



UPSA-TI - 19 gennaio 2022



## "Giornata dei garagisti svizzeri"

2022 - Martedì 18 gennaio 2022, Kursaal Berna

Con il motto "Il garagista - un marchio a sé stante" si è svolta ieri a Berna la 16° giornata dedicata ai garagisti svizzeri, la prima condotta da **Thomas Hurter**.

Per **UPSA Sezione Ticino** era presente una delegazione composta da **Roberto Bonfanti**, **Pasquale Ciccone**, **Elisa Domenighetti** e **Marco Doninelli**.

### Svolta climatica impossibile senza i garagisti

Il capo del Dipartimento dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni Datec ha iniziato il suo discorso sottolineando l'importanza del ruolo dei garagisti svizzeri. «Senza l'impegno quotidiano dei quasi 40'000 meccanici, mecatronici, garagisti e consulenti per la mobilità il passaggio a una mobilità più sostenibile per il clima sarebbe impossibile», ha affermato la Consigliera federale **Simonetta Sommaruga**.



### Il personale fa la differenza

Gli imprenditori **Alice Tognetti**, Marc Weber e Steve Guillemin hanno indicato i fattori che consentono di rendere inconfondibile il proprio garage. Tutti e tre sono stati concordi nell'affermare che è necessario investire nella formazione di base e continua dei dipendenti. E di renderli consapevoli di quanto siano preziosi per l'azienda. Ciò aumenta peraltro l'attrattiva delle imprese che vogliono trovare personale specializzato o legarlo all'azienda.

### Dobbiamo collaborare per raggiungere i nostri obiettivi

La crisi e la pandemia hanno fatto capire quanto siano fondamentali le associazioni. Thierry Burkart, presidente centrale ASTAG, Martin Hirzel, presidente di Swissmem, e **Fabio Regazzi**, presidente dell'Unione svizzera delle arti e mestieri, hanno spiegato quanto sia centrale avere rapporti all'interno e all'esterno del ramo..





## Nuove formazioni professionali di base a partire dal 2022

Elettrificazione, guida autonoma e nuove forme di mobilità individuale rendono quello dell'automobile uno dei settori più dinamici in assoluto. In risposta a questi megatrend, i profili professionali vengono costantemente adeguati alle condizioni in rapido mutamento. A partire dal **2022**, alla gamma di formazioni di base si aggiungerà la nuova formazione professionale di base "**Impiegato/a del commercio al dettaglio AFC Sales Automobile**". Inoltre, a partire dal **2022** verranno anche trasmesse nuove competenze operative nel settore commerciale così come nelle professioni del **commercio al dettaglio After-Sales**. Con un **webinar**, organizzato da **UPSA Sezione Ticino** in collaborazione con UPSA Svizzera, lunedì 17 gennaio 2022 sono stati presentati ai 43 partecipanti i punti principali delle nuove formazioni:

- **Impiegato/a del commercio al dettaglio AFC Sales Automobile**
- **Impiegato/a del commercio al dettaglio AFC After-Sales Automobile**
- **Assistente del commercio al dettaglio CFP After-Sales Automobile**

Clicca sul link della professione per maggiori informazioni o scrivi una email a:

[marco.doninelli@upsa-ti.ch](mailto:marco.doninelli@upsa-ti.ch)

## Studio Impact-Living

Il **canton Vallese** ha dato mandato alla società **Impact-Living** di valutare i consumi reali delle vetture **ibride plug-in** che circolano sul territorio vallesano.

Il risultato dello studio è impietoso nei confronti di questo genere di propulsione a tal punto che i responsabili del canton Vallese sembra abbiano deciso di interrompere l'erogazione di incentivi per l'acquisto di questo genere di vetture. La notizia è poi stata ripresa anche dai media degli altri cantoni e addirittura da alcuni media esteri (con titoli del genere: "La Svizzera cancella le sovvenzioni per i veicoli ibridi").

Il **Comitato UPSA Sezione Ticino** contesta assolutamente quanto riportato nel rapporto conclusivo di **Impact-Living** in quanto lo stesso si basa su dati raccolti in maniera superficiale e per nulla attendibile.

