



UPSA-TI - 22 Aprile 2021

**Cara.
Inutile.
Ingiusta.**  **Legge sul CO2
inefficace
NO**
cara-inutile-ingiusta.ch



Incentivi cantonali per la mobilità elettrica

Era il mese di **giugno 2019** quando il Cantone Ticino introduceva gli incentivi per l'acquisto di un veicolo interamente elettrico. Il decreto esecutivo prevedeva un sostegno per veicolo immatricolato di **CHF 2'000.-** per un totale di **1'250** veicoli.

Ad oggi (dato del 1° aprile 2021) il Cantone ha sovvenzionato l'acquisto di **921** veicoli elettrici. Restano pertanto incentivi per altri circa **300** veicoli da immatricolare, in seguito l'intero importo messo a disposizione sarà esaurito e nessun sussidio verrà più erogato.

Tra **gennaio** e **marzo 2021** sono stati immatricolati in Ticino **80** veicoli totalmente elettrici. Considerando che i prossimi mesi ci potrebbe essere, come accade ogni anno, un incremento delle vendite, i sussidi Cantonali disponibili si potrebbero esaurire nel giro di **4-5 mesi**.

Vi rendiamo quindi attenti, in caso di vendita di una vettura elettrica da **ordinare in fabbrica** e con tempi di attesa oltre i **3 mesi**, a non garantire al cliente il sussidio Cantonale.

Per vostra informazione sul sito del Cantone (link con il pulsante qui sotto) trovate la situazione aggiornata mensilmente degli incentivi erogati.

Incentivi mobilità elettrica
Clicca qui ...



Gli impegni di UPSA-TI

Ieri, **21 aprile 2021**, si è tenuto un incontro con i vertici della **Sezione della circolazione** di Camorino. La discussione si è incentrata su alcuni temi di attualità.

> **Collaudi periodici:** nel primo trimestre **2021** sono stati eseguiti **17'233** collaudi contro i **14'850** del **2020** e i **16'871** del **2019**. Il tasso di non superamento del collaudo con rinvio alla riparazione post-collaudo è del **7.9%** (i dati concernono tutti i generi di veicolo).

> **Pratiche amministrative:** dalle **30-40** pratiche per posta al giorno evase prima della pandemia si è passati alle attuali **170** al giorno. Il tutto con buona soddisfazione della Sezione della circolazione e dei garage. Le richieste via email di appuntamento per pratiche urgenti ricevono una risposta in media entro **36** minuti e l'appuntamento viene fissato entro massimo **1** giorno.

> **Regime operativo degli sportelli:** l'attuale incerta situazione sanitaria ha spinto le autorità Cantionali a prorogare l'attuale organizzazione di apertura degli sportelli a tempo indeterminato.

Il **26 aprile** si terrà una riunione della **Commissione Paritetica Cantonale** delle autorimesse. Per la parte padronale parteciperanno i membri di commissione designati da UPSA TI: **Enrico Camenisch** (presidente della CPC), **Roberto Bonfanti**, **Roberto Petronio**, **Lorenzo Lazzarino** e per l'ultima volta **Gabriele Lazzaroni** che verrà sostituito, dalla prossima riunione, da **Marco Doninelli** quale Direttore di UPSA TI.

UPSA Ticino ringrazia **Gabriele Lazzaroni** per l'impegno profuso in molti anni di membro della CPC.

Roberto Bonfanti si è ricandidato per un terzo mandato quale rappresentante della **Svizzera italiana** nella **GPK - Geschäftsprüfungs-Kommissions** che si occupa di supervisionare la gestione economica di **UPSA Svizzera**. Ora spetta ai delegati UPSA riconfermare la sua nomina.

