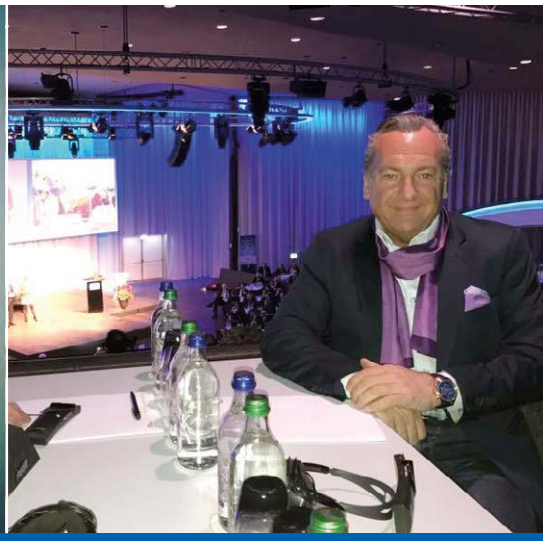
Una valutazione molto positiva è stata data alla presenza ispiratrice di Ernst «Aschi» Wyrsch.
Più del 70% ha ritenuto «ottimo» l'intervento dell'ex albergatore, commentandolo con «interessante», «utile» e «molto rilevante».

Eccellenti sono stati considerati anche i dibatti, informativi e stimolanti, con gli imprenditori Ulrich Giezendanner e Christoph Blocher, oltre alla relazione a orientamento tecnico del professor Willi Diez, direttore dell'Institut für Automobilwirtschaft a Geislingen.

Oltre all'interesse generale per il tema del convegno, il motivo principale della partecipazione è stata la possibilità di svolgere attività di networking e di confrontarsi con gli altri operatori del settore. I feedback degli anni precedenti hanno convinto l'UPSA a dedicare più spazio a questo scambio nel programma del convegno.

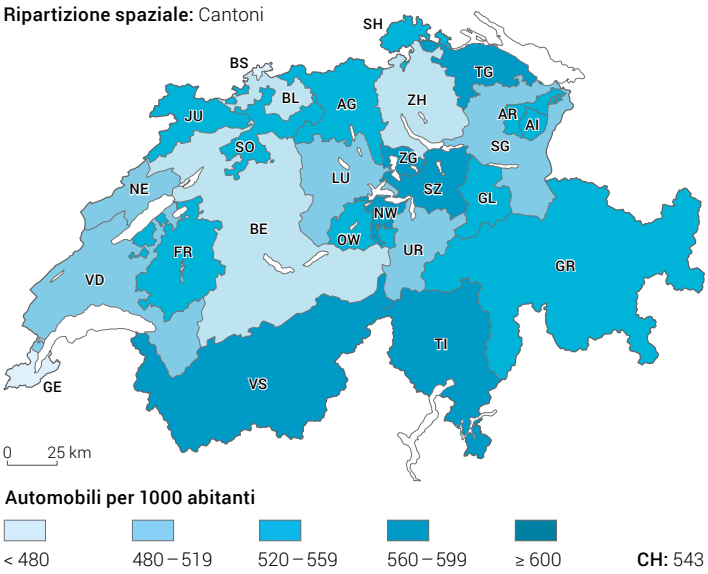
La location del convegno e il catering hanno riscosso anch'essi feedback positivi, entrambi valutati dal 99% con «ottimo» o «buono». Il Kursaal di Berna si è dimostrato una location ideale per un evento di questa portata. Anche a seguito di questi riscontri, la direzione UPSA ha già deciso che la «Giornata dei garagisti svizzeri» 2018 si svolgerà sempre presso il Kursaal. Il servizio navetta messo a disposizione da Allianz è stato molto apprezzato e sarà ulteriormente ottimizzato per il 2018.

A rappresentare la Sezione ticinese dell'UPSA erano presenti il Presidente **Roberto Bonfanti** e i due membri dell'Ufficio Presidenziale **Pasquale Ciccone** e **Paolo Donelli**. <


Il presidente UPSA Ticino, Roberto Bonfanti e il membro dell'Ufficio Presidenziale Pasquale Ciccone

ANALISI E PREVISIONI PER CONTO DI UPSA
DA DOVE VENIAMO? DOVE SIAMO? DOVE ANDIAMO?

