

Immissions de polluants atmosphériques

L'appréciation de la qualité de l'air se base sur les stations de mesure du réseau NABEL. Les valeurs affichées sont toujours les moyennes de deux stations des types d'emplacements suivants:

Dioxyde d'azote (NO ₂)					
en µg/m ³	1991	2001	2011	2020	
Centre-ville, axe routier principal: Berne, Lausanne	63	42	42	28	
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	50	34	33	21	
Agglomération: Bâle, Dübendorf	38	26	26	18	
Campagne, autoroute: Härkingen, Sion	43	33	38	27	
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne, Lägern, Magadino	23	13	15	11	
Valeur limite	30	30	30	30	

La charge en NO₂ se situe partout en dessous de la valeur limite.

Particules en suspension (PM 10)

en µg/m ³	1991	2001	2011	2020	
Centre-ville, axe routier principal: Berne, Lausanne	57	28	24	15	
Centre-ville, parc: Lugano, Zurich	38	27	21	14	
Agglomération: Bâle, Dübendorf	35	21	18	12	
Campagne, autoroute: Härkingen, Sion	39	24	20	14	
Campagne (<1000 m s/mer): Tänikon, Payerne, Magadino	30	18	18	11	
Valeur limite	-	20	20	20	

La valeur limite pour les poussières fines est aujourd'hui respectée dans tout le pays.

Evolution des émissions nettes de gaz à effet de serre (GES) dues au trafic routier

(Emissions après déduction de l'obligation de compensation des émissions de CO₂)

en tonnes équivalent-CO ₂	1990	2000	2015	2018	2019
Emissions de gaz à effet de serre nettes du trafic routier	14.41	15.77	14.83	13.57	13.52
Indexation (1990 = 100)	100.00	109.44	102.91	94.17	93.82

(Sources: calculs effectués sur la base des données publiées par l'OFIS et par l'OFEV)

Evolution des émissions de gaz à effet de serre (GES) en fonction de la prestation de transport

en tonnes équivalent-CO ₂ par 1000 véhicules-km	1990	2000	2015	2018	2019
Emissions de gaz à effet de serre du trafic routier	0.291	0.299	0.233	0.216	0.213
Emissions de gaz à effet de serre nettes du trafic routier*	0.291	0.299	0.228	0.199	0.196
Indexation (1990 = 100)	100.00	102.67	78.10	68.08	67.22

* après déduction de l'obligation de compensation des émissions de CO₂

(Sources: calculs effectués sur la base des données publiées par l'OFIS et par l'OFEV)

Consommation d'électricité finale par secteur

Consommation finale par secteur (en Mrd kWh)	2017	2018	2019
Ménages	19.23	19.09	19.09
Industrie, arts et métiers	17.90	17.31	17.27
Services	15.66	15.62	15.30
Transports	4.72	4.66	4.59
dont chemins de fer	3.15	3.09	3.04
Agriculture	0.97	0.97	0.95
Consommation totale	58.48	57.65	57.20

(Source: OFEN)

Mises en circulation de véhicules routiers par type de propulsion

	2018	2019	2020
Total voitures de tourisme	300 890	312 900	238 660

dont:

Essence	188 860	192 430	119 100
Diesel	90 360	79 620	51 990
Hybride (essence ou diesel / électrique)	15 430	26 380	47 200
Électrique	5 410	13 200	19 770
Gaz	800	1 250	570
Autres (p. ex. hydrogène)	30	30	50

Total voitures de livraison

Total voitures de livraison	32 940	35 480	28 520
------------------------------------	---------------	---------------	---------------

dont:

Essence	3 490	4 310	2 000
Diesel	28 970	30 430	25 620
Électrique	300	580	770
Gaz	190	120	130
Autres (p. ex. hydrogène)	0	50	0

Total camions et tracteurs à sellette

Total camions et tracteurs à sellette	4 600	4 520	3 900
--	--------------	--------------	--------------

dont:

Essence	10	0	0
Diesel	4 580	4 450	3 830
Électrique	10	20	30
Gaz	10	50	40
Autres (p. ex. hydrogène)	0	0	20

(Source: OFS)

Heures d'embouteillage sur les routes nationales

	2005	2010	2015	2018	2019
Total heures d'embouteillage	10 975	15 910	22 828	27 406	30 230
dont surcharges de trafic	6 835	11 786	19 968	23 957	26 832
dont accidents	1 510	2 023	2 263	2 807	2 835
dont chantiers	2 574	1 894	516	422	245

(Source: OFROU)

Effectif des véhicules à moteur (le 30 septembre 2020)

Genre de véhicules	2020
Voitures de tourisme	4 658 335

dont véhicules à essence et Diesel
4 466 467
177 187

dont véhicules hybrides, électriques et à hydrogènes
14 681
88 293

dont véhicules à essence et Diesel
87 530
456

dont véhicules hybrides, électriques et à hydrogènes
307
398 642

dont véhicules à essence et Diesel
393 549
2 209

dont véhicules hybrides, électriques et à hydrogènes
2884
53 544

dont véhicules à essence et Diesel
53 279
82

dont véhicules hybrides, électriques et à hydrogènes
183
195 082

dont véhicules agricoles
194 800
131

dont véhicules industriels
151
75 659

dont véhicules hybrides, électriques et à hydrogènes
71 446
3 803

dont véhicules à gaz et autres propulsions
410
5 469 555

Total des voitures automobiles
771 586
756 388
15 134
64

Total des véhicules à moteur
6 241 141
Cyclomoteurs y compris les autres véhicules équipés d'un moteur électrique
218 932

