**COMUNICATO STAMPA**

**Nuova ordinanza sulla formazione**

**Il settore dell’automobile abolisce le materie di insegnamento**

***Berna, 8 gennaio 2018* – Dall’inizio dell’anno è in vigore un nuova ordinanza per le formazioni tecniche di base del settore dell’automobile. Da oggi le lezioni degli aspiranti meccatronici d’automobili, meccanici di manutenzione per automobili e assistenti di manutenzione per automobili non saranno più incentrate sulle tradizionali materie d’insegnamento, ma sulle competenze operative.**

Il ramo dell’automobile si evolve a ritmi molto sostenuti. Affinché l’alta qualità delle formazioni tecniche di base nel settore dell’automobile riesca a tenere il passo con questa dinamica, i contenuti didattici vengono costantemente controllati. Il 1° gennaio 2018 è entrata in vigore l’edizione rivista dell’ordinanza sulla formazione. Essa avrà effetto dal mese di agosto con l’inizio del tirocinio e porterà con sé alcune novità, sia per le oltre 2500 nuove persone in formazione, sia per le aziende di tirocinio. L’ordinanza è stata sviluppata dall’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA) in collaborazione con i Cantoni e la Segreteria di Stato per la formazione, la ricerca e l’innovazione (SEFRI).

Sino ad oggi, le lezioni presso le scuole professionali erano incentrate su materie come Impianto elettrico, Impianto elettronico, Fisica, Autotelaio, Motore e Trasmissione della forza. Queste materie d’insegnamento sono state ora sostituite dalle competenze operative. Ad esempio, la formazione professionale di base di quattro anni per diventare meccatronico d’automobili comprende i seguenti nuovi campi di competenza operativa:

* Controllo e manutenzione dei veicoli a motore
* Sostituzione delle parti soggette a usura
* Assistenza durante i processi aziendali
* Controllo e riparazione dei sistemi
* Diagnosi dei sistemi meccatronici

Per la formazione di meccatronico d’automobili, la tendenza verso la guida autonoma viene considerata con la competenza operativa «Diagnosticare e riparare i sistemi di assistenza alla guida». I numerosi vettori energetici vengono considerati nella nuova competenza operativa «Riparare i sistemi di propulsione elettrici, ibridi e alternativi».

«Un punto centrale della nuova ordinanza sulla formazione è anche l’introduzione nella scuola professionale e nei corsi interaziendali di uno strumento didattico elettronico», spiega Olivier Maeder, responsabile della formazione in seno all’unione dei garagisti svizzeri. Le persone in formazione portano con sé il loro notebook, sul quale viene caricato il relativo software. Dopo essere entrata in officina, la digitalizzazione ha così raggiunto anche le aule scolastiche.

**Per maggiori informazioni** rivolgersi a Olivier Maeder, direzione UPSA, cellulare 079 227 07 26, e-mail [olivier.maeder@agvs-upsa.ch](mailto:olivier.maeder@agvs-upsa.ch). **Coordinamento:** Monique Baldinger, cellulare 079 673 10 48, e-mail [monique.baldinger@agvs-upsa.ch](mailto:monique.baldinger@agvs-upsa.ch).

***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***

*Fondata nel 1927, l’UPSA si pone come associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri dinamica e orientata al futuro. Circa 4000 piccole, medie e grandi imprese, concessionarie e aziende indipendenti sono iscritte all’UPSA. I 39 000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA – tra cui circa 8500 persone in formazione e formazione continua – si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

**Testo e immagini possono essere scaricati sul sito** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)**