**COMUNICATO STAMPA**

**Autolavaggio in inverno**

**Per amore della vernice, mai senza prelavaggio**

***Berna, 29 gennaio 2018* – Neve, ghiaccio, sale e sporco decidono la cura dell’auto nei mesi invernali. Ma a essere determinante non è il numero degli autolavaggi, bensì il modo in cui viene usata l’auto.**

Indiscutibilmente un’auto pulita non solo ha un bell’aspetto, ma viene anche notata meglio dagli altri utenti del traffico grazie ai suoi riflessi di luce, soprattutto quando il tempo è freddo e umido. Grazie alle luci di circolazione diurna, questo vantaggio non è più così importante come alcuni anni fa.

Allora come bisogna comportarsi oggi? Lavare l’auto il più possibile a causa del sale antigelo aggressivo? Oppure girare alla larga da qualsiasi autolavaggio per non danneggiare la vernice? «Né uno, né l’altro», afferma Markus Peter, responsabile del settore Tecnica & Ambiente in seno all’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA). «Lavate la vostra auto quando pensate che ne abbia bisogno». Lo sporco che si accumula sull’auto quando si percorrono strade bagnate su cui è stato sparso il sale antigelo diventa un problema solo se la vernice era già danneggiata da graffi e sfaldamenti. Prosegue Markus Peter: «Una superficie verniciata in perfetto stato è in grado di resistere senza problemi al sale che viene sparso sulle nostre strade d’inverno». Grazie alla sigillatura delle cavità realizzata in fabbrica, alla protezione del sottoscocca e alle lamiere zincate, lo stesso vale anche per la parte inferiore dell’auto.

**Eliminare assolutamente ghiaccio, neve e resti di sporco**

Prima di portare l’auto all’autolavaggio, è importante considerare un punto fondamentale: «Accertatevi che prima di entrare nell’autolavaggio siano stati rimossi tutti i resti di ghiaccio e di neve così come lo sporco grossolano. Altrimenti, le spazzole strofinano le particelle di sporco come carta abrasiva sulla vostra auto e graffiano la vernice», spiega Markus Peter. Per questo motivo – e soprattutto nei mesi più freddi – si consiglia di fare un prelavaggio con un’idropulitrice prima di entrare in un autolavaggio dotato di spazzole. Naturalmente prima dell’autolavaggio è anche necessario smontare il portapacchi sul tetto ed eventuali antenne, chiudere le finestre e il tetto scorrevole così come spegnere i tergicristalli.

**Mai con temperature inferiori a meno dieci gradi**

Occorre inoltre considerare un’altra cosa: rinunciate a lavare la vostra auto quando la temperatura scende al di sotto di dieci gradi Celsius. Lo shock termico che si verifica quando l’acqua con una temperatura compresa tra i 10 e i 30 gradi colpisce le parti congelate dell’auto può provocare danni, ad es. sotto forma di crepe sul parabrezza – senza contare le dita irrigidite durante l’uso della lancia.

**Bildlegende:** Prima di far passare l’auto in un autolavaggio è necessario rimuovere la neve, il ghiaccio e i resti di sporco.

**Ulteriori informazioni** sono disponibili contattando Markus Peter, responsabile Tecnica & Ambiente UPSA,

telefono 031 307 15 29, e-mail markus.peter@agvs-upsa.ch

***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***

*Fondata nel 1927, l’UPSA si pone come associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri dinamica e orientata al futuro. Circa 4000 piccole, medie e grandi imprese, concessionarie e aziende indipendenti sono iscritte all’UPSA. I 39 000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA (tra cui circa 8500 persone in formazione e formazione continua) si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

**Testo e immagini possono essere scaricati sul sito** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)**