**COMUNICATO STAMPA**

**Il meccatronico d'automobili svizzero ottiene un diploma alle WorldSkills**

**Brillante prestazione di Riet Bulfoni ai campionati mondiali delle professioni**

***Abu Dhabi, 20 ottobre 2017* – Alla fine non è bastato per raggiungere il podio. Ai campionati delle professioni di Abu Dhabi, nella categoria dei meccatronici d'automobili, Riet Bulfoni ha dovuto arrendersi ai colleghi asiatici e ottenuto un diploma di merito. Il 22enne engadinese ha fornito un’ottima prestazione, dimostrando l’efficacia del sistema di formazione duale svizzero e della formazione professionale di base nel settore dell’automobile.**

Riet Bulfoni sa perfettamente dove ha sciupato l’opportunità di conquistare la tanto agognata medaglia d’oro dei campionati mondiali. Alla postazione «Engine Management», proprio la disciplina in cui eccelle, le cose non sono assolutamente andate come dovevano andare: Anche se il grigionese si è ripreso velocemente da questa batosta, la sua avvincente rimonta non è bastata per salire sul podio. «Sono soddisfatto dell’ultimo giorno di gare», ha dichiarato Bulfoni dopo aver terminato gli ultimi esercizi alle postazioni «Autotelaio/Geometria dello sterzo» e «Engine Tuning», ugualmente soddisfatto della sua performance.

Ad Abu Dhabi si sono misurati complessivamente 1300 giovani professionisti provenienti da 62 nazioni, tra cui 38 svizzere e svizzeri dalla A di Acconciatore alla Z di Zoologo. Il sostegno è stato garantito da circa 400 fan, amici e parenti venuti dalla Svizzera. Il primo giorno di gare era presente alle WorldSkills anche il presidente del Consiglio nazionale Jürg Stahl. «Voi portate all’estero il meglio del nostro eccezionale sistema di formazione professionale e siete gli ambasciatori della vostra professione», ha affermato il più importante politico svizzero ai giovani professionisti in occasione di un ricevimento presso l’ambasciata della Svizzera.

Durante questa impegnativa gara, che si è svolta da domenica e mercoledì, il meccatronico d’automobili Riet Bulfoni ha dimostrato non solo le sue qualifiche professionali, ma anche nervi saldi e capacità d’improvvisazione. Siccome i motori per la postazione «Engine Test» non sono giunti in tempo ad Abu Dhabi, il secondo giorno di gare Bulfoni ha dovuto completare tre esercizi invece dei due previsti.

«Siamo molto orgogliosi di Riet. È un super-ambasciatore per le professioni dell’auto», ha dichiarato Olivier Maeder dell’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA) riferendosi alle prestazioni dell’engadinese. L’unione dei garagisti svizzeri ha supportato Bulfoni sul posto. Oltre a Olivier Maeder, responsabile del settore Formazione in seno all’UPSA, nell’emirato del Golfo Persico era presente anche Flavio Helfenstein in veste di esperto. Helfenstein, che aveva portato in Svizzera il titolo di campione del mondo dei meccatronici d'automobili nel 2011, ha osservato con ansia le gare che si sono svolte in Medio Oriente: «Il livello dei canditati era molto alto. Quest’anno la forza mentale ha fatto la differenza». Una caratteristica che Bulfoni ha dimostrato di avere, nonostante non ce l’abbia fatta a salire sul podio. «Riconosco a Riet il merito di essersi ripreso bene dopo la sventura e di aver dato di nuovo il massimo», ha dichiarato Helfenstein.

**Per maggiori informazioni** rivolgersi a Olivier Maeder, direzione UPSA, cellulare 079 277 07 26, e-mail [olivier.maeder@agvs-upsa.ch](mailto:olivier.maeder@agvs-upsa.ch). **Coordinamento:** Monique Baldinger, cellulare 079 673 10 48, e-mail [monique.baldinger@agvs-upsa.ch](mailto:monique.baldinger@agvs-upsa.ch)

***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***

*Fondata nel 1927, l’UPSA si pone come associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri dinamica e orientata al futuro. Circa 4000 piccole, medie e grandi imprese, concessionarie e aziende indipendenti sono iscritte all’UPSA. I 39 000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA – tra cui circa 8500 persone in formazione e formazione continua – si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

**Testo e immagini possono essere scaricati sul sito** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)**