Grado di motorizzazione, nel 2016



Fonti: UST – STATPOP; UST, USTRA – MFZ

© UST 2017

Tra il 2000 e il 2016 il parco veicoli stradali a motore (esclusi i ciclomotori) è aumentato del 30%, raggiungendo i 5,9 milioni, mediamente 543 automobili ogni 1000 abitanti. Per tre quarti dei casi si tratta di automobili per le quali da tempo si riscontra una preferenza per i veicoli a diesel e a trazione integrale. Nel 2016 in totale risultavano immatricolate 10'724 automobili elettriche, circa 16 volte superiori rispetto al 2000. Una forte crescita è stata osservata anche per quanto riguarda i motoveicoli e i veicoli leggeri per il trasporto di cose: dal 2000 il loro numero è aumentato di quasi il 46%.

PREVISIONI CONGIUNTURALI PER IL SETTORE DELLE AUTO NUOVE

Dopo che l'abolizione della soglia minima di cambio CHF/EUR aveva causato un nuovo picco nella domanda di auto nuove sia nel 2015 che nel 2016, per il 2017 le condizioni per il consumo delle economie domestiche private si sono leggermente offuscate soprattutto a causa di una netta attenuazione della dinamica delle retribuzioni così come di un peggioramento della situazione nel mercato del lavoro.
Nel 2016, inoltre, i prezzi delle auto nuove sono stati più bassi rispetto a quelli di 25 anni fa mentre nello stesso periodo i prezzi al consumo sono aumentati del 30% circa. Le auto nuove sono quindi risultate nettamente più economiche rispetto ai restanti beni di consumo.
Quest'anno ovviamente la domanda non sarà più sostenuta da un ulteriore ribasso dei prezzi e questa circostanza, unita agli effetti di saturazione dovuti al ribasso dei listini, dovrebbe causare una flessione delle nuove immatricolazioni.
BAKBASEL prevede per il prossimo anno un calo del 3,4%, pari a 301'000 nuove immatricolazioni.

PREVISIONI CONGIUNTURALI PER IL SETTORE DELLE OCCASIONI

La tendenza al ribasso ha raggiunto nella seconda metà del 2016 anche il mercato delle occasioni le cui dinamiche si indeboliranno sia sul fronte della domanda che su quello dell'offerta, facendo prevedere per il 2017 una diminuzione dei passaggi di proprietà dell'1.1% pari a 856'000 unità.
Già nel 2018 ci si aspetta però una stabilizzazione. A medio termine il numero dei cambi di proprietà rimarrà stabile su alti livelli.
L'aumento del parco di autoveicoli in combinazione con la maggiore età media dei veicoli dovrebbe portare a un numero più alto di passaggi di proprietà all'anno.
Inoltre, come nel segmento delle auto nuove, il livello relativamente basso dei prezzi trascinerà la domanda di auto usate.

PREVISIONI CONGIUNTURALI PER IL SETTORE DELLE AUTOFFICINE

L'incessante aumento del parco di autoveicoli non si traduce con un rapporto di 1:1 in un maggiore fatturato per le autofficine. I veicoli nuovi richiedono infatti meno assistenza rispetto ai modelli meno recenti ma la crescente quantità totale di veicoli immatricolati negli ultimi anni dovrebbe favorire una solida domanda di lavori d'officina. In combinazione con un livello stabile dei prezzi e con un rincaro moderato a medio termine, nei prossimi anni non si prevede un ulteriore calo dei fatturati. Per il 2017 BAKBASEL prevede una stagnazione del reddito allo stesso livello dell'anno precedente (0,0% p.a.). A medio termine si prevede una piccola crescita.

