



COMUNICATO STAMPA

Il garagista quale esperto di pneumatici I vantaggi di avere treni di gomme separati

Berna, 25 ottobre 2021 – Gli pneumatici sono l'anello di congiunzione tra veicolo e asfalto. Grazie alla loro esperienza, i garagisti dell'Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA) sanno consigliare i clienti durante la scelta degli pneumatici e offrono condizioni di conservazione ottimali per i treni di gomme. Poco prima della stagione degli pneumatici invernali, rispondono anche alla domanda se è meglio sostituire le gomme sui cerchioni oppure è meglio avere treni di gomme separati.

Avere due treni di gomme separati, uno per l'estate e uno per l'inverno, offre alcuni vantaggi. Proprio in vista dell'avvicinarsi dei mesi invernali, è possibile optare per pneumatici più sottili, in modo da avere più aderenza sui fondi stradali innevati. «Con un treno separato è possibile scegliere cerchioni con una dimensione compatibile con le condizioni invernali», spiega Markus Peter, che presso l'UPSA si occupa di tecnica e ambiente. In inverno gli accattivanti cerchioni in lega leggera con il loro design raffinato si sporcano spesso a causa del pulviscolo dei freni, del sale e della poltiglia di neve. Nei mesi più freddi sarebbero quindi più indicati i cerchioni d'acciaio o un treno di cerchioni in lega leggera più economici e dalle linee più semplici. Questi mantengono il loro bell'aspetto più a lungo e sono più facili e veloci da pulire.

Chi considera solo l'aspetto finanziario, giunge di norma alla conclusione che è più conveniente acquistare quattro pneumatici invernali e montarli sui cerchioni di cui si dispone già. In questa considerazione occorre tuttavia includere il fatto che oggi i sensori della pressione degli pneumatici montati fissi e soprattutto gli pneumatici a sezione stretta possono danneggiarsi durante le operazioni di montaggio e smontaggio sul cerchione. Questo pericolo sussiste almeno quando queste operazioni non vengono svolte da uno specialista e senza gli strumenti adatti.

I treni di gomme completi, cioè formati dalle gomme montate sui cerchioni, dovrebbero essere conservati uno sopra l'altro in posizione orizzontale oppure in posizione verticale all'interno di speciali scaffali per pneumatici. In qualità di esperto in pneumatici, il garagista dell'UPSA offre volentieri ai clienti un aiuto per quanto riguarda la conservazione. Il luogo di rimessaggio ideale per le gomme è fresco, asciutto e al riparo dai raggi solari diretti. Il garagista dell'UPSA si assicura anche che le gomme stoccate non entrino in contatto con oli, grassi, vernici o relativi vapori. «Se gli pneumatici rimangono inutilizzati o conservati in modo sbagliato, con il passare del tempo possono deformarsi», avverte Peter citando i vantaggi dei cosiddetti «hotel per pneumatici» gestiti dai garagisti. Inoltre aggiunge: «Gli automobilisti non devono preoccuparsi dell'ingombro. Inoltre, non c'è bisogno di portare, sollevare e trasportare i pesanti pneumatici. Prima di essere conservati in magazzino, inoltre, il garagista controlla la profondità residua del profilo lungo tutto il battistrada e verifica se le gomme sono danneggiate. In questo modo è possibile organizzare tempestivamente un'eventuale sostituzione prima della stagione successiva».

Tanto questo autunno quanto la prossima primavera, i garagisti dell'UPSA saranno lieti di aiutare gli automobilisti nella scelta degli pneumatici e dei cerchi più adatti.

Bildlegende: I garagisti che gestiscono un «hotel per pneumatici» garantiscono un'assistenza a regola d'arte e, grazie a speciali sistemi di scaffalature, condizioni di conservazione ottimali. Fonte: Mercedes

Per maggiori informazioni rivolgersi a Markus Peter, UPSA Tecnica & Ambiente, telefono 031 307 15 29, e-mail markus.peter@agvs-upsa.ch

Coordinamento: Serina Danz, Comunicazione & Media UPSA, telefono 031 307 15 43, e-mail serina.danz@agvs-upsa.ch.

L'Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA)

Il mondo dei professionisti svizzeri dell'auto ha una struttura molto articolata: fondata nel 1927, oggi l'UPSA è l'associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri di cui fanno parte 4000 tra piccole, medie e grandi imprese, concessionarie di marca e aziende indipendenti. I 39'000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all'UPSA – di cui circa 9000 persone in formazione e

formazione continua – si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.



Testo e immagini possono essere scaricati sul sito www.agvs-upsa.ch nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)



Abbonatevi anche alla newsletter dell'UPSA: www.agvs-upsa.ch/it/newsletter

