



## Meccanico diagnostico / Meccanica diagnostica d'automobile con attestato professionale federale

**Gli specialisti tecnici dell'officina.** Le persone che ricoprono l'incarico di meccanico diagnostico d'automobile assumono una funzione chiave all'interno dell'officina. Conoscono le questioni e i legami che riguardano la tecnica automobilistica del loro indirizzo professionale. Mostrano quindi un'alta affinità per i nessi tecnici e sono in grado di spiegarli ai loro interlocutori. I loro compiti e i loro interlocutori variano secondo le dimensioni dell'azienda. Di norma si tratta di clienti, aziende, compagnie di assicurazione, privati e collaboratori interni.

I meccanici diagnostici d'automobile sono gli specialisti e le specialiste che localizzano i guasti su componenti e sistemi dei veicoli, svolgono lavori di riparazione / allestimento / trasformazione / completamento di una certa difficoltà, forniscono ai clienti una consulenza orientata alla soluzione e rilevano i guasti sui veicoli. Si contraddistinguono per un'alta competenza pratica e l'osservanza dei costi. Sono responsabili per la formazione delle persone che scelgono una delle professioni tecniche del ramo dell'automobile. Queste persone hanno inoltre bisogno di costanza, capacità di riflessione analitica, orientamento al cliente e competenza comunicativa.



## Presupposti & Condizioni di ammissione

È ammesso all'esame finale chi:

- possiede l'attestato federale di capacità come meccatronico/a d'automobili, meccanico/a d'automobili, elettricista-elettronico/a per autoveicoli, meccanico/a di macchine edili, meccanico/a di macchine agricole, meccanico/a riparatore di motocicli o un attestato equivalente e che può comprovare una pratica professionale di almeno 2 anni dopo la formazione di base;
- possiede l'attestato federale di capacità come meccanico/a di manutenzione per automobili, riparatore di autoveicoli o un attestato equipollente e che può comprovare una pratica professionale di almeno 5 anni dopo la formazione di base;
- possiede l'attestato federale di capacità come coordinatore d'officina del ramo dell'automobile;
- ha superato i necessari esami dei relativi campi di competenza o è in possesso degli attestati equivalenti
- possiede il diploma di formatore o formatrice professionale;
- possiede l'autorizzazione speciale per la manipolazione dei refrigeranti

È imperativo il tempestivo versamento delle tasse d'esame.

(I coordinatori e le coordinatrici d'officina del ramo dell'automobile con attestato professionale federale sono esonerati dall'obbligo di dimostrare il superamento degli esami dei campi di competenza Z1 – Z4)

**Condizioni di ammissione agli esami dei campi di competenza:** È ammesso agli esami dei campi di competenza chi: possiede l'attestato di capacità come meccatronico/a d'automobili, meccanico/a d'automobili, elettricista-elettronico/a per autoveicoli, meccanico/a di macchine edili, meccanico/a di macchine agricole, meccanico/a riparatore di motocicli, meccanico/a di manutenzione per automobili, riparatore di autoveicoli o un attestato equipollente.

**Durata:** quattro semestri con occupazione lavorativa

**Titolo:** «Meccanico/a diagnostico/a d'automobile con attestato professionale federale», indirizzo «veicoli utilitari» o «veicoli leggeri»

**Informazioni e sede dei corsi:** I luoghi di formazione e le informazioni aggiornate sono disponibili sul sito web dell'UPSA all'indirizzo [www.agvs.ch](http://www.agvs.ch), «Formazione e formazione continua», «Formazione professionale superiore».

## Panoramica dei campi di competenza / moduli

La formazione continua comprende  
7 campi di competenza

- Z1 Impianto elettrico/elettronico del veicolo
- Z2 Sistemi elettronici di sicurezza e comfort
- Z3 Sistemi mediatici e di assistenza alla guida
- Z4 Rapporti con la clientela

- P1 o N1 Telaio
- P2 o N2 Motore
- P3 o N3 Trasmissione

### Esami dei campi di competenza

Gli esami dei singoli campi di competenza (Z1 – Z4) si terranno presso la Mobicity di Berna.

I titolari degli attestati (Z1 – Z4) sono autorizzati a partecipare all'esame finale concatenato intermodulare (P1 – P3) presso la Mobicity di Berna o (N1 – N3) presso la Scuola di manutenzione 50 di Thun.

### Opportunità di perfezionamento

#### Esame professionale (EP):

Coordinatore/Coordinatrice d'officina nel ramo dell'automobile con attestato professionale federale (formazione integrativa campi di competenza P1 – P3 o N1 – N3)

#### Esame professionale superiore (EPS):

Diplomato in economia aziendale nel ramo dell'automobile



Informazioni dettagliate sulla formazione continua sono fornite, anche telefonicamente, dall'Unione profes-



**UPSA | AGVS**

Unione professionale svizzera dell'automobile  
Union professionnelle suisse de l'automobile  
Auto Gewerbe Verband Schweiz