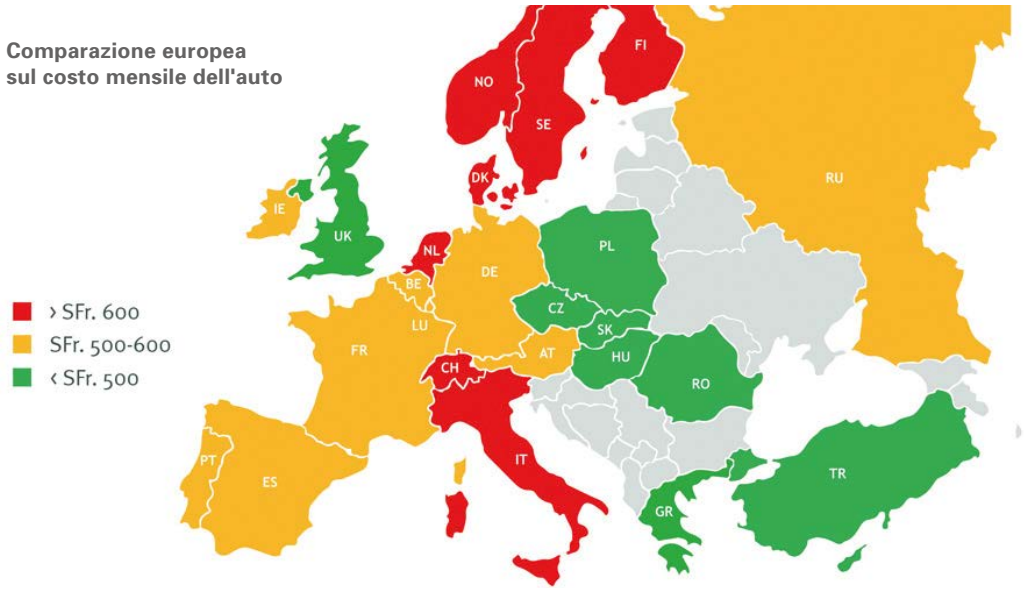
RISCHI E OPPORTUNITÀ PER IL MERCATO ELVETICO

Per il PIL svizzero BAKBASEL prevede comunque un aumento di 1,7 punti percentuali nel 2017 e di 2,0 punti percentuali nel 2018. La storia di successo della Svizzera potrà così continuare e sia nel 2017 che nel 2018 il ritmo di crescita dell'economia locale sarà più sostenuto rispetto a quello dell'eurozona.
Affinché questa previsione di base possa realizzarsi, occorre tuttavia sventare sia i rischi nazionali (nessun accordo con l'UE sul mantenimento degli accordi bilaterali in caso di applicazione dell'iniziativa contro l'immigrazione di massa), sia quelli globali (ad es. forte ripercussione globale della Brexit o atterraggio duro dell'economia cinese). Il verificarsi di uno o più di questi eventi dovrebbe influenzare indirettamente anche l'andamento del settore dell'automobile. <

	GENNAIO 2017	VARIAZIONE 2016/17 IN %
Totale (ciclomotori esclusi)	24'076	-3.8
Automobili	19'484	-4.2
Veicoli per il trasporto di persone	259	35.6
Veicoli per il trasporto di cose	2'898	9.0
Veicoli agricoli	208	-4.6
Veicoli industriali	251	-16.6
Motocicli	976	-25.9
Rimorchi	1'044	-3.3

Indicazione: Veicoli stradali messi per la prima volta in circolazione in Svizzera (da proprietari domiciliati in Svizzera) Stato: il 3 febbraio 2017

MA QUANTO COSTA AVERE UN'AUTO IN SVIZZERA!



Gli automobilisti svizzeri spendono in media 650 franchi circa al mese per la loro auto. La Svizzera si classifica così tra i paesi più cari.

Le auto immatricolate in Svizzera sono 4,52 milioni. Per essere mobili - una necessità al giorno d'oggi - le aziende e i privati sono disposti a spendere non poco: chi possiede un'auto di medie o piccole dimensioni sborsa infatti 650 franchi circa al mese. Questo è il dato rilevato dal Car Cost Index di LeasePlan, azienda specializzata nella gestione dei parchi veicoli che ogni anno pronostica le tendenze future della mobilità nel suo «Mobility Monitor». Chi possiede un veicolo non può sottrarsi a spese come l'acquisto, la svalutazione e le riparazioni; ad esse si aggiungono altri oneri come la manutenzione, l'assicurazione, le imposte e il carburante, che ogni mese gravano sul budget di ogni automobilista.
Quanto ai costi della mobilità, c'è poco da fare dato che l'84% circa delle spese mensili è rappresentato da costi fissi e fa ben poca differenza, in termini di costi correnti, optare per un benzina o un diesel. Negli anni scorsi la differenza di prezzo tra i due tipi di carburante si è ridotta sempre più e il margine esiguo di risparmio offerto ad ogni rifornimento dai benzina viene spesso azzerato dalle imposte più alte e, normalmente, anche dai consumi più ingenti rispetto ai diesel.

I COSTI ASSICURATIVI, ASSICURAZIONI E SVALUTAZIONE, MOLTO ONEROSE IN SVIZZERA

Nel confronto tra paesi, la Svizzera, l'Austria e l'Italia sono ai primissimi posti della classifica europea in fatto di costi delle assicurazioni.

