



UPSA-TI - 15 luglio 2021



## La radio digitale DAB+

La ricezione radio **FM** a partire **agosto 2022** sarà solo un vecchio ricordo. Da quel momento in poi, tutti i programmi radiofonici della **SRG/SSR** saranno disponibili solo in **DAB+**. Cinque mesi più tardi tutti i programmi radiofonici privati cesseranno pure di essere trasmessi in **FM**. Tutti i veicoli che non dispongono di una radio **DAB+** dovrebbero essere aggiornati alla nuova tecnologia.

In collaborazione con settore radiofonico svizzero, gli esperti **DAB+** della **SRG/SSR** e gli esperti di autoradio **DAB+**, **UPSA CH** ha sviluppato un corso **DAB+** con rilascio, dopo aver superato un test di fine corso, di un **certificato di competenza** secondo le direttive **UPSA**.

Il potenziale di mercato è molto alto. Si stima che circa **2,5 milioni** di veicoli già in circolazione dovranno essere aggiornati alla tecnologia **DAB+**. Non lasciatevi sfuggire l'occasione per acquisire nuove opportunità di guadagno e di incrementare la soddisfazione dei vostri clienti!

Ti piacerebbe essere uno dei primi specialisti dell'installazione **DAB+** a ricevere un **certificato di competenza**? Se la tua risposta è **sì**, annunciati inviando una email con i tuoi dati a [info@upsa-ti.ch](mailto:info@upsa-ti.ch).

**Se il numero di interessati sarà sufficiente, organizzeremo il corso anche in Ticino.**

**Sono interessato alla formazione DAB+**  
Clicca qui ...



## Incentivi mobilità elettrica

Al **13 luglio 2021** sono stati elargiti **1'247** sussidi per vetture elettriche nuove sui **1'300** disponibili. Rimangono quindi **53** possibilità di incentivi cantonali.

Gli incentivi per le colonnine elettriche sono esauriti.

**UPSA TI** vi consiglia di non promettere al cliente che riceverà il sussidio cantonale in quanto una volta esaurito il credito disponibile il cantone non verserà più nulla.

È notizia di martedì che il Consiglio di Stato ticinese ha sottoposto al parlamento una nuova proposta di incentivi. Fino a decisione del Gran Consiglio, possibile che avvenga nella

sessione di settembre, non è certo che questa proposta venga accettata e la legge entri in vigore.

Il 20 luglio UP di UPSA Ticino terrà un incontro durante il quale si discuterà di questa nuova proposta di incentivi.

Per domande o dubbi rivolgetevi al segretariato **UPSA TI**.

**Stato del credito disponibile**  
Clicca qui ...



## Formazione continua UPSA TI

**Le iscrizioni ai corsi di formazione continua UPSA TI del periodo settembre - dicembre 2021 sono chiuse come previsto dal 30 giugno scorso.**

I 2 corsi "Lavori elettrici su veicoli con impianti ad alto voltaggio" del 04-05.10.21 e 07-08.10.21 sono al completo. Stiamo valutando la possibilità di organizzare un terzo corso, gli eventuali interessati possono annunciarsi al segretariato.

Ci sono ancora dei posti disponibili per i corsi (possiamo ancora accettare iscrizioni):

"Salute & Sicurezza" del 08 e 17.09.21 e del 13 e 27.10.21

"Autorizzazione alla manipolazione dei prodotti refrigeranti" del 21 e 22.10.21

*Il corso "Rischi psicosociali e tutela della salute sul posto di lavoro & il CCL" hanno destato scarso interesse con solo 3 iscritti. Se entro fine luglio non giungeranno altre iscrizioni ci vedremo costretti ad annullare le 2 giornate di corso.*

**Iscrizione ai corsi**  
Clicca qui ...



## Curiosità del mercato ticinese

Periodo: gennaio - giugno 2021

Qual è la marca che ha immatricolato più auto totalmente elettriche?

- **VW** con **125** auto

Qual è la marca che ha immatricolato più auto ibride plug-in?

- **BMW** con **89** auto

Qual è la marca che ha immatricolato più auto ibride (no plug-in)?

- **AUDI** con **319** auto

Quante auto nuove diesel sono state immatricolate? E benzina?

- **1'102** auto solo a diesel che corrispondono al **15.4%** del mercato
- **3'386** auto solo a benzina che corrispondono al **47.3%** del mercato

Quanto è la media delle emissioni di CO2 per il totale delle nuove auto immatricolate? E il peso medio? (valori secondo certificato tipo)

- **144 g/km** per un peso medio dell'auto di **1'553 kg** di cui:
- **170 g/km** la media per auto a trazione integrale per un peso medio di **1'796 kg**
- **125 g/km** la media per auto non integrali per un peso medio di **1'368 Kg**

Qual è il distretto più "verde" per emissioni di CO2 (valore medio per l'insieme delle auto immatricolate nel distretto)?

- Mendrisiotto **138 g/km**
- Locarnese **139 g/km**
- Bellinzonese **140 g/km**
- Biasca 3 valli **146 g/km**
- Luganese **149 g/km**
- Fuori cantone **150 g/km**

Quante auto nuove montano un gancio di traino?

- **732** auto hanno un gancio di traino al momento della prima immatricolazione

Qual è l'auto più potente immatricolata in Ticino? E la meno potente?

- **Ferrari** con **585 Kw** (796 CV) la più potente
- **Dacia** con **33 Kw** (45 CV) la meno potente

Con il sostegno di:



UPSA TI - Corso Elvezia 16 - 6900 Lugano

[www.upsa-ti.ch](http://www.upsa-ti.ch) [info@upsa-ti.ch](mailto:info@upsa-ti.ch)

Inviemo questa newsletter a tutti i soci UPSA TI che si sono annunciati.  
Se non desideri più ricevere comunicazioni da parte di UPSA TI, [cancellati cliccando qui](#).

©2021 UPSA TI. Tutti i diritti riservati.