**COMUNICATO STAMPA**

**Attenzione ai morsi!**

**Come proteggere la propria auto dai roditori**

***Berna, 23 maggio 2018* – I roditori rientrano fra le cosiddette specie emerofile, che traggono giovamento dalla presenza dell’uomo. Questi animali, attivi al crepuscolo e durante la notte, sono molto timidi nei confronti dell’uomo e quindi la loro presenza si nota poco. Notevoli sono invece i danni che questi buffi animaletti possono provocare.**

Le auto sono la loro preda preferita. Questi animaletti molto snelli ed estremamente svegli amano il calore del motore di un’auto appena parcheggiata. Si mettono comodi nel vano motore e marcano il «territorio» con sostanze odorose. Il problema? I roditori sono animali solitari. Se l’auto si trova nel territorio di un concorrente e quest’ultimo percepisce l’odore estraneo, inizia a mordere e rosicchiare tutto ciò che ha lo stesso odore del rivale. Da maggio a giugno, il comportamento territoriale del piccolo predatore è particolarmente pronunciato. I suoi denti appuntiti perforano i tubi flessibili dell’acqua e i cavi elettrici: a un roditore bastano pochi minuti per causare danni di un roditore che richiedono una riparazione molto costosa. Secondo le cifre pubblicate da Axa, ogni anno in Svizzera i roditori provocano danni per circa 40 milioni di franchi.

In internet vengono consigliati diversi «rimedi casalinghi» per tenerli alla larga: una rete metallica sotto all’auto (i roditori non amano attraversare i fili metallici), peli umani, di gatto o di cane come deterrente, pastiglie deodoranti per WC, palline di tarmicida o anche sacchetti profumati da sistemare nel vano motore. «L’efficacia di questi metodi è controversa», afferma Markus Peter, responsabile del settore Tecnica e ambiente in seno all’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA).

Il metodo più semplice per prevenire i danni causati dai roditori è quello di non parcheggiare l’auto all’esterno durante la notte, ma di affittare un garage chiuso. Se ciò non dovesse essere possibile, Markus Peter consiglia l’installazione di un dispositivo di protezione elettrico professionale. In questo caso, nel vano motore dell’auto viene montata una centralina che tiene lontano i roditori con gli ultrasuoni. Inoltre,nell’auto vengono sistemate delle placchette metalliche che danno una piccola scossa elettrica all’eventuale intruso e lo cacciano via. Il funzionamento è molto simile a quello delle recinzioni elettriche utilizzate per i bovini, che fungono da deterrente e non provocano sicuramente nessun danno permanente.

Sul mercato sono disponibili prodotti di diverse marche che però funzionano tutti secondo lo stesso principio. «Il garagista dell’UPSA sarà lieto di consigliarvi e di trovare il prodotto più adatto per voi», conclude Markus Peter. Il prezzo di un simile apparecchio è abbastanza abbordabile (attorno ai 200 franchi) e il montaggio richiede circa un’ora di tempo. Poca fatica per molta sicurezza.

***Per maggiori informazioni*** *rivolgersi a Markus Peter, responsabile Tecnica & Ambiente, telefono 031 307 15 29, cellulare 078 891 63 10, e-mail markus.peter@agvs-upsa.ch. Coordinamento: Monique Baldinger, telefono
031 307 15 26, cellulare 079 673 10 48, e-mail* *monique.baldinger@agvs-upsa.ch*

***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***

*Fondata nel 1927, l’UPSA si pone come associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri dinamica e orientata al futuro. Circa 4000 piccole, medie e grandi imprese, concessionarie e aziende indipendenti sono iscritte all’UPSA. I 39 000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA – tra cui circa 8500 persone in formazione e formazione continua – si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

**Testo e immagini possono essere scaricati sul sito** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)**