Se per l'Italia questo dato è comprensibile, molto meno lo è per la nostra Nazione ed è per questo motivo che LeasePlan, nel suo studio, consiglia agli automobilisti privati di prendersi la briga di confrontare attentamente le prestazioni di più società assicurative mentre suggerisce alle aziende, che spesso sono costrette a sostenere i costi assicurativi di intere flotte, di affidarsi a un broker assicurativo oppure a un professionista della gestione dei parchi macchina. Entrambi conoscono il mercato alla perfezione e sono in grado di assicurare la flotta aziendale in base alle esigenze e ai requisiti del caso. Così è possibile risparmiare non solo denaro ma anche tempo e pazienza. <

TUTTI GLI UTILI RIVERSATI DIRETTAMENTE AGLI AFFILIATI
(TIPICAMENTE ASSOCIATIVO)

PROSSIMA RIDUZIONE DEI CONTRIBUTI RISCHIO 01.01.2018
-15%

TASSO D'INTERESSE 2017
OBBLIGATORIO: 1%
PK MOBIL: 2%
PIANI PER QUADRI: 2%
+1%

PER INFO: CORINNE BIZZINI
079 200 63 75

PK MOBIL CP
La cassa pensione dei membri UPSA
Sicuri in viaggio verso il futuro

UPSA AL SALONE DI GINEVRA: PER VINCERE E CONVINCERE!

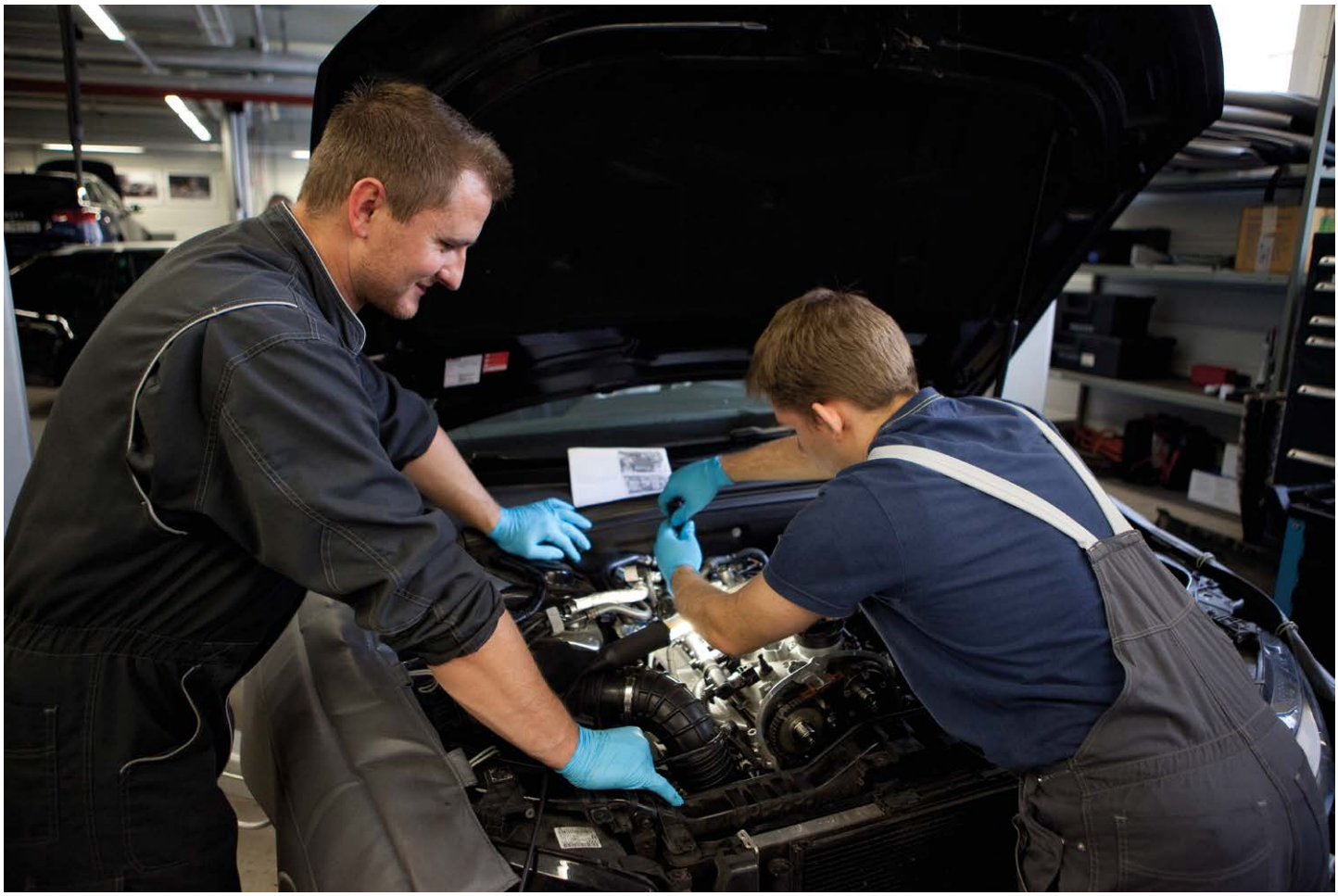
GENEVA INTERNATIONAL MOTOR SHOW 9-19 MARCH 2017

