



UPSA-TI - 21 ottobre 2022



## Votazione cantonale del 30 ottobre 2022

### ? all'iniziativa e ? al controprogetto

**Domenica 30 ottobre 2022 il popolo ticinese è chiamato alle urne per esprimersi sull'iniziativa "Per un'imposta di circolazione più giusta" promossa da il Centro/PPD e il controprogetto di PS/Verdi.**

Una piccola buona notizia per il nostro settore. Finalmente dopo anni di denunce per una imposta di circolazione che in Ticino è una delle più care della Svizzera (se non la più cara in assoluto) i cittadini avranno la possibilità di esprimersi a favore di una riduzione generalizzata. Bene!

Oggi, quindi, con questa newsletter avremmo voluto darvi un'indicazione di voto a favore di iniziativa o controprogetto per la soluzione che sarebbe sembrata la più conveniente per i nostri clienti automobilisti.

**Purtroppo non sarà così.** Già lo scorso mese di maggio, quando il gruppo promotore dell'iniziativa ha reso pubblica la sua proposta di modifica della legge sull'imposta di circolazione con l'introduzione di una nuova formula di calcolo della stessa, UPSA si è chinata sull'argomento riscontrando delle importanti criticità causate dall'utilizzo dei valori di CO2 misurati secondo le vecchie norme **NEDC** (veicoli omologati prima del 2018) e i nuovi valori misurati secondo le norme attuali **WLTP**.

Come proposta la nuova formula avrebbe penalizzato, con un'imposta di circolazione più onerosa rispetto ad oggi, circa un terzo degli automobilisti ticinesi (poco più di **70'000**). Nel mese di giugno, con il lancio del controprogetto da parte di PS/Verdi, la stessa situazione si è riproposta anche con la formula contenuta nella loro modifica di legge.

Durante i mesi estivi si sono susseguite prese di posizioni sui media da parte di **UPSA/ACS/TCS** che rendevano attenti su queste problematiche e iniziativa e promotori del controprogetto che imperterriti negavano le nostre osservazioni.

Nelle scorse settimane abbiamo ricevuto il materiale di voto con le indicazioni redatte da iniziativa e fautori del controprogetto e con le due proposte di modifica di legge. Tutto normale se nonché, dopo qualche giorno il Consiglio di Stato, nella persona dell'On. **Norman Gobbi**, afferma pubblicamente, dando finalmente ragione a **UPSA/ACS/TCS**, che le formule di calcolo proposte da il Centro (PPD) e da PS/Verdi sono fondamentale sbagliate in quanto non tengono conto dei due valori differenti di CO2 (NEDC e WLTP).

La conseguenza di questa, permetteteci incresciosa situazione, è che i cittadini si esprimeranno con la votazione del **30 ottobre** prossimo su due proposte di legge che, se una o l'altra verranno approvate, dovranno essere immediatamente modificate con una procedura d'urgenza da Governo e Parlamento. Oggi quindi non sappiamo cosa effettivamente verrà applicato a partire dal primo gennaio 2023.

In base alla situazione creatasi, UPSA Sezione Ticino si astiene dal dare un'indicazione di voto a favore o contro ad iniziativa o controprogetto.



## Campione d'Italia. Ci risiamo!

**Dicembre 2020:** gli abitanti di Campione d'Italia devono restituire le targhe Ticino. No! Contrordine, le targhe Ticino possono essere mantenute fino a dicembre 2022.

**Ottobre 2022:** gli abitanti di Campione d'Italia devono restituire le targhe Ticino entro il 31 dicembre 2022. No! Secondo il sindaco dell'enclave è stata trovata una soluzione con le autorità Italiane e Svizzere che permette ai cittadini che hanno delle auto immatricolate prima del 31.12.2019 di mantenere anche in futuro la targa Ticino.

**Ci risiamo.** A due mesi dalla scadenza del termine per passare dalle targhe ticinesi alle targhe italiane, i campionesi, ancora non sono in chiaro cosa devono fare. Da un lato le autorità ticinesi, da noi interpellate in proposito, non sono in grado di confermare o smentire la notizia uscita su alcuni media che una soluzione di continuità è stata trovata e dall'altra le autorità campionesi (o almeno una parte di esse) che affermano che la soluzione c'è.

**UPSA Ticino e la Cc-Ti si stanno occupando della tematica e appena possibile daranno indicazioni in merito. Affaire a suivre!**



## Incentivi cantonali mobilità elettrica

**19 ottobre 2022.** Dopo oltre un anno di attesa il Parlamento ha finalmente approvato il messaggio per lo stanziamento di 11 milioni di franchi per la mobilità elettrica.

Come ormai noto la nuova proposta di incentivi cantonali per la mobilità elettrica non contempla più il sussidio di Fr. 2'000.00 per l'acquisto di una vettura nuova completamente elettrica. Gli incentivi si concentreranno sul potenziamento della rete di ricarica, assai carente nel nostro cantone, in ambito privato e aziendale. Il regolamento d'applicazione non è ancora stato reso pubblico e quindi ad oggi non siamo in grado di indicarvi i dettagli.

Un sussidio a favore della rottamazione di vecchie auto (immatricolate prima del 2009) è pure previsto nel messaggio approvato. Anche in questo caso non siamo a conoscenza dei dettagli

di applicazione. Vi terremo informati.

Grazie alla nostra collaborazione con i membri della commissione energia che ha redatto il rapporto definitivo sul messaggio approvato dal Parlamento, è previsto che tutte le domande di sussidi cantonali per l'acquisto di un'auto nuova elettrica che sono rimaste inevase (periodo indicativo per acquisti da fine luglio 2021 a fine settembre 2022) e che soddisfano le direttive del vecchio regolamento dei sussidi (sconto supplementare da parte del concessionario di Fr. 2'000.-, ecc.) dovrebbero venir evasi con la concessione del sussidio cantonale di Fr. 2'000.-.

Chi avesse dei casi dubbi (per esempio termine di 30 giorni per l'inoltro non rispettato) può segnalarli al segretariato UPSA TI ([marco.doninelli@upsa-ti.ch](mailto:marco.doninelli@upsa-ti.ch)). Se necessario cercheremo una possibile soluzione con le autorità cantonali.



## Corsi di formazione continua autunno 2022

Alcuni corsi di formazione continua per l'autunno 2022 sono già stati pianificati e le iscrizioni sono aperte:

### - **Autorizzazione alla manipolazione dei prodotti refrigeranti**

09.11.2022 + 26.11.2022 (**ancora 3 posti disponibili**)

### - **UPSA modulo di didattica Usare in modo competente gli strumenti della nuova OFor\***

12.11.2022 oppure 02.12.2022

**Clicca qui....**

per iscriverti ai corsi di formazione

\*corso obbligatorio per i formatori di apprendisti in azienda che non sono in possesso di un diploma superiore.

(iscrizione su: <https://www.upsa-ti.ch/it/formazione-professionale/business-academy-upsa>)

## Con il sostegno di:



UPSA TI - Corso Elvezia 16 - 6900 Lugano  
[www.upsa-ti.ch](http://www.upsa-ti.ch) [info@upsa-ti.ch](mailto:info@upsa-ti.ch)

Inviemo questa newsletter a tutti i soci UPSA TI che si sono annunciati  
Se non desideri più ricevere comunicazioni da parte di UPSA TI, [cancellati cliccando qui](#)

©2021 UPSA TI. Tutti i diritti riservati.