I principali punti contestati sono:

- i dati delle vetture ibride plug-in rilevati si basano quasi esclusivamente su un solo modello (su 18 vetture monitorate 15 sono lo stesso modello!) e quindi non rappresentativa rispetto ai modelli in commercio
- i risultati delle vetture ibride plug-in, tutte 4x4 con un peso medio oltre i 2'000 kg e una potenza media di 267 CV, a vetture con motore termico dove solo il 40% ha una trazione 4x4, il peso medio è di poco superiore ai 1'500 Kg e potenza media di 162 CV. Le condizioni di confronto non sono quindi assolutamente rispettate.
- i risultati delle vetture ibride plug-in hanno dimostrato unicamente che i consumi registrati dipendono in larga parte dall'uso più o meno corretto da parte dei proprietari. Il medesimo modello, in ca. 3'500/4'000 km di percorrenza ha registrato un consumo medio di 1.09 l/100km e un consumo medio massimo di 7.95 l/100km.
- le conclusioni dei relatori sono assolutamente inconsistenti e denigratorie anche verso la nostra categoria

Chi desidera ricevere il rapporto (in lingua francese) lo può richiedere a:

<mailto:marco.doninelli@upsa-ti.ch?subject=Rapporto%20Impact-Living>

Il Comitato UPSA Sezione Ticino





## Corsi di formazione continua 2022

Alcuni corsi di formazione continua per l'anno 2022 sono già stati pianificati e le iscrizioni sono aperte:

- [Corso di formazione per lavori elettrici su veicoli con impianti ad alto voltaggio HV1-HV2](#)  
31.03.2022 - 01.04.2022
- [Corso abilitazione alla manipolazione dei prodotti refrigeranti](#)  
12.05.2022 - 13.05.2022
- [Corso salute e sicurezza](#)  
19.10.2022 + 26.10.2022

Clicca qui...  
**per iscriverti al corso di formazione**

Altri corsi seguiranno nel corso del prossimo anno.



## Modulo didattico UPSA per formatori in azienda

Le ordinanze **SEFRI** sulla formazione di base (apprendistato) per le professioni tecniche del nostro settore prevedono, all'**Art.10** che i **formatori in azienda**, oltre ai certificati professionali specifici per ogni profilo, se **non dispongono di un titolo della formazione professionale superiore in ambito pertinente (diploma di livello terziario\*)**, **devono frequentare obbligatoriamente** una giornata di formazione **modulo didattico UPSA con diploma**.

(per visualizzare le ordinanze clicca sulla rispettiva professione)

- [Assistente di manutenzione per automobili CFP](#)
- [Meccanico/a di manutenzione per automobili con attestato federale di capacità \(AFC\)](#)
- [Meccatronico/a d'automobili con attestato federale di capacità \(AFC\)](#)

**UPSA Ticino**, in collaborazione con **UPSA Svizzera**, ha organizzato per la primavera 2022, le giornate di formazione in lingua italiana presso il centro **UPSA di Biasca**.

Maggiori informazioni, il calendario dei corsi e il formulario d'iscrizione possono essere consultati sul sito **UPSA-TI**:

[UPSA modulo di didattica Usare in modo competente gli strumenti della nuova OFor](#)

Gli **ispettori di tirocinio** o il segretariato **UPSA TI** sono a disposizione per ulteriori chiarimenti:

- Alan Beggia, ispettore per il sottoceneri - [alan.beggia@edu.ti.ch](mailto:alan.beggia@edu.ti.ch)
- Giovanni Pimpini, ispettore per il sopraceneri - [giovanni.pimpini@edu.ti.ch](mailto:giovanni.pimpini@edu.ti.ch)
- Marco Doninelli, UPSA TI - [marco.doninelli@upsa-ti.ch](mailto:marco.doninelli@upsa-ti.ch)

Clicca qui...  
**per iscriverti al corso di formazione**

\* per diploma di livello terziario si intende:

- Meccanico diagnostico d'automobile con attestato federale professionale
- Coordinatore/Coordinatrice d'officina nel ramo dell'automobile con attestato federale professionale
- Diplomato in economia aziendale nel ramo dell'automobile
- Maestro meccanico
- Ingegnere

Con il sostegno di:

*Opinion*





UPSA TI - Corso Elvezia 16 - 6900 Lugano

[www.upsa-ti.ch](http://www.upsa-ti.ch) [info@upsa-ti.ch](mailto:info@upsa-ti.ch)

Inviame questa newsletter a tutti i soci UPSA TI che si sono annunciati.  
Se non desideri più ricevere comunicazioni da parte di UPSA TI, [cancellati cliccando qui](#)

©2021 UPSA TI. Tutti i diritti riservati.