Il Salone dell'auto di Ginevra è la maggiore fiera pubblica a cadenza annuale in Svizzera e a molti dei circa 700'000 visitatori sarà certamente venuta la voglia di acquistare una nuova vettura.

UPSA era presente con uno stand importante per promuovere la formazione ma, soprattutto, la professionalità di tutti i suoi Associati i quali devono sottoscrivere un codice deontologico che prevede che il cliente venga servito in maniera premurosa e competente e che impegna il garagista a tutelarne gli interessi.
Le aziende iscritte all'UPSA offrono la massima trasparenza su tutti i lavori svolti e promuovono la mobilità nella consapevolezza che questa si può sviluppare solo in sintonia con l'ambiente.
Visitando lo stand UPSA all'Autosalone il folto pubblico ha potuto così convincersi che il garagista UPSA si occupa della manutenzione delle auto dei suoi clienti in qualità di partner della sicurezza che protegge tutta la famiglia.
Il messaggio esplicito è stato pertanto il seguente: affinché l'acquisto dell'auto non riservi brutte sorprese è meglio effettuare questa importante spesa da uno dei garagisti dell'UPSA, professionisti in possesso di una buona formazione di base e che si perfezionano costantemente.
Un presupposto importante per curare a regola d'arte le auto e quindi mantenere alto il loro valore. <

I NUMERI DEL SALONE

180 Espositori
900 Modelli
99 Anteprime mondiali
148 Novità
700'000 Visitatori



UNA PRIMATISTA MONDIALE ALLO STAND DELL'UPSA

GENEVA INTERNATIONAL MOTOR SHOW 9-19 MARCH 2017

La primatista mondiale "Grimsel" dell'ETH di Zurigo

Da 0 a 100 km/h in 1,513 secondi! È questa l'impressionante performance dell'auto da corsa elettrica del Politecnico di Zurigo che l'Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA) ha esposto all'autosalone di Ginevra.

Il futuro della mobilità individuale è anche elettrico.
Forse non domani, ma dopodomani e già oggi la Svizzera riveste un ruolo di primo piano nel settore della mobilità elettrica mondiale. I team del Politecnico di Zurigo e della Scuola universitaria professionale di Berna si sfidano da anni con le loro auto a propulsione elettrica nella Formula Student e gli studenti del PF sono tra quelli che hanno collezionato più successi in questo concorso internazionale per ingegneri.

Nel giugno 2016, con la loro auto da corsa «Grimsel», gli zurighesi hanno stabilito presso l'aerodromo di Dübendorf un nuovo record mondiale di accelerazione per veicoli elettrici: da 0 a 100 km/h in appena 1,513 secondi. In meno di 30 metri l'auto ha raggiunto la velocità di 100 km/h.
In linea con il motto annuale «Il garagista, imprenditore con futuro» all'autosalone UPSA è riuscita a esporre presso il suo stand nel padiglione 2 sia la primatista mondiale zurighese che il bolide bernese.

Con le due auto da corsa elettriche il settore svizzero dell'automobile ha dimostrato di sapere raccogliere senza problemi le sfide della mobilità elettrica.
Le tecnologie cambiano e con esse anche i profili professionali del settore dell'auto. Il garagista si sta progressivamente trasformando in un fornitore di servizi in grado di coprire in modo completo le esigenze di mobilità dei suoi clienti. Presso lo stand dell'UPSA a Ginevra, le nuove leve, i loro parenti e le persone in formazione hanno potuto informarsi sulle numerose opportunità di formazione e formazione continua che offre il ramo dell'automobile.
Perché le professioni dell'auto avranno un futuro, questo è certo! <

La "Giura" del BFH di Biel/Bienne

SERVIZIO COORDINATO DI SOCCORSO STRADALE - SCSS SAGL
OLTRE AL SOCCORSO C'È MOLTO DI PIÙ!

