



UPSA-TI - 19 aprile 2022



Protezione dell'ambiente nel settore dell'automobile e dei trasporti

L'**Associazione svizzera dei professionisti della protezione delle acque (VSA)** ha pubblicato un riassunto delle norme da applicare a livello intercantonale per il trattamento e lo smaltimento delle acque di scarico per il settore dell'automobile e dei trasporti. Le vecchie direttive del 1987 sono state aggiornate per essere adattate alle nuove tecnologie e al progresso tecnico.

Ecco un riassunto dei principali cambiamenti:

- **Lavaggio ruote e cerchi:** le installazioni per il lavaggio di ruote e cerchi sono ora regolamentate. Vedi capitolo 2.3 della guida
- **Lavaggio carrozzeria e motore e telaio:** se in azienda ci sono due differenti locali per il lavaggio della carrozzeria e del motore, le acque di scarico possono essere trattate da un solo impianto. Vedi capitolo 2.1 e 2.2 della guida
- **Autolavaggio a spazzole:** per questo tipo di lavaggio è da prevedere un riciclo del 70% delle acque di scarico. Vedi capitolo 2.4 della guida
- **Trattamento del sottoscocca e scatolati:** di regola questi interventi vanno eseguiti in locali con pavimento a tenuta stagna. I residui vanno trattati come rifiuti speciali.



Trovi la guida in francese al seguente link:

vsa.ch/wp-content/uploads/2021/11/Guide-Branche-auto-et-transport_2021.pdf o tramite il codice QR



Trovi la guida in tedesco al seguente link:

vsa.ch/wp-content/uploads/2021/11/Leitfaden-Auto-und-Transportgewerbe_2021.pdf o tramite il codice QR



Veicoli utilitari leggeri a basse emissioni,
peso totale aumentato

Il **1° aprile 2022** è entrata in vigore una modifica di legge che prevede, per i veicoli utilitari leggeri e pesanti che montano dei sistemi di propulsione alternativa (motore elettrico o ad idrogeno) per ridurre le emissioni, un aumento del peso totale così da compensare la perdita di carico utile dovuta ad esempio alle batterie. Per i furgoni (classe N1) questo aumento di peso è al massimo di **750 kg**, ma comunque **mai superiore** alla differenza tra il peso totale dello stesso veicolo con motore a combustione e a **propulsione alternativa**. Questa modifica permette quindi di avere un peso totale massimo di **4'250 kg** (3'500 kg + 750 kg). La modifica permette quindi che questi veicoli possono essere guidati in **Svizzera** con la patente di **categoria B** (fino a 3'500 kg) ma all'**estero** questo non è possibile: occorre essere in possesso della patente della categoria **C1**. **Attenzione!**

Inoltre, tutti i criteri tecnici inerenti alla categoria di patente C1 (classe veicolo N2 o superiore) devono essere scrupolosamente rispettati.

Sei ancora in tempo! **martedì 26 aprile 2022** Assemblea Generale Ordinaria UPSA Sezione Ticino

Se non sei ancora iscritto all'**Assemblea Generale Ordinaria 2022 di UPSA Sezione Ticino** che si tiene martedì **26 aprile 2022** a partire dalle **17:30** presso il Padiglione Conza di Lugano, iscriviti subito!

[Iscriviti ora!](#)



Corsi di formazione continua 2022

Alcuni corsi di formazione continua per l'anno 2022 sono già stati pianificati e le iscrizioni sono aperte:

- [Corso abilitazione alla manipolazione dei prodotti refrigeranti](#)
12.05.2022 - 13.05.2022
- [Corso salute e sicurezza](#) 19.10.2022 + 26.10.2022

[Clicca qui...](#)
per iscriverti al corso di formazione

Altri corsi seguiranno nel corso dell'anno.

Con il sostegno di:



UPSA TI - Corso Elvezia 16 - 6900 Lugano
www.upsa-ti.ch info@upsa-ti.ch

Inviando questa newsletter a tutti i soci UPSA TI che si sono annunciati
Se non desideri più ricevere comunicazioni da parte di UPSA TI, [cancellati cliccando qui](#)

©2021 UPSA TI. Tutti i diritti riservati.