(Source: OFS)

Les prestations du transport

Jahr	Transport privé de personnes:	Transport public de personnes:	Transport de marchandises sur la route:	Transport de marchandises par rail:
------	-------------------------------	--------------------------------	---	-------------------------------------

1990	77 759	12 978	11 524	8 345
2000	79 142	16 419	13 609	9 937
2010	90 861	23 239	16 906	9 805
2015	96 847	24 872	17 171	10 741
2016	98 923	25 373	16 885	10 834
2017	100 778	25 440	17 268	10 074
2018	102 034	25 202	17 625	10 214
2019	103 072	26 550	17 148	10 070

Personnes-km en millions

Tonnes-kilomètres en millions

(Source: OFS)

Charges fiscales sur les carburants

	Essence ct./Litre	Huile diesel ct./Litre
--	-------------------	------------------------

Impôt sur les huiles minérales	45.30	48.11
Surtaxe sur les huiles minérales	31.52	31.46
Total impôt sur les huiles minérales	76.82	79.57
Charges d'importation*	0.33	0.45
TVA	10.22	11.01
Charge par litre	87.37	91.03

* (e. a. contrib. au stockage obligat.) (au 1.1.2021)

(Source: Avenenergy Suisse)

Réseau routier (2020)

	Longueur du réseau en km	Longueur des chaussées en km
--	--------------------------	------------------------------

Routes nationales (y compris routes d'accès)	2 255	5 152
Routes cantonales	17 278	17 278
Routes communales et privées	63 742	63 742
Réseau routier total	83 274	86 172

(Source: OFS)

Flux financiers du trafic routier privé et des transports publics 2017

mio CHF	trafic routier privé	transport public
---------	----------------------	------------------

ECHELON FEDERAL

Recettes: 6924 683
Dépenses: 3265 5381

Solde: +3659 -4697

ECHELON CANTONAL

Recettes: 4140 638
Dépenses: 3198 2794

Solde: +942 -2155

ECHELON COMMUNAL

Recettes: 772 76
Dépenses: 3374 1174

Solde: -2603 -1098

(Source: OFS)

Coûts et financement du transport de personnes en 2017

mio CHF	TIM	¹⁾ TP
---------	-----	------------------

Coûts	51 016	13 382
Environnement et santé	7 205	890
Accidents	9 310	208
Moyens de transport	28 364	7 071
Infrastructure	6 137	5 214

Financement	51 016	13 382
Collectivité	7 324	884
Etat	-	6 483
Usagers des transports	43 692	6 014

en pourcentage TIM ¹⁾ TP

Degré de couverture des coûts par les usagers 85.6 44.9

Part du mode de transport dans le trafic total 74.8 19.2

¹⁾ transport public routier et transport ferroviaire de personnes

(Source: OFS)

Réserves du FORTA

mio CHF	Compte 2018	Compte 2019	Budget 2020	Budget 2021
---------	-------------	-------------	-------------	-------------

Ressources réservées à la construction des routes nationales; solde au début de l'exercice 2059 2894 3409 3484

Attribution (cf. compte de résultats) 2580 2258 2051 2014

Utilisation (cf. compte des investissements) 1745 1744 1976 2347

Solde à la fin de l'exercice* 2894 3409 3484 3151

*Les créances et engagements de tiers ne sont pas pris en considération

(Source: Compte d'Etat 2018 et 2019; Budgets 2020 et 2021)

Financement spécial circulation routière

mio CHF	2018	2019
---------	------	------

Recettes 1572 1340

Impôts sur les huiles minérales grevant les carburants 1352 1333

Remboursement de prêts et participations 6 5

Vente de terrains non utilisés, construction des routes nationales 3 1

Remboursement de contributions à des investissements 0 1

Revenus divers 10 0

Dissolution de la réserve du fonds d'infrastructure 200 0

Dépenses 2129 1484

Contributions aux charges routières des cantons et aux routes principales 579 574

Apport au fonds d'infrastructure ferroviaire, transfert du trafic de marchandises 466 422

Protection de l'environnement, protection contre les dangers naturels 144 126

Protection du paysage 12 12

Charges administratives 164 167

Apports temporaires au FORTA pour routes nationales et trafic d'agglomération 764 183

Résultat de l'exercice -557 -144

Financement spécial pour la circulation routière, solde au 31.12. 672 529

(Source: Compte d'Etat 2019; Financements spéciaux)

Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA) Compte de résultats

mio CHF	Compte 2018	Compte 2019	Budget 2020	Budget 2021
---------	-------------	-------------	-------------	-------------

Résultat de l'exercice -210 0 0 0

Revenus 3206 2934 3014 2969

Recettes affectées 2686 2695 2828 2936

Surtaxe sur les huiles minérales 1792 1768 1792 1832

Impôts sur les huiles minérales 135 133 197 202

Impôts sur les véhicules automobiles 398 407 420 372

Redevance pour l'utilisation des routes nationales 350 356 358 362

Revenus réduction CO₂: sanction appliquée aux voitures de tourisme 11 31 0 107

Compensations cantonales NAR, nouvel arrêté sur le réseau des routes nationales 0 0 60 60

Recettes issues de fonds de tiers et autres revenus 46 56 38 34

Apport temporaire provenant du compte de la Confédération 474 183 148 0

Charges 3416 2933 3014 2969

Routes nationales 3056 2753 2588 2576

Exploitation des routes nationales 362 371 432 439

Dépenses ne pouvant pas être portées à l'actif 114 124 104 124

Ressources réservées à la construction des routes nationales 2580 2258 2051 2014