UPSA Ticino è socio fondatore del Servizio Coordinato di Soccorso Stradale - SCSS Sagl con USIC Ticino e TCS per offrire un servizio di pronto intervento in 30 minuti su tutta la rete stradale del Cantone Ticino, in Mesolcina e Valle Calanca, per ogni genere di veicoli leggeri (fino a 3'500 kg) o veicoli pesanti (oltre i 3'500 kg).

Grazie alla presenza capillare delle ditte affiliate al SCSS, i soccorritori sono in grado di arrivare sul luogo dell'intervento in appena 30 minuti dalla chiamata, condizioni del traffico permettendo.
SCSS Sagl opera in stretta collaborazione con la Polizia cantonale del Ticino e dei Grigioni, come pure con la maggior parte delle Polizie comunali del Ticino e gli utenti della strada che dovessero risultare in difficoltà con una chiamata gratuita allo 0-800 777 700 (valido solo in Svizzera) saranno direttamente in contatto con la Centrale d'allarme SCSS a Lugano – sempre in servizio 24/24 ore tutto l'anno - che organizzerà immediatamente il loro soccorso.

SCSS IN CIFRE

Il Servizio Coordinato di Soccorso Stradale - SCSS Sagl, si compone di 16 ditte, di cui 7 affiliate all'UPSA sezione Ticino, 9 affiliate all'USIC sezione Ticino e 18 pattugliatori TCS che dispongono complessivamente di 53 mezzi di cui 33 per i veicoli leggeri e 20 per i veicoli pesanti. Opera su 8 zone d'intervento per i veicoli leggeri al fine di delimitare il raggio d'azione di ogni singola ditta con l'obiettivo di garantire la prontezza d'intervento e il raggiungimento del luogo di intervento in 30 minuti (in condizioni di traffico normali) dal momento della chiamata in centrale d'allarme.
Con lo stesso obiettivo sono state delineate 3 zone d'intervento per gli interventi sui veicoli pesanti.
Con quest'organizzazione, il consorzio SCSS è in grado di garantire 24/24 ore per 365 giorni all'anno la prontezza d'intervento in 30 minuti di almeno 2 carri attrezzi per incidenti in ogni zona d'intervento. Va ricordato che un carro attrezzi del SCSS può normalmente evacuare 2 macchine alla volta.

COME FUNZIONA

Il Comitato di gestione è presieduto da Fiorenzo Toscanelli (TCS) Michele Umiker (USIC) e Renato Canziani (UPSA).
Per evitare sovrapposizioni il Servizio Coordinato di Soccorso Stradale - SCSS Sagl è stato creato definendo, sin dal principio, tre priorità d'intervento: il TCS gestisce le panne in tutto il Ticino, l'UPSA ha la priorità per incidenti in autostrada e l'USIC interviene con priorità per gli incidenti sulle strade cantonali. UPSA inoltre gestisce anche gli interventi per veicoli pesanti.

UN SERVIZIO UTILE E CONVENIENTE ANCHE PER TUTTI I GARAGE AFFILIATI UPSA TICINO

In oltre 10 anni di attività il Servizio Coordinato di Soccorso Stradale è riuscito a mantenere e a rafforzare la sua efficienza guadagnando la fiducia dei suoi committenti proponendo offerte contraddistinte da professionalità ed efficienza mirate a chiunque fosse interessato ad avvalersi dei suoi servizi e delle competenze che è in grado di offrire.

Non solo dépannage, dunque ma, su richiesta, SCSS Sagl è perfettamente in grado di collaborare con ognuno degli Associati UPSA fornendo preventivi a tariffe assolutamente agevolate per il trasporto di uno o più veicoli, anche dall'estero.

Per ogni complemento d'informazione o richiesta di preventivo non esitate a contattare Aldo Stoffel al numero +41 91 911 51 14. <

UPNews www.upsa-ti.ch upsa.ticino

IMPRESSUM

Redazione: Ufficio Comunicazione UPSA
Impaginazione e grafica: Mazzantini & Associati SA
Contatti: info@upsa.ch
www.upsa-ti.ch