|  |
| --- |
| Comunicato stampa |
| Gli pneumatici invernali servono anche se non nevica |
| **In linea di massima bisogna montarli da ottobre a Pasqua.** |
| **Berna,** **30 settembre 2015 – In Svizzera gli pneumatici invernali non sono obbligatori.** **Qualcuno potrebbe quindi pensare di risparmiarsi questa spesa. Ma si tratterebbe di un risparmio sulla spesa sbagliata. Infatti, anche se sulle strade non c’è neve, solo gli pneumatici invernali garantiscono una buona sicurezza nella circolazione stradale.** |
| Tutti gli pneumatici sono rotondi e neri. Ma non tutte le gomme sono uguali. Grazie alla loro speciale mescola, gli pneumatici invernali sono perfetti per le temperature più basse. Quando si scende sotto ai 7 °C uno pneumatico invernale è quindi da preferire in ogni caso a uno estivo, anche se le strade non sono innevate. Lo pneumatico estivo dà il meglio di sé solo al di sopra di tale temperatura. Se fa più freddo la mescola si indurisce e perde elasticità. Di conseguenza diminuisce l’aderenza al terreno, si allunga lo spazio di frenata e aumenta il pericolo di slittare in curva. **Possibile riduzione delle prestazioni assicurative**Markus Peter, responsabile del settore Tecnica automobilistica & Ambiente presso l’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA) consiglia pertanto: «Non bisogna aspettare la prima nevicata per passare agli pneumatici invernali, ma è necessario recarsi per tempo dal proprio garagista». Esiste inoltre un altro motivo per montare tempestivamente gli pneumatici invernali. Se un veicolo con pneumatici estivi resta coinvolto in un incidente su una strada caratterizzata da condizioni invernali, si rischia incorrere in una riduzione delle prestazioni assicurative.**Meglio affidarsi ai professionisti**Risparmiano sulla spesa sbagliata anche quegli automobilisti che sostituiscono personalmente gli pneumatici. Chi affida il montaggio ai professionisti di un garage UPSA, beneficia contemporaneamente di numerosi vantaggi: utilizzando gli strumenti corretti non si producono danni sul fondo durante il sollevamento dell’auto, gli pneumatici sono sempre equilibrati alla perfezione e i bulloni serrati con la coppia ottimale. Al tempo stesso, con il suo occhio esperto il garagista è in grado di verificare l’assenza di difetti su freni, albero motore e sterzo. **Una giusta sistemazione per gli pneumatici estivi in inverno**Un altro vantaggio: numerosi garagisti propongono ai clienti uno stoccaggio a regola d’arte degli pneumatici estivi in un locale asciutto, un cosiddetto «hotel per pneumatici». Markus Peter afferma: «Dopo un controllo visivo per rilevare eventuali danni nascosti provocati da chiodi, viti o altri corpi estranei sul battistrada ed escludere danneggiamenti della spalla, gli pneumatici vengono gonfiati e impilati correttamente. Così preparati, potranno godersi il meritato riposo invernale».**Una corretta pressione di gonfiaggio assicura un risparmio di carburante**Anche i migliori pneumatici invernali non possono impedire un incidente se non sono gonfiati in maniera corretta. Una corretta pressione contribuisce inoltre a ridurre il consumo di carburante. Le esperienze raccolte nel quadro del CheckEnergeticaAuto (CEA) hanno dimostrato che grazie a una pressione ottimale è possibile risparmiare fino all’8% di carburante. In questo modo si migliora inoltre il rapporto usura/chilometraggio degli pneumatici. Si consiglia pertanto di controllare periodicamente la loro pressione di gonfiaggio.**Un aiuto per la scelta degli pneumatici**Per la scelta degli pneumatici corretti è necessario considerare le esigenze dell’automobilista e del suo veicolo. Affinché i clienti non finiscano per essere disorientati dall’ampio assortimento di pneumatici offerti, i garagisti sono lieti di fornire un servizio di assistenza e consulenza per la scelta degli pneumatici più adatti. Un primo punto di partenza per la scelta è costituito dall’etichetta, che riporta informazioni sul comportamento di frenata sul bagnato, sulla resistenza al rotolamento e sulla rumorosità degli pneumatici. Utili informazioni sono inoltre reperibili nel test degli pneumatici a cura del TCS. |
| **Per maggiori informazioni** rivolgersi a Markus Peter, responsabile del settore Tecnica automobilistica & Ambiente dell'UPSA, telefono 031 307 15 15, e-mail markus.peter@agvs-upsa.ch***L'Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA)****Fondata nel 1927, l’UPSA si pone come associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri dinamica e orientata al futuro.* *Circa 4000 piccole, medie e grandi imprese, concessionarie e aziende indipendenti sono iscritte all’UPSA.* *I 39 000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA (tra cui circa 8500 persone in formazione e formazione continua) si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 5,7 milioni di veicoli.***Testo e immagini possono essere scaricati all’indirizzo** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)** |