Se qualcuno ha qualsivoglia richiesta o suggerimento da sottoporre al **Comitato Cantonale** è pregato di rivolgersi direttamente al segretariato inviando una email a: info@upsa-ti.ch

La vita associativa stimola il tuo interesse? Ti piacerebbe far parte di piccoli gruppi che si occupano di elaborare progetti a favore degli associati UPSA TI? Annunciati a: info@upsa-ti.ch



Remo Gianoli è il nuovo presidente del Gruppo UPSA Bellinzona

Lo scorso **07 aprile** si è tenuta l'annuale assemblea del gruppo UPSA di Bellinzona. **Remo Gianoli** è stato nominato **presidente del gruppo**. Il comitato è poi completato da **Barbara Ferrari** (membro di Comitato Cantonale), **Andrea Gerometta**, **Aron Tognetti** e **Arianna Pianezzi**.

Auguriamo a **Remo** e alla sua squadra buon lavoro!



Creditreform - un partner forte

Creditreform è partner UPSA Ticino dal 1999!

Lo scopo della **Creditreform** è quello di aumentare la sicurezza dei vostri rapporti con i clienti ed incrementare la vostra **liquidità**. Sia nella collaborazione con imprese, con privati o con clienti nazionali o esteri: con la **Creditreform**, state in guardia. Con informazioni economiche e di solvibilità che parlano una lingua chiara, sapete anticipatamente con chi avete da fare. Il servizio d'incasso delle società **Creditreform** recupera i vostri crediti. Quindi avete un partner forte che vi sostiene a tutti i livelli dei vostri affari."

Contatto: **Grazia Brancatisano** - 079 933 65 68 - grazia.brancatisano@lugano.creditreform.ch

Per maggiori informazioni
Clicca qui...



www.upsa-ti.ch



UPSA | AGVS
Unione Professionale Svizzera dell'Automobile
SEZIONE TICINO

pag. 1 - Editoriale Presidente Urs Wernli
pag. 2 - Da garagista a fornitore di mobilità
pag. 4 - Il 5G entra nel mondo dell'auto
pag. 7 - Dall'analogico al digitale

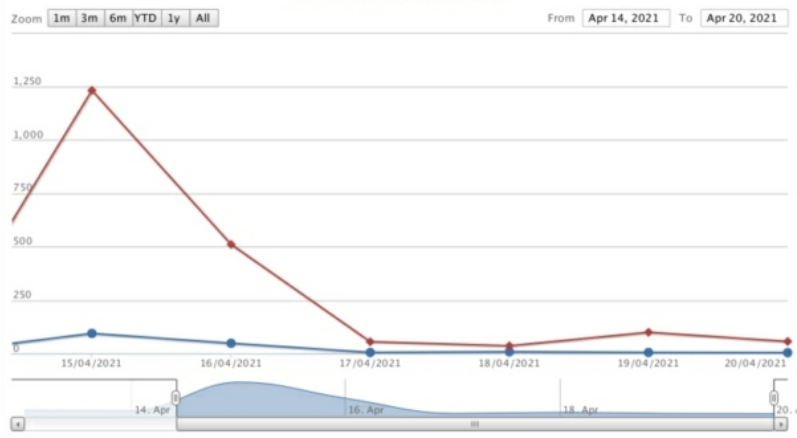
pag. 10 - La legge sui cartelli
pag. 11 - ESA e il suo pacchetto di misure
pag. 12 - Un formidabile alleato
pag. 13 - Statistiche immatricolazioni TI

AutoInside Ticino

Buona la prima!

Lo scorso **15 aprile** abbiamo pubblicato la prima edizione di **AutoInside Ticino** nella nuova forma grafica e distribuito unicamente in formato elettronico. L'accoglienza da parte dei soci è stata molto buona: **94** visite e **1250** pagine sfogliate nel giorno della pubblicazione!

Venerdì **16 aprile** ci sono state ancora **48** visite con **580** pagine sfogliate. Il segretariato UPSA TI è aperto a qualsiasi suggerimento da parte vostra per migliorare la qualità della pubblicazione.



Con il sostegno di:



UPSA TI - Corso Elvezia 16 - 6900 Lugano
www.upsa-ti.ch info@upsa-ti.ch

Inviame questa newsletter a tutti i soci UPSA TI che si sono annunciati
 Se non desideri più ricevere comunicazioni da parte di UPSA TI, [cancellati cliccando qui](#)

©2021 UPSA TI. Tutti i diritti riservati.