**COMUNICATO STAMPA**

**Ferie estive 2017**

**La vostra auto è pronta per affrontare le ferie?**

***Berna, 27 giugno 2017* – Le ferie estive sono alle porte. Mancano pochi giorni alla fine dell’anno scolastico e alla partenza per le ferie estive. Sfruttate questo tempo per far controllare la vostra auto da un garagista dell’UPSA. Perché un guasto durante il viaggio verso le ferie non è solo snervante, ma costa anche tempo e denaro.**

La gioia dell’attesa è quella più bella. In questi pochi giorni che mancano alla partenza, non lasciatevi scappare l’occasione per occuparvi tempestivamente della vostro auto. Conviene in ogni caso fare una visita da uno specialista che controllerà in modo approfondito e, se necessario, riparerà il vostro veicolo. Un guasto durante il viaggio verso le ferie, infatti, non è deleterio solo per i nervi, ma anche per il portafoglio. Senza contare che una riparazione all’estero può richiedere molto tempo, soprattutto nel caso in cui i ricambi necessari debbano prima essere ordinati.

**Fissate oggi stesso un appuntamento**

Sicuramente non siete gli unici a desiderare un controllo dell’auto prima di partire per le ferie. Ecco perché è meglio fissare oggi stesso un appuntamento con il vostro garagista UPSA. Markus Peter, responsabile Tecnica e Ambiente in seno all’UPSA, ci svela di cosa in cosa consistono i controlli: «Tra i vari check svolti prima di partire per le ferie c’è il controllo della pressione degli pneumatici e del profilo, anche della ruota di scorta. Il garagista verifica inoltre tutti i liquidi come olio, acqua per i tergicristalli e liquido refrigerante, così come tutte le lampadine, la batteria, i tergicristalli e i raccordi dei tubi flessibili. Naturalmente senza dimenticare il climatizzatore».

**Il bagaglio mal sistemato può trasformarsi in un proiettile**

Il garagista sarà inoltre lieto di fornirvi ulteriori consigli per prepararvi al meglio per le ferie. Ad es. come posizionare correttamente i bagagli nell’auto. Un’auto caricata male è infatti estremamente pericolosa: oltre ad avere una tenuta di strada diversa dal solito, in caso di impatto gli oggetti sistemati alla rinfusa si trasformano in proiettili che possono causare gravi lesioni agli occupanti. Peter ricorda: «Sistemate i bagagli più pesanti in basso e riempite il bagagliaio solo sino al bordo superiore dello schienale dei sedili posteriori, legando bene i singoli oggetti». I bambini dovrebbero inoltre giocare solo con giocattoli morbidi e leggeri, prosegue l’esperto dell’UPSA. E prosegue: «Accertatevi che il carico sul tetto sia ben fissato e rispettate i limiti di peso specificati nella licenza di circolazione».

**Non dimenticatevi l’adesivo CH e il gilet di sicurezza**

Anche se il gilet di sicurezza non costa molto e può essere acquistato in qualsiasi stazione di servizio autostradale, è meglio pensarci prima di partire: in caso di panne, in molti paesi si può scendere dall’auto solo se si indossa il gilet di sicurezza. Numerosi paesi prescrivono inoltre l’adesivo CH e la carta verde. «Prima di partire conviene informarsi sulle norme vigenti nei luoghi in cui ci rechiamo: a seconda del paese possono valere limiti di velocità e obblighi diversi, come ad es. l’obbligo avere a bordo un kit di lampadine di ricambio o un estintore», consiglia Peter.

**Bildlegende:** *Prima di partire per le ferie conviene sempre fare una visita presso uno dei garagisti dell’UPSA che controlla dettagliatamente e, se necessario, ripara la vostra auto.*

**Ulteriori informazioni** sono disponibili contattando Markus Peter, responsabile Tecnica & Ambiente UPSA,

telefono 031 307 15 15, e-mail markus.peter@agvs-upsa.ch

***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***

*Fondata nel 1927, l’UPSA si pone come associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri dinamica e orientata al futuro. Circa 4000 piccole, medie e grandi imprese, concessionarie e aziende indipendenti sono iscritte all’UPSA. I 39 000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA – tra cui circa 8500 persone in formazione e formazione continua – si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

**Testo e immagini possono essere scaricati sul sito** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)**